

Užsakovas / Client	RB Rail AS Lietuvos filialas
Statytojas / Builder	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“
Projektuotojas / Designer	IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
Sutartis / Agreement	Naujo geležinkelio ruožo nuo Ramygalos iki Lietuvos/Latvijos valstybinės sienos statinio projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos (2019-06-14 Nr. 8.1/2019-04) Design and design supervision services for the construction of the new line from Ramygala to Lithuanian/Latvian state border (2019-06-14 No. 8.1/2019-04)
Statinio projekto Nr. / Design No.	RBDTDLTDS2DPS2-XX
Statinio projekto etapas / Design stage	Projektiniai pasiūlymai / Design proposals
Statinių pavadinimas, kategorija / Name of the structures, category	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (ypatingasis statinys), keliai (ypatingieji ir nesudėtingieji statiniai), kiti transporto statiniai (ypatingieji ir nesudėtingieji statiniai) Inžineriniai tinklai: elektros tinklai, ryšių (telekomunikacijų) tinklai Hidrotechnikos statiniai: melioracijos statiniai (neypatingieji statiniai) Transport communications: railway track (exceptional structure), roads (exceptional and simple structures), other transport structures (exceptional and simple structures) Engineering networks: electricity networks, telecommunication networks Hydrotechnical structures: melioration structures (non-exceptional structures)
Bylos žymuo / File mark	PP
Bylos laida / Revision	0
Bylos išleidimo data / File release date	2021

Įmonė / Company	Pareigos / Duties	Vardas, pavardė / Name, surname	Kvalif. dok. Nr. / Qualif. doc. No.	Parašas / Signature
IDOM Kvalif. Dok. Nr 9102	Statinio projekto vadovas / Head of design	Jorge Bernabeu Larena	39436	E-parašas



**Bendrai finansuojama naudojantis Europos
Sąjungos Europos infrastruktūros tinklų priemone**

Visa atsakomybė už šį leidinį tenka jo autoriui. Europos Sąjunga nėra atsakinga už jokią čia pateiktos informacijos panaudojimą.

ŠIS DOKUMENTAS YRA PASIRAŠYTAS SAUGIU ELEKTRONINIŲ PARAŠŲ IR TURI LAIKO ŽYMĄ

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TURINYS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS	3
1.1. BENDRA INFORMACIJA	3
1.2. STATYTOJAS	3
1.3. UŽSAKOVAS	3
1.4. PROJEKTUOTOJAS	3
1.5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA	3
1.6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS, STATINIO STATYBOS RŪŠIS 4	
1.7. STATINIO (-IŲ) TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI	4
1.8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDIMŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI	5
PRIEDAI	18
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS	19
GRAFINĖ DALIS	22
Situacijos planas (RBDTDLTDS2DPS2-XX-PP-B-01)	23
Kelių planas (RBDTDLTDS2DPS2-XX-PP-B-02)	26
Kelio viadukas virš kelio Nr. 150 (RBDTDLTDS2DPS2-XX-PP-B-03)	40
Geležinkelio viadukas virš vietinės reikšmės kelio (RBDTDLTDS2DPS2-XX-PP-B-04)	42

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1. BENDRA INFORMACIJA

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis :

1. Sutartimi sudaryta tarp Bendros trijų Baltijos valstybių įmonės RB Rail AS, paskirtos atsakingos už Rail Baltica projekto įgyvendinimo koordinavimą, 2019-04-03 ir IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. (Ispanija) dėl naujos geležinkelio linijos "Design and design supervision services for the construction of the new line from Kaunas to Ramygala" (lietuvių k. - „Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą statybos projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“) . Sutarties dalies paslaugų įgyvendinimui Konsultantas pasisamdė subteikėją UAB „Kelprojektas“
2011-10-11 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr.XI-1612 europinio standarto geležinkelio „Rail Baltica“ (toliau – Rail Baltica) projektas buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.
2. Specialiojo Plano (SP) sprendiniais. SP patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti procedūros pradžios“.
3. Poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaita. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo etapui buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas (PAV) ir numatytos neigiamą poveikį aplinkai mažinančios priemonės. Aplinkos apsaugos agentūros 2017-02-01 raštu Nr. (28.1)-A4-1134 priimtame sprendime leidžiama planuojama ūkinė veikla – Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimas ir eksploatacija – įgyvendinus PAV ataskaitoje numatytas aplinkosaugines priemones.
4. Topografinė nuotrauka (2019 m.).
5. Geologiniais tyrinėjimais (2019-2020 m.).

1.2. STATYTOJAS

AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, juridinio asmens kodas 305202934, Mindaugo g.12, LT-03225, Vilnius, tel. (8 5) 269 3353, el.p. LGINfrastruktura@litrail.lt

1.3. UŽSAKOVAS

RB Rail AS Lietuvos filialas, juridinio asmens kodas 304430116, J.Basanavičiaus g. 24, 03224 Vilnius, tel. +371 669 67171, el.p. info@railbaltica.org

1.4. PROJEKTUOTOJAS

IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U., juridinio asmens kodas A48283964, Avenida Zarandoa 23, Bilbao, Spain, tel.+34 94 479 76 00, el.p. info@idom.com

Statinio projekto vadovas - Jorge Bernabeu Laren

Projektuotojo įgaliotas asmuo - Enrique Rico Izquierdo

UAB „Kelprojektas“, juridinio asmens kodas 234004210, Jonavos g.7 (D korpusas), LT-44192 Kaunas, tel. +370 372 23186, el.p. info@kelprojektas.lt

Projekto koordinadorius – Arvydas Čibirka tel. +370 615 73225, el.p. arvydas.cibirka@kelprojektas.lt

1.5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Rail Baltica linija Ramygala-Lietuvos/Latvijos siena, geležinkelio kelio ruožas Berčiūnai-Joniškėlis (DPS2), Pasvalio r. sav. apima šias Pasvalio rajono savivaldybės seniūnijas:

- Pasvalio r. sav., Pašaloto sen. (kaimai: Pabėrvalkiai, Ožkyčiai, Mikoliškis, Šedeikoniai, Kaukliai, Pakalniškiai, Valmoniai, Vaitkūnai, Baldoniškis).

- Pasvalio r. sav., Joniškėlio apylinkių sen. (kaimai: Meškalaukis, Lukštynė).

