



PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS

EISMO SAUGUMO KOMISIJA POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2014-05-20 Nr. TE-3

Pasvalys

Posėdis įvyko 2014 m. gegužės 20 d. 15.00–16.00 val.

Posėdžio pirmininkas – komisijos pirmininkas Administracijos direktorius Rimantas Užuotas.

Posėdžio sekretorė – Bendrojo skyriaus specialistė Sandra Kvedarienė.

Dalyvavo: komisijos nariai – Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pasvalio rajono policijos komisariato Viešosios tvarkos skyriaus viršininkas Deividas Valtaris, Pasvalio apylinkių seniūnijos seniūnas Stanislovas Triaba, Visureigių mėgėjų klubo „4x4 Pasvalys“ prezidentas Vytautas Užtupas, VĮ Panevėžio regiono kelių Pasvalio kelių tarnybos viršininkas Vladas Žalkauskas, Pasvalio miesto seniūnas Petras Drevinskas.

Kvorumas yra, dalyvauja 5 iš 6 komisijos narių.

Kviestieji asmenys – Sporto mokyklos direktorė Eegenija Butrimienė.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Juozo Būblio 2014 m. balandžio 9 d. prašymo „Dėl pavogto kelio ženklų“.
2. Dėl Ingos Grigelionienės 2014 m. balandžio 25 d. prašymo „Dėl draudžiamojo kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis““.
3. Dėl 2014 m. balandžio 24 d. Daujėnų seniūnijos prašymo Nr. R2-70 „Dėl kelių eismo ženklų Daujėnų miestelyje“.
4. Dėl 2014 m. gegužės 19 d. Seimo nario prašymo Nr. 159 „Dėl Norių kaimo gyventojų prašymo“.
5. Dėl Pasvalio sporto mokyklos 2014 m. gegužės 20 d. prašymo Nr. SR-24 „Dėl prašymo“.
6. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. Juozo Būblio 2014 m. balandžio 9 d. prašymas „Dėl pavogto kelio ženklų“.

Pranešėjas R. Užuotas pristatė darbotvarkės klausimą.

D. Valtaris kalbėjo, kad ženklas „552 „Gyvenamoji zona“ gali būti statomas tik gyvenvietėje. Vieta, kurioje stovėjo kelio ženklas, nėra gyvenvietė.

V. Žalkauskas informavo, kad ant valstybinės reikšmės kelio negali būti įrengiamas kelio ženklas „Gyvenamoji zona“. Šiuo atveju VĮ Panevėžio regiono keliai nebuvo davę leidimo įrengti kelio ženklą.

NUSPREŠTA. Nepritarti kelio ženklų atstatymui. VĮ Panevėžio regiono keliai nebuvo davę leidimo įrengti kelio ženklą Nr. 552 „Gyvenamoji zona“. Šis ženklas buvo įrengtas be suderinimo.

2. SVARSTYTA. Ingos Grigelionienės 2014 m. balandžio 25 d. prašymas „Dėl draudžiamojo kelio ženklų Nr. 329 „Ribotas greitis““.

Pranešėjas R. Užuotas pristatė darbotvarkės klausimą.

Daujėnų seniūnas V. Vitkauskas komisijos narius informavo, kad seniūnijos gyventojai Liukpetrių gatvėje dėl kelio didelio duobėtumo, dulkėtumo, didelio automobilių greičio prašo įrengti greitį reguliuojančius ženklus.

D. Valtaris sakė, kad uždėtas ženklas Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h) vairuotojų nesudrausmins ir jie gali nesilaikyti apribojimo. Siūlo įrengti kelio ženklus „Gyvenvietės pradžia“ ir „Gyvenvietės pabaiga“.

NUSPRESTA:

1. Pritarti kelio ženklo įrengimui Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“.

2. Leisti įsirengti kelio ženklus Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h).

3. Kelio ženklus įrengti Daujėnų seniūnijos lėšomis.

3. SVARSTYTA. 2014 m. balandžio 24 d. Daujėnų seniūnijos prašymas Nr. R2-70 „Dėl kelių eismo ženklų Daujėnų miestelyje“.

Pranešėjas R. Užotas pristatė darbotvarkės klausimą.

Daujėnų seniūnas V. Vitkauskas komisijos narius informavo, kad seniūnijos gyventojai Liukpetrių gatvėje dėl kelio didelio duobėtumo, dulkėtumo, didelio automobilių greičio prašo įrengti greitį reguliuojančius ženklus.

D. Valtaris sakė, kad įrengtas ženklas Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h) vairuotojų nesudrausmins. Siūlo įrengti kelio ženklus „Gyvenvietės pradžia“ ir „Gyvenvietės pabaiga“.

