



**PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJA**

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS  
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2019-03-19 Nr. TE-1  
Pasvalys

Posėdis įvyko 2019 m. kovo 14 d. 10.00–12.00 val.

Posėdžio pirmininkas – komisijos pirmininkas Administracijos direktorius Rimantas Užuotas.

Posėdžio sekretorė – Civilinės metrikacijos skyriaus vyriausioji specialistė Sandra Kvedarienė.

Dalyvavo: komisijos nariai – Pasvalio verslininkų asociacijos „Verslo žiedas“ prezidentas Antanas Kairys, Visureigių mėgėjų klubo „4x4 Pasvalys“ prezidentas Vytautas Užtupas, Panevėžio apskrities VPK Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas Erikas Klimas, Pasvalio miesto seniūnijos seniūnas Kęstutis Mitras, Pasvalio apylinkių seniūnijos seniūnas Stanislovas Triaba.

**DARBOTVARKĖ:**

1. Dėl Pasvalio rajono Raubonių kaimo bendruomenės 2018 m. gruodžio 5 d. prašymo Nr. SD-15 „Dėl tilto būklės įvertinimo sunkiasvorio transporto eismui“.
2. Dėl Pasvalio Lėvens pagrindinės mokyklos 2019 m. sausio 3 d. rašto Nr. SD-2 „Dėl eismo saugumo užtikrinimo“.
3. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. spalio 26 d. prašymo „Dėl ženklo neįgaliųjų transporto pastatymui“.
4. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2019 m. vasario 21 d. prašymo „Dėl Balsių gatvės saugumo užtikrinimo“.
5. Dėl Pasvalio rajono savivaldybės administracijos komisijos Prašymui išnagrinėti ir motyvuotam pasiūlymui pateikti 2019 m. kovo 12 d. rašto Nr. ASI-176 „Dėl įspėjamojo kelio ženklo „Nelygus kelias“.
6. Dėl Vaškų seniūnijos 2019 m. kovo 13 d. rašto Nr. 8-46 „Dėl ženklų“.

1. SVARSTYTA. Pasvalio rajono Raubonių kaimo bendruomenės 2018 m. gruodžio 5 d. prašymas Nr. SD-15 „Dėl tilto būklės įvertinimo sunkiasvorio transporto eismui“.

Komisijos pirmininkas R. Užuotas pristatė darbotvarkės klausimą. Priminė, kad šis klausimas buvo svarstomas 2018 m. gruodžio 14 d. komisijos posėdyje. Buvo nuspręsta atidėti klausimo svarstymą ir įpareigoti R. Endziulaitį peržiūrėti tilto per Tatulos upę rekonstrukcijos dokumentus ir kitame Eismo saugumo komisijos posėdyje išsakyti savo nuomonę apie tilto būklę. Komisijos posėdyje R. Endziulaitis nedalyvavo, todėl Komisijos nariai diskusijos metu nutarė atidėti klausimo svarstymą kitam posėdžiui ir dėl išsamesnės informacijos į posėdį pakviesti Raubonių kaimo bendruomenės pirmininkę (*duomenys neskelbtini*).

NUSPREŠTA. Eismo saugumo komisijos nariui Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiajam specialistui Raimondui Endziulaičiui buvo pavesta peržiūrėti tilto per Tatulos upę rekonstrukcijos dokumentus ir kitame Eismo saugumo komisijos posėdyje išsakyti savo nuomonę apie tilto būklę. Kadangi minėtas Komisijos narys posėdyje nedalyvavo, nuspręsta klausimo svarstymą atidėti kitam posėdžiui. Dėl išsamesnės informacijos į posėdį pakviesti Raubonių kaimo bendruomenės pirmininkė (*duomenys neskelbtini*) ir Saločių seniūnijos seniūną.