1.6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS, STATINIO STATYBOS RŪŠIS

1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – geležinkelio kelias (8.3)

Statybos rūšis – nauja statyba

Valstybinės reikšmės keliai

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – keliai (8.1)

Statybos rūšis – kapitalinis remontas

Vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – keliai (8.1)

Statybos rūšis – nauja statyba

Geležinkelio kelio aptarnavimo keliai

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – keliai (8.1)

Statybos rūšis – nauja statyba

Viadukai, pralaidos, triukšmą mažinančios užtvaros, gyvūnų prainos ir žalieji tiltai

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – kiti transporto statiniai (8.6)

Statybos rūšis – nauja statyba

AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklai

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – elektros tinklai (9.6)

Statybos rūšis – rekonstravimas

AB TELIA LIETUVA ir VšĮ „Plačiajuostis internetas“, UAB „Skaidula“ (telekomunikacijų) tinklai

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)

Statybos rūšis – rekonstravimas

Melioracijos statiniai

Inžinerinio statinio paskirtis – Hidrotechnikos statiniai

Pogrupis – melioracijos statiniai (10)

Statybos rūšis – rekonstravimas

1.7. STATINIO (-IŲ) TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

- Naujos Rail Baltica 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ilgis Pasvalio r. sav. teritorijoje (Berčiūnai - Joniškėlis) – ~18,7 km;
- Vietinės reikšmės kelių skirtų privažiuoti prie privačių žemės sklypų Pasvalio r. sav. ilgis – ~ 22,8 km, plotis – 8,0 m, 6,5 m ir 5,5 m;
- Vietinės reikšmės kelių techninė kategorija – Iv (eismo juostos 2×3,0 m), IIv (eismo juostos 1×4,5m) ir IIIv (eismo juostos 1×3,5 m);
- Geležinkelio linijos skirtingų lygių sankirtos su vietinės ir valstybinės reikšmės keliais skaičius – 5 vnt.:

- Automobilių viadukas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys;
- Geležinkelio viadukas per vietinės reikšmės kelią Maldučionys-Stumbriškiai;
- Automobilių viadukas valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2904 Linkuva-Joniškėlis-Pumpėnai;
- Automobilių viadukas vietinės reikšmės kelyje Kaukliai-Pušalotas;
- Automobilių viadukas vietinės reikšmės kelyje Kidžonys-Mokoliškiai - bendrai remontuojamo kelio ilgis ~ 0,7 km, iš jų Pasvalio r. sav. ~ 0,5 km;
- Automobilių viadukas kelyje valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys virš siaurojo geležinkelio.
- Geležinkelio sankirta su siauruoju geležinkeliu.
- Pralaidų skaičius – 27 vnt.
- Gyvūnų praginių skaičius – 1 vnt.
- Triukšmą mažinančių užtvarų ilgis – 0,2 km.
- Žaliųjų tiltų skaičius – 1 vnt.
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros linijos: orinės ir požeminės linijos, įtampa – 0,4 kV ir 10kV.
- AB „Telia Lietuva“, VšĮ „Plačiajuostis internetas“, UAB „Skaidula“: HDPE d32.
- Melioracijos tinklai: DN 50mm, 75mm, 100mm, 125mm, 150mm, 200mm.

1.8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDIMŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

Trumpa informacija

Šis aiškinamasis raštas aprašo antrąjį ruožą Berčiūnai-Joniškėlis (DPS2) naujai projektuojamame geležinkelyje. DPS2 ruožo Berčiūnai-Joniškėlis bendras ilgis yra 33,045 km, jis kerta dvi savivaldybes – Panevėžio rajono savivaldybę 14,245 km ruožą ir Pasvalio rajono savivaldybę 18,800 km ruožą. Trumpa schema žemiau:

LT1 projektas Kaunas-Ramygala			
Ruožo pavadinimas	Ruožo kilometražas	Paskirstymas	Savivaldybė
DPS1 ruožas Ramygala-Berčiūnai	78+000 iki 102+455 km		Panevėžio raj. sav.
DPS2 ruožas Berčiūnai-Joniškėlis	102+455 iki 135+500 km	102+455 iki 116+700 km	Panevėžio raj. sav.
		116+700 iki 135+500 km	Pasvalio raj. sav.
DPS3 ruožas Joniškėlis-Vaškai	135+500 iki 154+000 km		Pasvalio raj. sav.
DPS4 ruožas Vaškai-LT/LV siena	154+000 iki 168+513 km		Pasvalio raj. sav.

1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias

Bendras dvigubos vėžės linijos, suprojektuotos kombinuotam krovinių ir keleivių eismui, ilgis yra 18,7 km. Horizontaliosios kreivės spindulys ne mažesnis nei 4000,00 m leis išvystyti maksimalų 249 km/h greitį. Vadovaujantis Rail Baltica projektavimo gairėmis, vertikalajame profilyje nurodomos ilgesnės kreivės ir nekintančius elementų nuolydžius. Atsižvelgiant į vertikalųjį profilį, maksimalus nuolydis atviroje linijoje yra 5,0 ‰, o ties Joniškėlio pralanka – 1,5 ‰ (0‰ platformose).

Pasvalio rajono savivaldybės teritorijoje numatomos 6 sankirtos (žr. 1 lentelė).

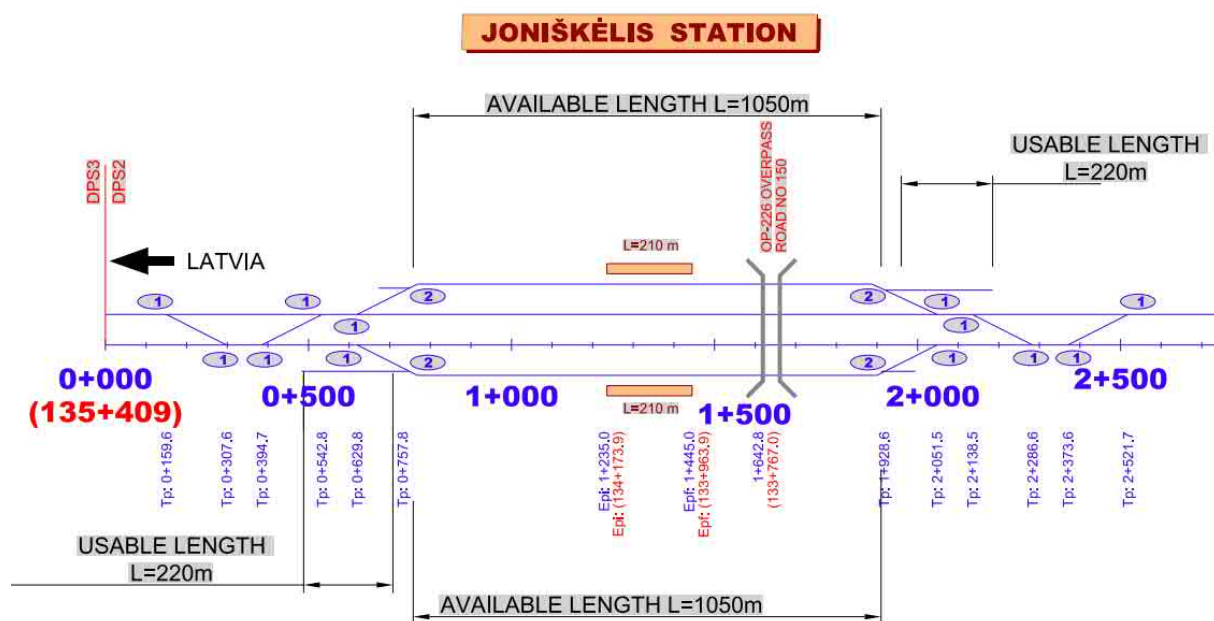
1 lentelė. Sankirtos DPS2 ruože, Pasvalio raj. sav.

