

UAB "PASVALIO AUTOBUSŲ PARKAS"

Įmonės kodas: 169139957, PVM mokėtojo kodas: LT691399515, Vilniaus g. 39-1, 39180 Pasvalys

Tel.: (8 451) 34132, el. p. pasvalioauto@pasvalys.lt

A.S. LT574010042600090273, Luminor Bank AS, b. k. 40100

BENDROVĖS VEIKLOS ATASKAITA UŽ 2019 M.

2020 m. balandžio 7 d.

Pasvalys

Transportas yra svarbi Lietuvos Respublikos ekonominės ir socialinės infrastruktūros, kurios funkcija yra tenkinti visuomenės ir ūkio subjektų poreikius vežant krovinius bei keleivius, dalis. Jis turi tiesioginės įtakos šalies ekonomikos augimui bei įgyvendinant pamatinius bendrosios rinkos principus – laisvą žmonių, prekių, paslaugų judėjimą.

Uždarosios akcinės bendrovės „Pasvalio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) steigėjas – Pasvalio rajono savivaldybė.

Bendrovė įregistruota 1991 m. gruodžio 21 d.

Bendrovės kodas – 169139957, adresas – Vilniaus g. 39-1, Pasvalys.

Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės privatusis juridinis asmuo, kuris savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu (toliau – Akcinių bendrovių įstatymas), kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, taip pat Bendrovės įstatais.

Bendrovės veiklos tikslai: užtikrinti būtinų keleivinio transporto paslaugų teikimą visuomenei – vežti keleivius nustatytais vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais; racionaliai naudoti Bendrovės turtą bei kitus išteklius, siekti ekonomiškai racionalios Bendrovės veiklos. Bendrovė gali užsiimti bet kokia kita veikla, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams.

Bendrovės įstatinis kapitalas yra 508 076,26 (penki šimtai aštuoni tūkstančiai septyniasdešimt šeši eurai, 26 ct) eurai. Bendrovės įstatinis kapitalas padalytas į 1 751 987 (vieną milijoną septynis šimtus penkiasdešimt vieną tūkstantį devynis šimtus aštuoniasdešimt septynis) paprastąsias vardines akcijas.

Bendrovės akcijos nominali vertė yra 0,29 (dvidešimt devynios šimtosios) euro. Bendrovės akcijos yra nematerialios.

Bendrovės nuosavą kapitalą sudaro:

1. apmokėtas įstatinis kapitalas – 508076 Eur;
2. privalomasis rezervas - 0 Eur;
3. nepaskirstytas ankstesnių metų nuostolis 2019 m. gruodžio 31 d. – 183279 Eur;
4. nepaskirstytas 2019 metų pelnas – 57122 Eur;
5. nepaskirstytas nuostolis 2019 m. gruodžio 31 d. – 126157 Eur.

Pagal Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą įmonės nuosavas kapitalas negali būti mažesnis nei $\frac{1}{2}$ jos akcinio kapitalo, nurodyto įmonės įstatuose. 2018 m. gruodžio 31 d. ir 2019 m. gruodžio 31 d. Bendrovė atitiko šį reikalavimą.

Bendrovė neturi įsteigusi filialų ir atstovybių Lietuvos Respublikoje ir užsienio valstybėse.

Bendrovė rengia sutrumpintas finansines ataskaitas, nes ūkinės finansinės veiklos rodikliai tenkina reikalavimus, leidžiančius sudaryti tokią atskaitomybę. Pinigų srautų ataskaitos Bendrovė nerengia.

Šios finansinės ataskaitos parengtos pagal 2019 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos Buhalterinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Verslo apskaitos standartus, kurie apima standartus ir metodines rekomendacijas, parengtas ir patvirtintas Audito ir apskaitos tarnyboje.

Bendrovė tvarko apskaitą ir sudaro finansinę atskaitomybę vadovaudamasi veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginio mato, kaupimo, palyginamumo, atsargumo principu.