2. SVARSTYTA. Pasvalio Lėvens pagrindinės mokyklos 2019 m. sausio 3 d. raštas Nr. SD-2 „Dėl eismo saugumo užtikrinimo“.

Komisijos pirmininkas R. Užuotas pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame rašoma, kad Pasvalio Lėvens pagrindinės mokyklos Ustukių pagrindinio ugdymo skyriaus teritorijoje, prie įvažiavimo į mokyklos sporto salės stovėjimo aikštelę, prašoma įrengti kelio ženklą Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ su papildoma lentele Nr. 826 „Galiojimo laikas“. Rašte rašoma, kad atvykęs jaunimas prišiukšlina, o į reikalavimą statyti mašinas ne mokyklos teritorijoje atsako, kad nėra draudžiamą ženklo įvažiuoti į mokyklos teritoriją.

Komisijos narys E. Klimas kalbėjo, kad kelio ženklas Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ draudžia įvažiuoti visoms transporto priemonėms, išskyrus maršrutinį transportą. Siūlo įrengti kelio ženklą Nr. 302 „Eismas draudžiamas“.

Komisijos nariai nutarė pritarti kelio ženklų įrengimui, Pasvalio apylinkių seniūnijos lėšomis.

NUSPREŠTA:

1. Pritarti draudžiamą kelio ženklo įrengimui Nr. 302 „Eismas draudžiama“ su papildoma lentele Nr. 826 „Galiojimo laikas“.

2. Kelio ženklus įrengti Pasvalio apylinkių seniūnijos lėšomis.

3. SVARSTYTA. (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. spalio 26 d. prašymas „Dėl ženklo neįgaliųjų transporto pastatymui“.

Komisijos pirmininkas R. Užuotas pristatė darbotvarkės klausimą. Kalbėjo, kad šis klausimas buvo svarstomas 2018 m. gruodžio 14 d. komisijos posėdyje. Buvo nuspręsta nepritarti neįgaliojo transporto priemonės įrengimui, nes pagal pateiktą neįgaliojo pažymėjimą nurodytas neįgalumo lygis 50 procentų. Asmuo turi turėti neįgalių asmenų automobilių statymo kortelę, kuri suteikia teisę asmenims sustoti (stovėti) neįgaliesiems skirtose vietose arba vietose, kuriose jiems sustoti (stovėti) nedraudžia Kelių eismo taisyklės toje Europos Sąjungos valstybėje narėje, kurioje jie tuo metu yra. Neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortelę įsigyti turi teisę: fiziniai asmenys, kurie patys vairuoja lengvuosius automobilius ir kuriems nustatytas 0–30 procentų darbingumo lygis arba didelių specialiųjų poreikių lygis ir fiziniai asmenys, vežantys asmenis, kuriems yra nustatytas 0–25 procentų darbingumo lygis ar didelių specialiųjų poreikių lygis, ar sunkus neįgalumo lygis.

Komisijos nariai kalbėjo, kad jeigu Daugiabučių namų savininkų bendrija surinko gyventojų sutikimus, tai nusprendė vieningai pritarti kelio ženklo įrengimui.

E. Klimas priminė, kad kelio ženklo įrengimas prie namo, nėra asmeninė stovėjimo vieta.

NUSPREŠTA:

1. Pritarti kelio ženklo įrengimui Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildoma lentele Nr. 846 „Neįgalieji“.

2. Siūlyti kelio ženklą įrengti Pasvalio miesto seniūnijai, suderinus su Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pasvalio rajono policijos komisariatu.

4. SVARSTYTA. (*duomenys neskelbtini*) 2019 m. vasario 21 d. prašymas „Dėl Balsių gatvės saugumo užtikrinimo“.

Komisijos pirmininkas R. Užuotas pristatė darbotvarkės klausimą. Priminė, kad šis klausimas dėl Balsių gatvės buvo svarstytas 2017 m. balandžio 26 d. Nr. TE-1 komisijos posėdyje. Tuomet pareiškėja prašė Balsių g. apriboti privažiavimą prie individualių namų, motyvuodama tuo, kad vakarais atvažiuojantis jaunimas garsiai leidžia muziką ir palieka šiukšlių. Eismo saugumo komisija gyventojams siūlė savo lėšomis įsirengti užkardą, kuris uždraustų transporto priemonių judėjimą. 2018 m. rugpjūčio 8 d. gautame rašte (*duomenys neskelbtini*) rašo, kad Balsių gatvėje nėra įrengta