Nr.	Kilometras, DPS-2	Sankirta su Rail Baltica geležinkeliu
1	1+640,00	Kelias Nr. 150
2	6+720,00	Vietinės reikšmės kelias
3	7+760,00	Esamas siaurasis geležinkelis
4	10+030,00	Kelias Nr. 2904
5	11+600,00	Vietinės reikšmės kelias
6	16+790,00	Vietinės reikšmės kelias

Joniškėlio pralanka

Pagrindiniai pralankos parametrai:

- Du prasilenkiantys bėgiai krovinių stotyje, po vieną kiekvienai pagrindinei trasai, kurių ilgis po 1050 m po aklakelį kelių pabaigose;
- Pagrindinėje trasoje rengiamos 4 sąvažos;
- Didžiausias projektinis pagrindinėje trasoje yra 249 km/h. Pralankose ir sąvažose projektinis greitis yra 100 km/h;
- Pralankos ir sąvažų didžiausias nuolydis 1.5 ‰;
- Platformos ilgis 210 m.



1 pav. DPS2 ruožo Joniškėlio pralankos trasos planas

Statiniai

Šiame Pasvalio rajono savivaldybės teritorijoje esančiame ruože numatomi 8 statiniai (žr. 2 lentelė).

2 lentelė. Statiniai DPS2 ruože, Panevėžio raj. sav.

Nr.	Kilometras DPS-2	Techninio projekto sprendinys	Statinio tipas
1	1+640,00	Kelio viadukas	3 tarpatramių statinys
2	4+900,00	Geležinkelio viadukas	3 tarpatramių statinys
3	6+720,00	Geležinkelio viadukas	rėminis
4	7+760,00	Geležinkelio sankirta su siauruoju geležinkeliu	6 tarpatramių statinys
5	10+030,00	Kelio viadukas	3 tarpatramių statinys
6	11+600,00	Kelio viadukas	4 tarpatramių statinys
7	14+550,00	Žaliasis tiltas	Žaliasis tiltas
8	16+790,00	Kelio viadukas	3 tarpatramių statinys

Statiniai ties 1+640, 10+030, 11+600 ir 16+790 bus suprojektuoti kaip 3 tarpatramių statiniai virš „Rail Baltica“ geležinkelio linijos. Ilgiausias numatomas tiltas 88,9 m. Visi statiniai suprojektuoti vadovaujantis VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ reikalavimais, kuriuose taip pat numatomi pėsčiųjų-dviračių takai.

Geležinkelio viadukai projektuojami kaip tipiniai 3 arba 6 tarpatramių arba rėminiai statiniai. Ilgiausias statinys yra ties 7+760 km, kurio ilgis numatomas 81,5 m sankirtoje su esamu siauruoju geležinkeliu. Statybos darbų metu jokios įtakos esamai linijai nebus padaryta.

Smulkiems gyvūnams pereiti, tokiems kaip varliagyviai, po geležinkelio bėgiais suprojektuojamos dėžinės pralaidos.

Tam, kad užtikrinti privažiavimą prie šių statinių, suprojektuoti privažiuojamieji keliai, kurie taip pat bus sujungti su vietiniais keliais.

Vietinės reikšmės keliai

Planuojama geležinkelio linija **6+772 km** kertasi su vietinės reikšmės keliu apie 1,03 km į šiaurės rytus nuo Maldučionių kaimo. Geležinkelio ir kelio susikirtimui numatoma įrengti geležinkelio viaduką, taip užtikrinant iki tol buvusį gyvenviečių pasiekiamumą keliu. Šiaurės kryptimi, nuo vietinės reikšmės kelio, abiejose geležinkelio linijos pusėse numatoma įrengti jungiamuosius kelius, skirtus užtikrinti patekimą prie rezervuojamų geležinkelio plotų bei privačių žemės sklypų.



2 pav. Remontuojamo kelio ruožo schema

Vietinės reikšmės kelio trasa projektuojama maksimaliai atkartojant esamo kelio trasą. Išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į naujai projektuojamos geležinkelio linijos aukštį, išlaikant saugų aukščio gabaritą. Remontuojamo ruožo didžiausias išilginis nuolydis – 5,55 %. Išgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-750 m, mažiausias įgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-500m.

3 lentelė. Kelio ruožo projektiniai duomenys

1.	Kelio kategorija	-	IIIv
2.	Kelio ruožo ilgis	km	0,182
3.	Kelio dangos tipas	-	Asfaltas
4.	Kelio dangos plotis	m	6,00
5.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00
6.	Eismo juostų skaičius	Vnt.	2

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis 2,50 %, tačiau dėl kreivės ir projektuojamo viražo numatoma skersinis profilis viraže 4,0%. Kelkraštis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemiu danga projektuojamas 8%. Vyraujantis sankasos šlaito nuolydis 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole. Lietaus vandens nuo juodų dangų ir žalių plotų surinkimui ir nuvedimui projektuojami pakelės grioviai. Pakelės grioviai projektuojami 0,50 m pločio, esami – gilinami. Geležinkelio viaduko zonoje siekiant sumažinti atstumus tarp atramų griovių sistema neprojektuojama. Projektuojami latakai ir pokonstruktinis drenažas.

Kelio ruožo dangos konstrukcija (asfalto danga):

- Asfalto pagrindo- dangos sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD – 0,06;
- Žvyro pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/32 – 0,25;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis ant F3 gruntų – 0,30.

Remontuojame ruože projektuojamos nuovažos, užtikrinančios patekimą į sklypus ir į rezervuojamus geležinkelio statinių plotus. Visų nuovažų geometriniai ir konstrukciniai parametrai parengti pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobiliu keliu sankryžos“. Esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji. Prieš viaduką ir už jo rengiami apsauginiai barjerai.