Kalno gatvėje seniūnas prašo leisti įrengti transporto priemonių svorį ribojančius ženklus, nes gatvė siaura, gadinamas asfaltas, o sunkiasvorėms transporto priemonėms važiuoti yra kitas kelias.

Komisijos nariai vieningai pritarė kelio ženklo įrengimui Nr. 314 „Ribota masė“ (3,5 t).

NUSPRESTA:

1. Pritarti kelio ženklo įrengimui Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“.

2. Leisti įsirengti kelio ženklus Nr. 329 „Ribotas greitis“ (30 km/h).

3. Leisti įrengti Kalno gatvėje kelio ženklą Nr. 314 „Ribota masė“ (3,5 t).

4. Kelio ženklus įrengti Daujėnų seniūnijos lėšomis.

4. SVARSTYTA. 2014 m. gegužės 19 d. Seimo nario A. Matulo prašymas Nr. 159 „Dėl Norių kaimo gyventojų prašymo“.

Pranešėjas R. Užotas pristatė darbotvarkės klausimą.

Komisijos nariai, išanalizavę žemėlapyje nurodytą kelio ruožą dėl sunkiasvorių transporto priemonių apribojimo, pritarė, kad reikia saugoti asfaltuotą kelio dangą. Sunkiasvorėms transporto priemonėms važiuoti yra aplinkkelis.

NUSPRESTA:

1. Pritarti sunkiasvorių transporto priemonių apribojimui Beržų g. (nuo sankryžos su Ažuolu gatve ir Parko gatve), Norių k., įrengiant kelio ženklą Nr. 314 „Ribota masė“ (8 t).

2. Kelio ženklą įrengti Vaškų seniūnijos lėšomis.

5. SVARSTYTA. Pasvalio sporto mokyklos 2014 m. gegužės 20 d. prašymas Nr. SR-24 „Dėl prašymo“.

Pranešėjas R. Užotas pristatė darbotvarkės klausimą.

Sporto mokyklos direktorė E. Butrimienė kalbėjo, kad Sporto mokykla, eksploatuodama kempingą ir sporto aikštynus, susiduria su problemomis dėl jaunimo elgesio kempingo sustojimo aikštelėje. Sakė, kad jaunimas triukšmauja, girtauja, šiukšlina ir trukdo kempingo lankytojų poilsiui.

Komisijos nariai diskutavo, kad papildomi eismo ženklai nepadės išspręsti šios problemos, nes jau yra draudžiamieji kelio ženklai, kuriuos Eismo saugumo komisija pritarė įrengti: Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ su papildoma lentele Nr. 826 „Galiojimo laikas“ (22.00-6.00). Diskutota: gal įrengti užkardą – pakeliamą kartį, kad jaunimas negalėtų įvažiuoti į aikštelę. Neradus bendros nuomonės, komisijos nariai nusprendė atidėti šį klausimą kitam posėdžiui.

NUSPRESTA: Klausimo svarstymą atidėti kitam posėdžiui.

6. SVARSTYTA. Kiti klausimai.

Komisija diskutavo apie rajoninius kelius. Komisijos pirmininkas R. Užuotas siūlė įpareigoti seniūnijų seniūnus įvertinti vietinės reikšmės kelių ir gatvių, kuriose yra įrengta asfaltbetonio danga, būklę. Pagrindinį dėmesį atkreipti į esamos dangos konstrukcijos pagrindus, t.y. ar minėtos gatvės ir keliai gali atlaikyti sunkiasvorio transporto eismą, ieškoti būdų, kaip apsaugoti naujai asfaltuotas gatves gyvenvietėse nuo sunkiojo transporto.

Diskusijos metu seniūnai kalbėjo, kad daug kur trūksta kelio ženklų, o gavus leidimą įrengti kelio ženklus, trūksta lėšų.

D. Valtaris siūlo kaip vieną iš būdų pastatyti užkardus, pro kuriuos galėtų pravažiuoti tik lengvieji automobiliai. Kadangi trūksta lėšų, komisijos nariai siūlo iš Kelių priežiūros ir plėtros programos skirti daugiau lėšų būtiniams kelio ženklams įrengti.

NUSPŪSTA:

1. Įpareigoti seniūnus įvertinti kelių būklę ir informuoti Eismo saugumo komisiją.

2. Sunkiasvorių transporto priemonių apribojimui įrengti kelio ženklus Nr. 314 „Ribota masė“, nukreipiant eismą aplinkkeliu.

Posėdžio pirmininkas

Rimantas Užuotas

Posėdžio sekretorė

Sandra Kvedarienė