nei pėsčiųjų, nei dviratininkų takų, o važiuojantys automobiliai kelią pavojų pėstiesiems ir dviratininkams, todėl prašoma įrengti greičio ribojimo kalnelius ir kelio ženklą „Gyvenamoji zona“. Komisija bendru sutarimu (2018 m. rugsėjo 14 d. protokolas Nr. TE-4) nutarė įrengti nurodomuosius kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ ir informacinį kelio ženklą Nr. 611 „Aklakelis“. 2018 m. rugsėjo 7 d. buvo gautas (*duomenys neskelbtini*) prašymas „Dėl eismo saugumo užtikrinimo Balsių gatvėje“. 2018 m. gruodžio 14 d. komisijos posėdyje buvo nutarta rengti Balsių g. prie namo Nr. 7 nurodomuosius kelio ženklus Nr. 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“ ir Nr. 543 „Zonos, kurioje draudžiama stovėti, pabaiga“. 2019 m. vasario 21 d. gautas Tomo Morkūno prašymas „Dėl Balsių gatvės saugumo užtikrinimo“. Prašoma įrengti greičio ribojimo kalnelius, nes važiuojantys automobiliai kelią pavojų pėstiesiems.

Komisijos narys E. Klimas diskusijos metu kalbėjo, kad šioje gatvėje yra įrengtas kelio ženklas „Gyvenamoji zona“, kur draudžiama: važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu; stovėti įjungus transporto priemonės variklį ilgiau, nei būtina paruošti transporto priemonę važiuoti; palikti stovėti didesnės kaip 3,5 t didžiausiosios leidžiamosios masės krovinius automobilius, daugiau kaip 12 sėdimų vietų autobusus, taip pat traktorius, savaeiges mašinas ir jų priekabas; mokyti vairuoti; transporto priemonės vairuotojas, įvažiuodamas į kelią iš gyvenamosios zonos, privalo duoti kelią juo artėjančioms transporto priemonėms.

R. Užtupas išsakė nuomonę, kad šioje gatvėje nėra intensyvaus eismo, siūlo nepritari papildomų ženklų įrengimui.

S. Triaba siūlė surinkti gyventojų prašymus dėl papildomų kelio ženklų įrengimo, su konkrečia vieta, kur norėtų įrengti greičio ribojimo kalnelį.

A. Kairys siūlė papildomas greičio mažinimo priemones įsirengti patiems gyventojams savo lėšomis.

Komisijos nariai vieningai nutarė, kad pareiškėjas susitartų su gatvės gyventojais dėl papildomų greičio ribojimo kalnelio įrengimo Balsių gatvėje, savo lėšomis.

**NUSPŪSTA.** Balsių gatvėje Eismo saugumo komisija yra pritarusi įrengti kelio ženklus – Nr. 611 „Aklakelis“, Nr. 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“ ir Nr. 543 „Zonos, kurioje draudžiama stovėti, pabaiga“, Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“. Įrengus kelio ženklą „Gyvenamoji zona“ draudžiama: važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu, stovėti įjungus transporto priemonės variklį ilgiau, nei būtina paruošti transporto priemonę važiuoti; palikti stovėti didesnės kaip 3,5 t didžiausiosios leidžiamosios masės krovinius automobilius, daugiau kaip 12 sėdimų vietų autobusus, taip pat traktorius, savaeiges mašinas ir jų priekabas; mokyti vairuoti; transporto priemonės vairuotojas, įvažiuodamas į kelią iš gyvenamosios zonos, privalo duoti kelią juo artėjančioms transporto priemonėms. Komisijos nariai nepritarė papildomų kelio ženklų įrengimui, bet siūlo susitarti su gatvės gyventojais dėl papildomo greičio ribojimo kalnelio įrengimo Balsių gatvėje, savo lėšomis.

**5. SVARSTYTA.** Pasvalio rajono savivaldybės administracijos komisijos Prašymui išnagrinėti ir motyvuotam pasiūlymui pateikti 2019 m. kovo 12 d. raštas Nr. ASI-176 „Dėl įspėjamojo kelio ženklo „Nelygus kelias“.