Planuojama geležinkelio linija **11,608 km** kertasi su vietinės reikšmės keliu apie 0,650 km į pietryčius nuo Kauklių kaimo. Geležinkelio ir kelio susikirtimui numatoma įrengti automobilių kelio viaduką, taip užtikrinant iki tol buvusį gyvenviečių pasiekiamumą keliu. Šiaurės kryptimi, nuo vietinės reikšmės kelio, abiejose geležinkelio linijos pusėse numatoma įrengti jungiamuosius kelius, skirtus užtikrinti patekimą prie rezervuojamų geležinkelio plotų bei privačių žemės sklypų.



3 pav. Remontuojamo kelio ruožo schema

Vietinės reikšmės kelio trasa projektuojama siakiant numatyti sklandų judėjimą keliu. Išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į naujai projektuojamos geležinkelio linijos aukštį, išlaikant saugų aukščio gabaritą. Remontuojamo ruožo didžiausias išilginis nuolydis – 4,50 %, minimalus išilginis nuolydis – 0,34 %. Išgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-1900 m, mažiausias įgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-2700 m.

4 lentelė. Kelio ruožo projektiniai duomenys

1.	Kelio kategorija	-	IIIv
2.	Kelio ruožo ilgis	km	0,757
3.	Kelio dangos tipas	-	Asfaltas
4.	Kelio dangos plotis	m	6,00 (7,00 ties viaduku)
5.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00 (7,00 ties viaduku)
6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis svyruoja nuo 2,50 % . Kelkraštis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemiu danga - 8%. Vyraujantis sankasos šlaito nuolydis 1:2. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole. Lietaus vandens nuo juodų dangų ir žalių plotų surinkimui ir nuvedimui projektuojami pakelės grioviai. Pakelės grioviai projektuojami 0,50 m pločio, esami – gilinami.

Kelio ruožo dangos konstrukcija (asfalto danga):

- Asfalto pagrindo- dangos sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD – 0,06;
- Žvyro pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/32 – 0,25;
- Šalčiui nejautus sluoksnis ant F3 gruntų – 0,30.

Remontuojamame ruože projektuojamos nuovažos, užtikrinančios patekimą į sklypus ir į rezervuojamus geležinkelio statinių plotus. Visų nuovažų geometrinių ir konstrukcinių parametrai parengti pagal statybos rekomendacijas R 36-

01 „Automobiliu keliu sankryžos“. Esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji. Prieš viaduką ir už jo rengiami apsauginiai barjerai,

Planuojama geležinkelio linija ties **16,785 km** kertasi su vietinės reikšmės keliu, kuris patenka į Pasvalio rajono savivaldybę, tačiau ~144 m kelio atkarpa taip pat patenka į Panevėžio r. sav. teritoriją. Remontuojamas nutoles vakarų kryptimi, ~1,47 km atstumu, nuo Medikonių k. Geležinkelio ir kelio susikirtimui numatoma įrengti kelio viaduką, taip užtikrinant iki tol buvusį gyvenviečių pasiekiamumą. Šiaurės ir pietų kryptimis numatoma įrengti jungiamuosius kelius, skirtus privačių žemė sklypų bei geležinkelio rezervuojamų plotų pasiekiamumui užtikrinti.



4 pav. Remontuojamo kelio ruožo schema

Vietinio kelio trasa projektuojama maksimaliai atkartojant esamo kelio trasą. Išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į naujai projektuojamos geležinkelio linijos aukštį, išlaikant saugų aukščio gabaritą. Remontuojamo ruožo didžiausias išilginis nuolydis – 4,15 %, minimalus išilginis nuolydis – 0,30 %. Mažiausias įgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-3000 m, išgaubtos – R-2000 m.

5 Lentelė. Kelio ruožo projektiniai duomenys

1.	Kelio kategorija	-	IIv
2.	Kelio ruožo ilgis	km	0,649 (iš jų 0,144 Panevėžio r. sav.)
3.	Kelio dangos tipas	-	Asfaltas/žvyras
4.	Kelio dangos plotis	m	6,00 (7,00 ties viaduku)
5.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00 (7,00 ties viaduku)
6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis 2,5 %, kai projektuojama asfalto danga, o žvyro dangai taikomas 3,0 % skersinis nuolydis. Kelkraščių iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemiu danga –8%. Vyraujantis sankasos šlaito nuolydis 1:1.5. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole. Lietaus vandens nuo juodų dangų ir žalių plotų surinkimui ir nuvedimui projektuojami pakelės grioviai. Pakelės grioviai projektuojami 0,50 m pločio, esami – gilinami.

Kelio ruožo dangos konstrukcija (asfalto danga):

–Asfalto pagrindo- dangos sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD – 0,06;

–Žvyro pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/32 – 0,25;

–Šalčiui nejautrus sluoksnis ant F3 gruntų – 0,30.

Kelio ruožo dangos konstrukcija (žvyro danga):

–Žvyro dangos sluoksnis – 0,05;

–Žvyro pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/32 – 0,15;

–Šalčiui nejautrus sluoksnis ant F3 gruntų – 0,30.

Remontuojamame ruože projektuojamos nuovažos, užtikrinančios patekimą į sklypus ir rezervuojamus geležinkelio statinių plotus. Panaikinus esamas nuovažas, patekimas į sklypus numatytas per naujai projektuojamus jungiamuosius kelius. Visų nuvažų geometriniai ir konstrukciniai parametrai parengti pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobiliu keliu sankryžos“. Esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji. Prieš viaduką ir už jo rengiami apsauginiai barjerai.

Valstybinės reikšmės krašto keliai

Planuojama geležinkelio linija **1,642 km** kertasi su III kategorijos krašto keliu Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys. Geležinkelio ir kelio susikirtimui numatoma įrengti kelio viaduką, taip užtikrinant iki tol buvusį gyvenviečių pasiekiamumą keliu Nr. 150. Remontuojamas valstybinės reikšmės krašto kelio 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys ruožas nuo 53,810 km iki 55,040 km priklauso Pasvalio rajono savivaldybei, Joniškėlio apylinkių seniūnijai.



5 pav. Remontuojamo kelio ruožo schema

Krašto kelio Nr. 150 trasa projektuojama maksimaliai atkartojant esamo kelio trasą. Išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į naujai projektuojamos geležinkelio linijos aukštį, išlaikant saugų aukščio gabaritą. Remontuojamo ruožo didžiausias išilginis nuolydis – 4,35 %, minimalus išilginis nuolydis – 0,3 %. Išgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-6000 m, mažiausias įgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-3000 m.