Paslaugų teikimo sąnaudos (tiesioginės ir netiesioginės gamybos išlaidos) finansinėje atskaitomybėje pripažįstamos tą patį ataskaitinį laikotarpį, kurį buvo pripažintos pajamos už suteiktas paslaugas. Atskaitomybėje pateikiama paslaugų teikimo grynoji savikaina. Į paslaugų savikainą neįeina įmonės sumokėtas pridėtinės vertės mokestis, išskyrus tuos atvejus, kai šis mokestis negražinamas. Paslaugų teikimo sąnaudas sudaro: darbuotojų darbo užmokestis, socialinio draudimo įmokos, medžiagų, trumpalaikio turto, komunalinių patarnavimų, materialiojo ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir kitos sąnaudos.

Veiklos sąnaudos parodo per ataskaitinį laikotarpį patirtas išlaidas, susijusias su tipine Bendrovės veikla. Veiklos sąnaudoms priskiriamos bendrosios administracinės sąnaudos, kurios registruojamos apskaitoje ir pateikiamos finansinėje atskaitomybėje, kai jos buvo patirtos. Bendrosioms administracinėms sąnaudoms priskiriamos tokios patirtos išlaidos: administracijos darbo užmokestis, socialinio draudimo įmokos, kanceliarinės prekės, ryšių paslaugos, patalpų išlaikymo, ilgalaikio turto nusidėvėjimas, banko komisinis mokestis, mokėtini mokesčiai, neįtrauktas į atskaitą ir nesugražinamas pridėtinės vertės mokestis.

Per vienerius metus mokėtinas sumas sudaro skolos, kurias Bendrovė sumokės per 2019 m. ataskaitinį laikotarpį:

- a) Prekybos skolos tiekėjams – 85747 Eur;
- b) Mokėtinas darbo užmokestis – 22653 Eur;
- c) Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis – 3671 Eur;
- d) Mokėtinos socialinio draudimo įmokos – 8380 Eur;
- e) Iš pirkėjų gauti išankstiniai mokėjimai – 138 Eur;
- f) Atostoginių kaupiniai – 39562 Eur;

- g) Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai – 2547 Eur,
- h) Kitos išmokos darbuotojams – 30 Eur,
- i) Mokėtinas pelno mokestis – 1909 Eur.

Pardavimo pajamų detalizavimas

(Eur)

Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	2019 m.	2018 m.
Pardavimo pajamos ir kitos pajamos	546	638
Keleivių pervežimas	519635	329749
Nuomos ir kitos veiklos pajamos	38782	29736
Finansinės-investicinės veiklos pajamos	16	
Iš viso:	558979	360123

Paslaugų teikimo ir veiklos sąnaudų detalizavimas

(Eur)

Paslaugų teikimo ir veiklos sąnaudos	2019 m.	2018 m.
Darbo užmokestis	487193	389970
Socialinio draudimo sąnaudos	8636	121590
Kuras	163243	176062
Detalės	43199	45777
Medžiagos	12636	18430
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	13522	18715
Veiklos mokesčių sąnaudos	6334	7654
Atostoginių kaupinių sąnaudos	0	0
Remonto ir eksploatacijos sąnaudos	0	3191
Kitos sąnaudos	67729	67111
Iš viso:	802492	848500

Pasvalio rajono savivaldybė 2018 m. nuostolingų maršrutų sąnaudų kompensavimui skyrė 508188 Eur, o 2019 metais – 300635 Eur.

Pelno mokestis skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus. Nuo 2010 m. sausio 1 d. bendrovei taikomas 15 proc. pelno mokesčio tarifas.

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių pervežimas vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais ir užsakomaisiais reisais. Didžiąją Bendrovės teikiamų paslaugų dalį sudaro moksleivių ir rajono gyventojų pavėžėjimas.

Pagrindiniam mūsų funkcijos vykdymui, didelę įtaką turi rajono ekonominė būklė. Nuo to, kiek ir kokių režimu dirba rajono įmonės, įstaigos ir mokyklos, priklauso mūsų darbas ir pajamos. Neigiamą įtaką mūsų darbui turi mažėjantis rajono gyventojų skaičius, ypač darbingo amžiaus.