Komisijos pirmininkas R. Užtupas pristatė darbotvarkės klausimą. Kalbėjo, kad 2019 m. vasario 18 d. gautas prašymas „Dėl žalos atlyginimo“, kuriame prašoma atlyginti žalą dėl eismo įvykio. Šio prašymo nagrinėjimui Administracijos direktoriaus 2019 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. DV-92 „Dėl komisijos sudarymo“ sudaryta komisija. Prašyme ir papildomai pateiktuose dokumentuose nurodyta, kad pareiškėjas 2019 m. vasario 15 d, vairuodamas automobilį, Pasvalio mieste Stoties g. įvažiavo į asfalto dangoje susiformavusią duobę ir prakirto dešinės pusės priekinio rato padangą bei apgadino lengvo lydinio ratlankį. Dėl šios priežasties prašo atlyginti žalą.

Sudarytos komisijos pirmininkas K. Mitras kalbėjo, kad nagrinėjimo metu nustatya, kad įvykis įvyko Stoties gatvėje, duobė nebuvo pažymėta. Viena iš duobės atsiradimo priežasčių – intensyvus sunkiasvorių automobilių eismas šioje gatvėje. Duobė užtaisyta 2019 m. vasario 19 d. Paaiškino

komisijos nariams, kad įprastai Pasvalio miesto gatvėse po žiemos sezono atsirandančių duobių remonto darbai vykdomi vasario-kovo mėnesiais, atsižvelgiant į tuo metu esančias meteorologines sąlygas. Šiais metais darbai buvo numatyti, bet prastos oro sąlygos neleido vasario mėnesio pradžioje atlikti gatvių remonto darbų. Siūlo komisijos nariams pritarti gatvėse su nelygia danga ar susiformavusioms jose duobėmis statyti įspėjamuosius kelio ženklus „Nelygus kelias“.

E. Klimas išsakė savo nuomonę, kad nereikėtų pristatyti kelio ženklų, jei gatvės bus tvarkomos. Siūlo įrengti laikinuosius įspėjamuosius kelio ženklus Nr. 106 „Darbai kelyje“ ir nukreipiamuosius kelio ženklus Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“, Nr.408 „Apvažiuoti iš kairės“.

Komisijos nariai vieningai pritarė laikinųjų kelio ženklų įrengimui.

NUSPREŠTA.

1. Pritarti laikinųjų įspėjamųjų kelio ženklų Nr. 106 „Darbai kelyje“ ir nukreipiamųjų kelio ženklų Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ ir Nr.408 „Apvažiuoti iš kairės“ įrengimui.

2. Siūlyti kelio ženklą įrengti Pasvalio miesto seniūnijai, suderinus su Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pasvalio rajono policijos komisariatu.

6. SVARSTYTA. Vaškų seniūnijos 2019 m. kovo 13 d. raštas Nr. 8-46 „Dėl ženklų“.

Komisijos pirmininkas R. Užuotas pristatė darbotvarkės klausimą. Kalbėjo, kad Vaškų seniūnijos seniūnas Kęstutis Jasėnas gavo Grūžių bendruomenės prašymą, kuriame prašoma Grūžių kaimo Julijono Lindės-Dobilo gatvėje įrengti ženklą Nr. 312 „Nustatyto transporto eismas draudžiamas“. Toje pačioje gatvėje, siekiant užtvirtinti keleivių saugumą, prašoma įrengti autobusų stotelę ir įrengti kelio ženklą Nr. 730 „Autobusų stotis“.

E. Klimas komisijos nariams paaiškino, kad kelias priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

R. Užuotas siūlo kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl greičio mažinimo priemonių įrengimo.

Komisijos nariai diskusijos metu vieningai nusprendė persiųsti prašymą į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos.

NUSPREŠTA. Kadangi šis kelias priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, Eismo saugumo komisija nutarė persiųsti raštą Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos dėl eismo saugumo užtikrinimo.

Posėdžio pirmininkas

Rimantas Užuotas

Posėdžio sekretorė

Sandra Kvedarienė