6 lentelė. Kelio ruožo projektiniai duomenys

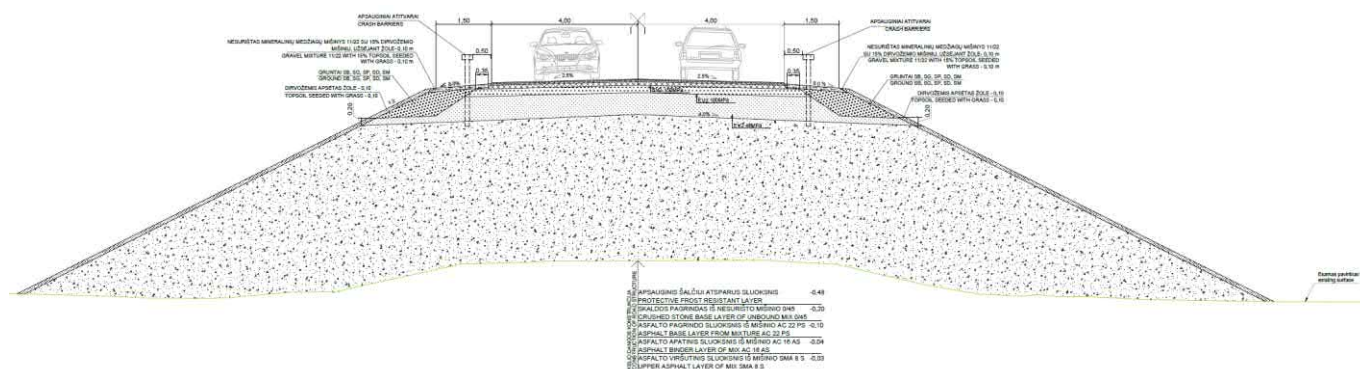
1.	Kelio kategorija	-	III
2.	Kelio ruožo ilgis	km	1,230
3.	Kelio dangos tipas	-	asfaltas
4.	Kelio dangos plotis	m	8,00 (9,00 ties viaduku)
5.	Važiuojamosios dalies plotis	m	7,00 (8,00 ties viaduku)

6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
----	-----------------------	------	---

Važiuojamosios dalies dangos skersinis nuolydis 2,5%. Projektuojami kelio kelkraščiai užpilami nesurištuoju mineralinių medžiagų mišiniu užsėjant žole. Kelkraščių nuolydis yra 8% o sankasos vyraujantis šlaito nuolydis 1:2. Vietomis šlaito nuolydis rengiamas 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole. Lietaus vandens nuo juodų dangų ir žalių plotų surinkimui ir nuvedimui projektuojami pakelės grioviai. Pakelės grioviai projektuojami 0,50 m pločio, esami – gilinami. Takai kelyje neprojektuojami, tačiau atsižvelgiant į perspektyvius plėtros planus kelio viadukai numatomi platesni, įrengiant šalitilčius pėstiesiems ir dviratininkams. Kelias Nr. 150 taip pat kerta esamą siaurojo geležinkelio trasą. Sankirtoje numatoma įrengti kelio viaduką virš siaurojo geležinkelio.

Kelio ruožui parinkta DK 2 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S – 0,03;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS – 0,04;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS – 0,10;
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,20;
- Apsauginis šalčių atsparus sluoksnis – 0,48.



6 pav. Kelio Nr. 150 konstrukcinis skersinis pjūvis

Remontuojamame ruože projektuojamos nuovažos, užtikrinančios patekimą į sklypus ir į rezervuojamus geležinkelio statinių plotus. Visų nuovažų geometriniai ir konstrukciniai parametrai parengti pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobiliu keliu sankryžos“. Esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji. Kelio ruože eismo saugumas užtikrinamas ir reguliuojamas kelio ženklais ir ženklinimu. Prieš viaduką ir už jo rengiami apsauginiai barjerai.

Valstybinės reikšmės rajoniniai keliai

Planuojama geležinkelio linija **10,025 km** Pasvalio rajone ties Pušaloto gyvenvietėje kertasi su V kategorijos rajoniniu keliu Nr. 2904 Linkuva-Joniškėlis-Pumpėnai. Geležinkelio ir kelio susikirtimui numatoma įrengti kelio viaduką, taip užtikrinant ir paliekant iki tol buvusį gyvenviečių pasiekiamumą keliu Nr. 2904. Šiaurės ir pietų kryptimis, nuo kelio Nr. 2904 Linkuva-Joniškėlis-Pumpėnai, geležinkelio linijos pusėse numatoma įrengti jungiamuosius kelius, skirtus privačių žemės sklypų bei geležinkelio rezervuojamų plotų pasiekiamumui užtikrinti.



7 pav. Remontuojamo kelio ruožo schema

Rajoninio kelio Nr. 2904 trasa projektuojama maksimaliai atkartojant esamo kelio trasą. Išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į naujai projektuojamos geležinkelio linijos aukštį, išlaikant saugų aukščio gabaritą. Rekonstruojamo ruožo didžiausias išilginis nuolydis – 5,45 %, minimalus išilginis nuolydis – 0,3 %. Išgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-3000 m, mažiausias įgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-2000 m.

7 lentelė. Kelio ruožo projektiniai duomenys

1.	Kelio kategorija	-	V
2.	Kelio ruožo ilgis	km	0,635
3.	Kelio dangos tipas	-	Asfaltas
4.	Kelio dangos plotis	m	6,00 (7,00 ties viaduku)
5.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00 (7,00 ties viaduku)
6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis 2,5 %. Kelkraščiai iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemio danga – 8%. Vyraujantis sankasos šlaito nuolydis 1:2. Vietomis dėl priarejančių jungiamųjų kelių šlaito nuolydis rengiamas 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole. Lietaus vandens nuo juodų dangų ir žalių plotų surinkimui ir nuvedimui projektuojami pakelės grioviai.