Sezoniškumas taip pat turi įtakos mūsų veiklai. Vasarą, mokinių atostogų metu, sumažiname 40 proc. aptarnaujamų maršrutų skaičių. Nuo to dalinai nukenčia kaimo vietovių gyventojai, ypač senyvo amžiaus, nes jų poreikiai tenkinami dalinai.

Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, sudaryti galimybę nuvykti į darbą, sveikatos, kultūros įstaigas, mokyklas. Nemažai daliai keleivių transporto lengvatų įstatymas suteikia teisę viešuoju keleiviniu transportu važiuoti su 50 arba 80 procentų nuolaida.

Kad rajono gyventojams didelę reikšmę turi lengvatos, akivaizdžiai parodo savivaldybės tarybos priimtas sprendimas nuo 2018 metų liepos 1 d. dvejuose maršrutuose – Pasvalys AS – naujosios kapinės ir Pasvalys AS – Poliklinika keleivius vežti nemokamai. Keleivių srautas šiomis kryptimis išaugo trigubai.

Užtikrinant rajono gyventojų poreikius, keliama aukšti reikalavimai transporto priemonėms, jas aptarnaujančiam personalui. Todėl 2019 metais Bendrovė iš Norvegijos įsigijo 3 autobusus, vieną iš jų mažesnės talpos – 39 vietų.

Kasdieninę Bendrovės veiklą sunkino prastėjanti kelių būklė, dėl kurios transporto priemonėms trūko rėmai, tvirtinimo detalės, amortizatoriai, stiklai, taip pat netinkamai besielgiantys moksleiviai (pjaustomos sėdynės, šiukšlinami autobusai).

Susirūpinimą kelia darbuotojų amžius. Vairuotojų vidutinis amžius – 57 metai. Dėl sveikatos būklės 2019 metais medicininės patikros nepaėjo 1 darbuotojas.

Bendrovėje 2019 m. vidutiniškai dirbo 51 darbuotojas, iš jų 28 vairuotojai.

Bendrovė 2019 m. aptarnavo 48 maršrutus ir per dieną nuvažiavo 2195 km. Per 2019 m. autobusais pravažiavo 663700 kilometrų ir pervežė 124500 keleivių (be moksleivių). Keleivių pervežimui buvo naudojami 35 autobusai.

Bendrovė, kad būtų racionaliai naudojamos lėšos, 2019 m. ištyrus keleivių ir moksleivių srautus, 22 maršrutuose 22 reisai buvo nutraukti ir 29 koreguoti. Pagrindiniai iš jų pateikiami žemiau lentelėje.

Spalvų reikšmės:		
Atidaryti (pratęsti)		
Uždaryti (sutrumpinti)		
planuojama uždaryti (sutrumpinti)		
Esami maršrutai (reisai) 2019-01-01 pagal kryptis	Uždaryti (sutrumpinti) maršrutai (reisai) per 2019 m. pagal kryptis	Atidaryti (pratęsti) maršrutai (reisai) per 2019 m. pagal kryptis
MIKĖNAI-PORIJAI		
Nr. 51 Pasvalys– Mikėnai per Daujėnus 6.05 T, 14.00 T, 16,50 T		
Nr. 51A Pasvalys–Porijai per Daujėnus 6.05 DD, 7.50 T, 9.55 S, 14.00 DD, 16.50 DD	7.50 T	
Nr. 51B Pasvalys–Daujėnai 7.50 PrAKP	7.50 PrAKP	
VIENŽINDŽIAI-ŠVOBIŠKIS		
Nr. 58 Pasvalys–Vienžindžiai per Grūžius 16.35 PrATK		
GULBINĖNAI-LELIŠKIAI-ŠUKIONIAI		
Nr. 71 Pasvalys–Krinčinas 7.45 DD		
Nr. 59 Pasvalys–Gulbinėnai per Krinčiną		