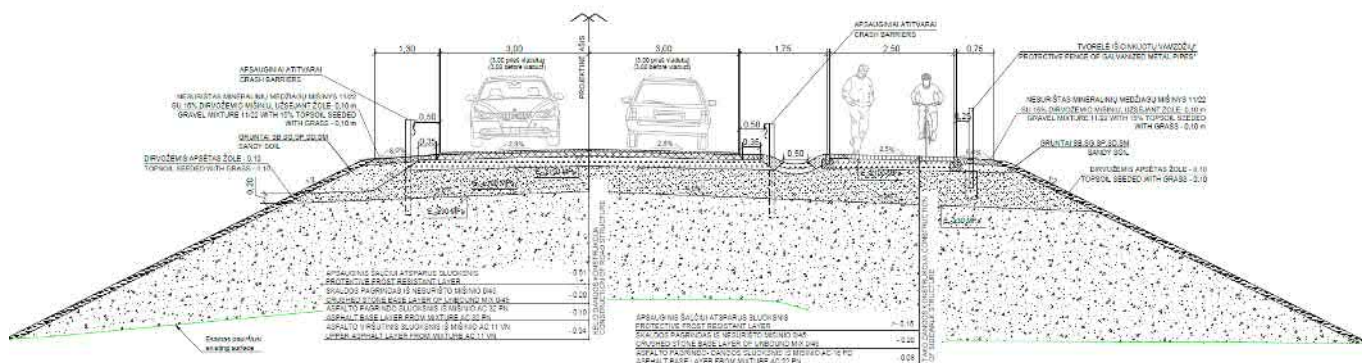
Kelio ruožui parinkta DK1 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 11 VN – 0,04;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 32 PN – 0,10;
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,20;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,51.

Dešinėje kelio pusėje projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas, kurio dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD – 0,08;
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,20.

Tako plotis – 2,5 m, dangos skersinis nuolydis 2,5%.



8 pav. Rajoninio kelio Nr. 2904 konstrukcinis skersinis pjūvis

Remontuojamame ruože projektuojamos nuovažos, užtikrinančios patekimą į sklypus ir rezervuojamus geležinkelio statinių plotus. Vietose, kuriose jungiamieji keliai įsijungia į vietinį kelią, projektuojamos nuovžos. Visų nuvažų geometriniai ir konstrukciniai parametrai parengti pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobiliu keliu sankryžos“. Esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji. Prieš viaduką ir už jo rengiami apsauginiai barjerai. Kelio dešinėje pusėje projektuojamas 2,50 m pločio pėsčiųjų ir dviračių rakas su asfalto danga. Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, pėsčiųjų takas nuo rajoninio kelio atskiriamas skiriamąją žalia juosta ir apsauginiais atitvarais.

Jungiamieji vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)

Abipus planuojamos geležinkelio linijos suprojektuoti Iv, IIv ir IIIv kategorijos vietinės reikšmės jungiamieji ir privažiuojamieji keliai, kurie susijungę sudarys bendrą kelių tinklą ir užtikrins ne tik susisiekimą vykstant iš pavienių sodybų ir artimiausių gyvenviečių, bet ir visų abipus planuojamos geležinkelio linijos trastos išsidėsčiusių žemės sklypų pasiekiamumą.

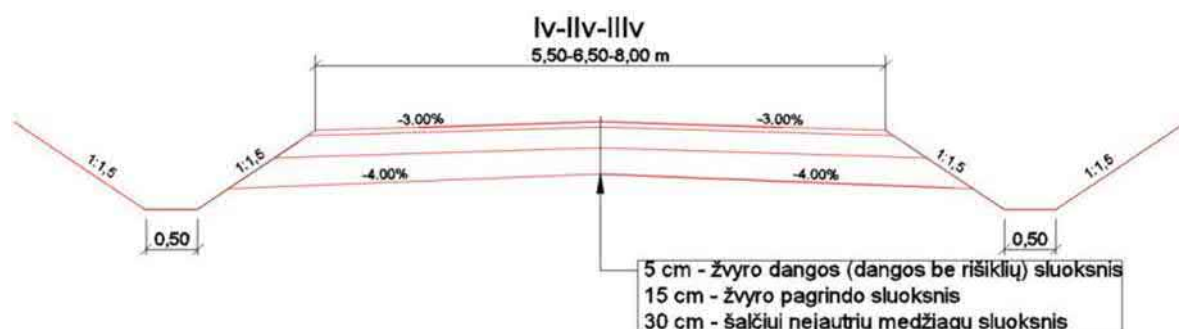
8 lentelė. Projektuojamų kelių kategorijos

Kelio Nr.	Projektuojama kategorija	Kategorijos parinkimo pagrindimas
Ps01	IIIv	Privažiavimui prie geležinkelio sklypo ir pavienių sklypų
Ps02	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps04	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps05	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps06	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps08	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps09	IIIv	Privažiavimui prie geležinkelio sklypo ir pavienių sklypų
Ps10	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps11	IIIv	Privažiavimui prie geležinkelio sklypo ir pavienių sklypų
Ps12	IIIv	Privažiavimui prie geležinkelio sklypo ir pavienių sklypų
Ps15	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps15-1	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps16	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps17	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps18-1	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps19	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps56	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps56-1	IIIv	Privažiavimui prie geležinkelio sklypo ir pavienių sklypų

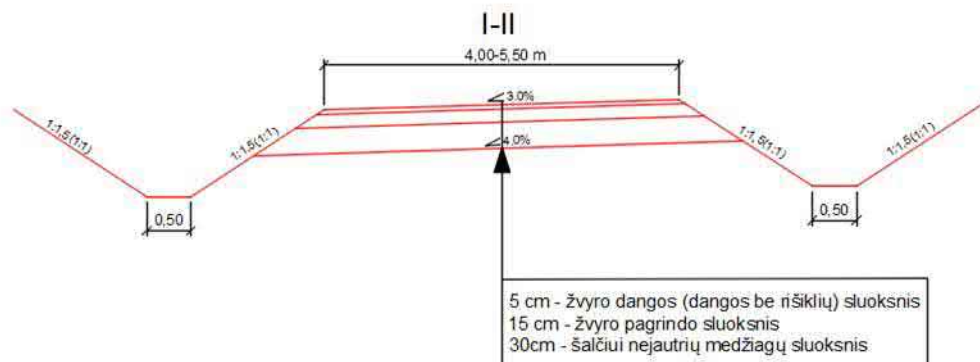
Ps64	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps66	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps66	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps67	IIIv	Privažiavimui prie geležinkelio sklypo ir pavienių
Ps68	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų
Ps69	IIIv	Privažiavimui prie geležinkelio sklypo ir pavienių sklypų
Ps71	IIIv	Privažiavimui prie geležinkelio sklypo ir pavienių sklypų
Ps73	IIIv	v
Ps74	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų

Suprojektuotų vietinės reikšmės kelių ilgis Pasvalio rajono atkarpoje Berčiūnai-Joniškėlis sudarys apie 22,8 km. Pagrindiniai techniniai sprendiniai, projektuojant vietinės reikšmės kelio trasas, jų plano elementus, išilginius ir skersinius profilius priimti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Pasvalio rajone projektuojami vietinės reikšmės jungiamieji keliai praeina vietovėmis, kuriose esamas reljefas yra skirtingas. Projektuojamų vietinės reikšmės kelių didžiausias išilginis nuolydis neviršijo 8%. Minimalus išilginis nuolydis dėl vandens nuleidimo projektuojamas ne mažesnis kaip 0,3%. Išilginiuose profiliuose vyraujanti darbo žymė apie 30 cm. Ties numatomomis pralaidomis išilginio profilio linija pakeliama, kad užtektų pralaidos užpylimo storio. Visi vietinės reikšmės jungiamieji keliai yra pritaikyti žemės ūkio technikai ir projektuojami su žvyro danga. IIIv kategorijos 5,50 m pločio jungiamuosiuose keliuose rengiamos transporto prasilenkimo aikštelės su tokia pačia žvyro danga. Jos rengiamos matomumo ribose, bet ne rečiau kaip kas 0,5 km.