6.40 PrAK, 14.20 PrAK, 17.20 PrATK		
Nr. 67 Pasvalys–Šukioniai– Gulbinėnai–Krinčinas 6.25 TP		
Nr. 59A Pasvalys–Gulbinėnai– Leliškiai–Krinčinas 14.20 TP, 17.20 P		
SALOČIAI-KUBILIŪNAI		
Nr. 86B Pasvalys–Žadeikoniai– Kubiliūnai 17.15 P		
Nr. 93 Pasvalys–Saločiai 11.40 TP, 14.00 DD, 15.40 PrATK		
Nr. 93A Pasvalys–Saločiai–Žadeikoniai 6.10 DD, 17.15 PrATK		
PUMPĖNAI-MOLIŪNAI		
Nr. 62 Pasvalys–Panevėžys per Pumpėnus 7.55 DD, 11.10 DD	11.10 DD	
Nr. 60 Pasvalys–Moliūnai per Jurgėnus 6.15 DD	6.15 PrAK sutrumpinta iki Kriklinių. Sutaupėme 4,8 km.	
Nr. 60A Pasvalys–Moliūnai per Kalną 13.50 DD	13.50 DD sutrumpinta iki Kriklinių. Sutaupėme 4,8 km.	
MIKOLIŠKIS		
Nr. 92 Pasvalys–Valakėliai 8.05 ATPK	8.05 ATPK	
Nr. 88 Pasvalys–Mikoliškis 6.25 DD, 13.00 TP , 14.50 ATPK, 15.20 Pr	13.00 TP	
NARTEIKIAI		
Nr. 77 Pasvalys–Narteikiai 6.40 DD, 8.10 Pr , 11.05 TP , 14.20 DD	11.05 TP	
Nr.77A Pasvalys–Joniškėlio miestas 13.30 PrAK , 17.10 DD	13.30 PrAK	17.10 Pratęstas iki Narteikių.
NAIRIAI-VAŠKAI		
Nr. 87 Pasvalys–Kiburiai per Vaškus 6.10 DD		
Nr. 56 Pasvalys–Nairiai per Vaškus 7.25 DD, 13.45 PrATK , 17.20 P		
Nr. 78 Pasvalys–Vaškai per Tetirvinus 15.10 ATPK, 15.20 Pr , 17.20 PrATK		
KIEMĖNAI		
Nr. 79 Pasvalys–Kiemėnai 6.15 DD, 14.55 DD, 16.35 DD		
Nr. 79A Pasvalys–Kiburiai–Vaškai 12.55 DD		
ŽILPAMŪŠIS		
Nr. 66 Pasvalys–Žilpamūšis per Tetirvinus 6.35 DD, 14.00 DD		
POLIKLINIKA		
Nr. 1 Pasvalio autobusų stotis– Poliklinika darbo dienomis 7.40, 8.00, 8.30, 9.00, 9.30, 11.00, 12.00, 13.00		
ŠIAULIAI PER PAKRUOJĮ		
Nr. 599 PASVALYS–ŠIAULIAI PER PAKRUOJĮ 13.10 PS	13.10 PS	

Bendrovė 2019 m. finansinius metus baigė su 57122 eurų pelnu, 2018 m. su 19811 pelnu, 2017 m. su 13115 pelnu. Didžiausios įtakos pelno padidėjimui turėjo maršrutų optimizavimas ir Pasvalio rajono savivaldybės tarybos patvirtintas Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašas, kuriuo nustatytas 5 proc. rentabilumas.

Auditorių nuomone, Bendrovės pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia Įmonės 2019 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusį metų finansinius veiklos rezultatus pagal verslo apskaitos standartus.

VEIKLOS PLANAI:

Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų transporto parką, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais;

Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti įmonės klientus;

Didinti keleivių skaičių, vystyti autobusų nuomos, siuntų gabenimo paslaugas reklamos pagalba;

Užtikrinti Pasvalio rajono gyventojų galimybę naudotis kokybiškomis visuomeninio transporto paslaugomis;

Užtikrinti bendrovės finansinį rodiklių stabilumą ir gerinimą;

Gerinti viešųjų pirkimų organizavimą;

Mažinti įmonės nuostolius, patiriamus priemiesčio ir miesto maršrutuose;

Tobulinti siuntų sistemą;

Optimizuoti priemiesčio maršrutus;

Nuolat ieškoti galimybių, kaip efektyviau panaudoti turimus išteklius sąnaudų mažinimui ir pajamų didinimui.

Direktore

Giedra Pladytė-Petrovič