9 pav. Iv, IIv ir IIIv kategorijos vietinės reikšmės kelių dangos konstrukcija



10 pav. I ir II kategorijos geležinkelio kelių dangos konstrukcija

Nuo Iv, IIv ir IIIv vietinės reikšmės bei geležinkelio kelių projektuojamos nuovažos į pavienius sklypus, į esamus kelius, į statinių rezervuojamus plotus bei geležinkelio žemės sklypą. Paviršinį vandenį numatoma surinkti į abipus sankasos įrengiamus pakelės griovius ir nuvesti į esamus upelius, melioracijos griovius ar drenažo sistemas. Jungiamųjų kelių sankirtose su nedideliais upeliais, intakais bei melioracijos grioviais numatomas vandens pralaidų įrengimas.

Gyvūnų pruginos ir žalieji tiltai

Žinduolių migracijos užtikrinimui numatyta įrengti vieną laukinių gyvūnų praginą ir vieną žaliajį tiltą:

- 14+560 – žaliasis tiltas;
- 26+500 – 3 m aukščio ir 10 m pločio;

Triukšmą mažinančios užtvartos

Gyvenamųjų aplinkų apsaugai nuo triukšmo numatyta įrengti triukšmo užtvartas:

1. 6+560 - 6+650 Pasvalio r. sav., Pušaloto sen., Vaitkūnų k 1, triukšmo užtvartos ilgis 90 m.
2. 9+990 - 10+100 Pasvalio r. sav. Pušaloto sen. Valmonių k. 1, triukšmo užtvartos ilgis 110 m

AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklai

Projektuojama „Rail Baltica“ vėžė, kerta AB „Energijos skirstymo operatorius“ priklausančias vidutinės įtampos 10 kV elektros skirstomojo tinklo, žemos įtampos 0,4kV elektros skirstomojo tinklo oro ir kabelių linijas, kurias reikalinga rekonstruoti, iš užstatymo plotų iškelti kabelines linijas, oro elektros linijas rekonstruoti į elektros kabelių linijas. Tuo tikslu iš AB „Energijos skirstymo operatorius“, buvo gautos projektavimo/prisijungimo sąlygos. Visi rekonstrukcijos darbai turi būti atlikti iki objekto statybos pradžios.

AB „Telia Lietuva“ ir VšĮ „Plačiajuostis internetas“, UAB „Skaidula“ (telekomunikacijų) tinklai

Projektuojama „Rail Baltica“ vėžė kerta „Telia Lietuva, AB“, VšĮ „Plačiajuostis internetas“ ir UAB „Skaidula“ (telekomunikacijų) tinklai priklausančias ryšių (telekomunikacijų) kabelines linijas, kurias reikalinga apsaugoti papildomai arba jas iškelti, jei apsaugoti nėra galimybės. Tuo tikslu iš šių bendrovių, buvo gautos projektavimo/prisijungimo sąlygos. Pagal sąlygas taip pat numatoma įrengti papildomus rezervinius vamzdžius perspektyvinėms ryšių linijoms tiesti. Visi ryšių infrastruktūros apsaugojimo – iškėlimo darbai turi būti atlikti iki objekto statybos pradžios.

Melioracijos statiniai

Nagrinėjamas melioracijos statinių tinklas yra Pasvalio r. sav. Mikoliškio, Nakiškių, Narteikių, Pušaloto, Meškalaukio kadastrinėse vietovėse. Plotai nusausti pagal melioracijos projektus Pasvalio r. Mikoliškio k.v. Nr.1 1963-1964 m., Nr.3 1966 m., Nr.7 1971-1972 m. Medikonių k.v. Nr.4 1968 m., Pušaloto k.v. Nr.15 1984 m., Nr.11 1974 m., Nr.10 1972 m., Nr.15 1984 m., Meškalaukio k.v. Nr.2 1961 m. 2021 m. baladžio mėn. buvo atlikti tyrinėjimo darbai. Jų metu buvo nustatyta, kad didesnioji melioruotų laukų dalis yra sausa. Todėl galima teigti, jog šiose vietose melioracijos tinklas yra veikiantis. Tyrinėjimo metu apžiūrėta 16 griovių. Vanduo iš vagų neišsiliejęs, vandens gylis svyruoja nuo 0,2 iki 1,1 m. Ties esamais melioracijos grioviais šalia esančios teritorijos yra sausos.

Projektuojamo geležinkelio ir privažiavimo kelių ribose bus rekonstruojamas esamas melioracijos tinklas. Esami drenažo tinklai, patenkantys į projektuojamo geležinkelio sklypą bus iškeliami už sklypo ribos. Pagal esamą situaciją sausintuvai užaklinami arba surenkami naujais rinktuvais, kurie jungiami į griovius, naujus arba esamus rinktuvus. Priklausomai nuo gylio ir situacijos rinktuvai klojami išilgai geležinkelio sklypo arba statmenai geležinkelio kelių. Vietose, kuriose rinktuvai kerta inžinerinius tinklus arba susisiekiama komunikacijas, iš abiejų pusių nuo susikirtimo

vietos projektuojami požeminiai apžiūros šuliniai. Atlikus drenažo rekonstrukcijos darbus nebus pablogintas gretimų teritorijų vandens režimas.

PRIEDAI

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

Projektavimo paslaugų sutartis:

Naujo geležinkelio ruožo nuo Ramygalos iki Lietuvos/Latvijos valstybinės sienos statinio projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos (2019-06-14 Nr. 8.1/2019-04)

1. Informacija apie sumanytus projektuoti statinius

Ruožas Berčiūnai - Joniškėlis (DPS2), Pasvalio raj. sav.

<i>Statinys</i>	<i>Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis</i>	<i>Statinio kategorija</i>	<i>Statybos rūšis</i>
1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3)	Ypatingasis statinys	Nauja statyba
Valstybinės reikšmės keliai	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)	Ypatingieji statiniai	Kapitalinis remontas
Vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)	Nesudėtingieji statiniai	Nauja statyba
Geležinkelio kelio aptarnavimo keliai	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)	Nesudėtingieji statiniai	Nauja statyba
Viadukai, pralaidos, triukšmą mažinančios užtvartos, gyvūnų praginos ir žalieji tiltai ¹	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)	Ypatingasis statinys ir nesudėtingieji statiniai ²	Nauja statyba
AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklai ³	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (9.6)	-	Rekonstravimas ir kapitalinis remontas
AB „Telia Lietuva“, VŠĮ „Plačiajuostis internetas“, UAB „Skaidula“ ³	Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)	-	Rekonstravimas
Melioracijos statiniai ⁴	Hidrotechnikos statiniai: melioracijos statiniai (10)	Neypatingieji statiniai	Rekonstravimas

PASTABA: lentelėje nurodyti statiniai, jų kiekis, kategorija ir statybos rūšis gali būti tikslinami techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į priimamus techninius sprendinius.

1.1. Duomenys apie žemės sklypą (-us) ⁵

Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr. geležinkelio statiniams:

6727/8001:1, 6757/8001:1, 6757/8001:2, 6730/8001:1.

Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr. vietinės reikšmės automobilių keliams:

6730/7001:12, 6730/7701:13, 6730/7001:17, 6730/7001:6, 6730/7001:14, 6730/7001:15, 6730/7001:5, 6730/7001:8, 6730/7001:10, 6730/7001:16, 6757/7001:15, 6757/7001:16, 6757/7001:17, 6757/7001:19, 6757/7001:20, 6757/7001:21, 6757/7001:18, 6727/7001:9, 6727/7001:10, 6727/7001:12, 6727/7001:8, 6727/7001:11, 6737/7001:8, 6730/7001:9, 6730/7001:11, 6757/7001:14.

¹ Kaip statinių priklausiniai ir kaip atskiri statiniai.

² Statinio kategorija gali keistis techninio projekto rengimo metu

³ Kilnojamieji daiktai.

⁴ Tiek kilnojamieji, tiek nekilnojamieji daiktai.

⁵ Pateikiama projektinių pasiūlymų užduoties rengimo metu aktuali informacija.

Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. geležinkelio statiniams:
4400-5276-9710, 4400-5276-9632, 4400-5276-7549, 4400-5252-3407.

Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. vietinės reikšmės automobilių keliams:
4400-5466-8618, 4400-5466-9172, 4400-5479-5187, 4400-5442-6936, 4400-5469-9259, 4400-5470-1965, 4400-5451-6824, 4400-5246-0892, 4400-5461-0814, 4400-5479-6484, 4400-5461-1511, 4400-5461-3482, 4400-5479-6740, 4400-5496-9667, 4400-5479-7438, 4400-5496-9889, 4400-5479-7581, 4400-5443-6354, 4400-5273-9365, 4400-5497-1712, 4400-5443-9335, 4400-5461-4214, 4400-5461-4803, 4400-5103-1204, 4400-5443-0092, 4400-5256-1963.

1.2. Statinių techniniai ir paskirties rodikliai⁶:

- Naujos Rail Baltica 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ilgis Pasvalio r. sav. teritorijoje (Berčiūnai - Joniškėlis) – ~18,7 km;
- Vietinės reikšmės kelių skirtų privažiuoti prie privačių žemės sklypų Pasvalio r. sav. ilgis – ~22,8 km, plotis – 8,0 m, 6,5 m ir 5,5 m;
- Vietinės reikšmės kelių techninė kategorija – Iv (eismo juostos 2×3,0 m), IIv (eismo juostos 1×4,5m) ir IIIv (eismo juostos 1×3,5 m);
- Geležinkelio linijos skirtingų lygių sankirtos su vietinės ir valstybinės reikšmės keliais skaičius – 5 vnt.:
 - Automobilių viadukas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys;
 - Geležinkelio viadukas per vietinės reikšmės kelią Maldučionys-Stumbriškiai;
 - Automobilių viadukas valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2904 Linkuva-Joniškėlis-Pumpėnai;
 - Automobilių viadukas vietinės reikšmės kelyje Kaukliai-Pušalotas;
 - Automobilių viadukas vietinės reikšmės kelyje Kidžonys-Mokoliškiai - bendrai remontuojamo kelio ilgis ~ 0,7 km, iš jų Pasvalio r. sav. ~ 0,5 km;
- Automobilių viadukas kelyje valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys virš siaurojo geležinkelio.
- Geležinkelio viadukas per siaurąjį geležinkelį.
- Pralaidų skaičius – 27 vnt.
- Gyvūnų praginių skaičius – 1 vnt.
- Triukšmą mažinančių užtvartų ilgis – 0,2 km.
- Žaliųjų tiltų skaičius – 1 vnt.
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros linijos: orinės ir požeminės linijos, įtampa – 0,4 kV ir 10kV.
- AB „Telia Lietuva“, VšĮ „Plačiajuostis internetas“, UAB „Skaidula“: HDPE d32.
- Melioracijos tinklai: DN 50mm, 75mm, 100mm, 125mm, 150mm, 200mm.

2. Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- Išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ar statinio dalies ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies, numatomą projektavimą
- Specialiesiems reikalavimams nustatyti.

3. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

3.1. Tekstinė dalis (aiškinamasis raštas),

3.2. Grafinė dalis:

- Žemės sklypo su gretima urbanistine aplinka planas;
- Geležinkelio linijos ir vietinės bei valstybinės reikšmės kelių planiniai sprendiniai;
- Statinių charakteringų pjūvių schemas.

⁶ Nurodyti rodikliai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu.

3.3. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija:

- Vizualizacijos.

4. Statytojo pateikiami dokumentai:

4.1. Teritorijų planavimo dokumentas - *Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas.*

5. Kiti duomenys - Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis:

5.1. Kompiuterinė laikmena – 1 egz.

5.2. Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai pasirašyti juos rengusių asmenų.

UŽSAKOVAS

Užsakovo vardu/Igyvendinančiosios institucijos vardu

Darius Vansevičius

Projekto vadovo pavaduotojas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGĖJAS

Jorge Bernabeu

Statinio projekto vadovas

Signed electronically by BERNABEU
LARENA JORGE - 02531744L on
24/05/2021 with a certify issued by
AC FNMT Usuarios

SUDERINTA

Pasvalio rajono savivaldybės
administracijos Vietinio ūkio ir
plėtros skyriaus vedėjas
Vaidotas Knodis

2021-05-27

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
DARIUS,VANSEVIČIUS
Data: 2021-05-21 14:49:30