



PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS KONTROLĖS IR AUDITO TARNYBA

NUOSTOLIŲ, PATIRTŲ VEŽANT KELEIVIUS VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS, KOMPENSAVIMO VEIKLOS AUDITO ATASKAITA

2023 m. birželio 8 d. Nr. A– 3

Pasvalys

Su veiklos audito ataskaita galima susipažinti
Pasvalio rajono savivaldybės interneto puslapyje
adresu www.pasvalys.lt

Pasvalio rajono savivaldybės Kontrolės ir audito tarnyba – biudžetinė įstaiga, prižiūrinti, ar teisėtai, efektyviai, ekonomiškai ir rezultatyviai valdomas ir naudojamas Savivaldybės turtas bei patikėjimo teise valdomas valstybės turtas, kaip vykdomas Savivaldybės biudžetas ir naudojami kiti piniginiai ištekliai.

Kontrolės ir audito tarnyba atlieka išorės finansinius ir veiklos auditus Pasvalio rajono savivaldybės administracijoje, savivaldybės administravimo subjektuose ir savivaldybės valdomose įmonėse.

Tarnybos veikla grindžiama nepriklausomumo, teisėtumo, viešumo, objektyvumo ir profesionalumo principais.

Kontrolės ir audito tarnyba, teikdama pastebėjimus ir rekomendacijas, siekia didinti viešojo sektoriaus efektyvumą ir jo kuriamą naudą rajono bendruomenei, skatinti atskaitingumą, į rezultatus ir žmonių poreikius orientuotą valdymą, Savivaldybės turto, finansų valymo ir kontrolės sistemų pažangą.

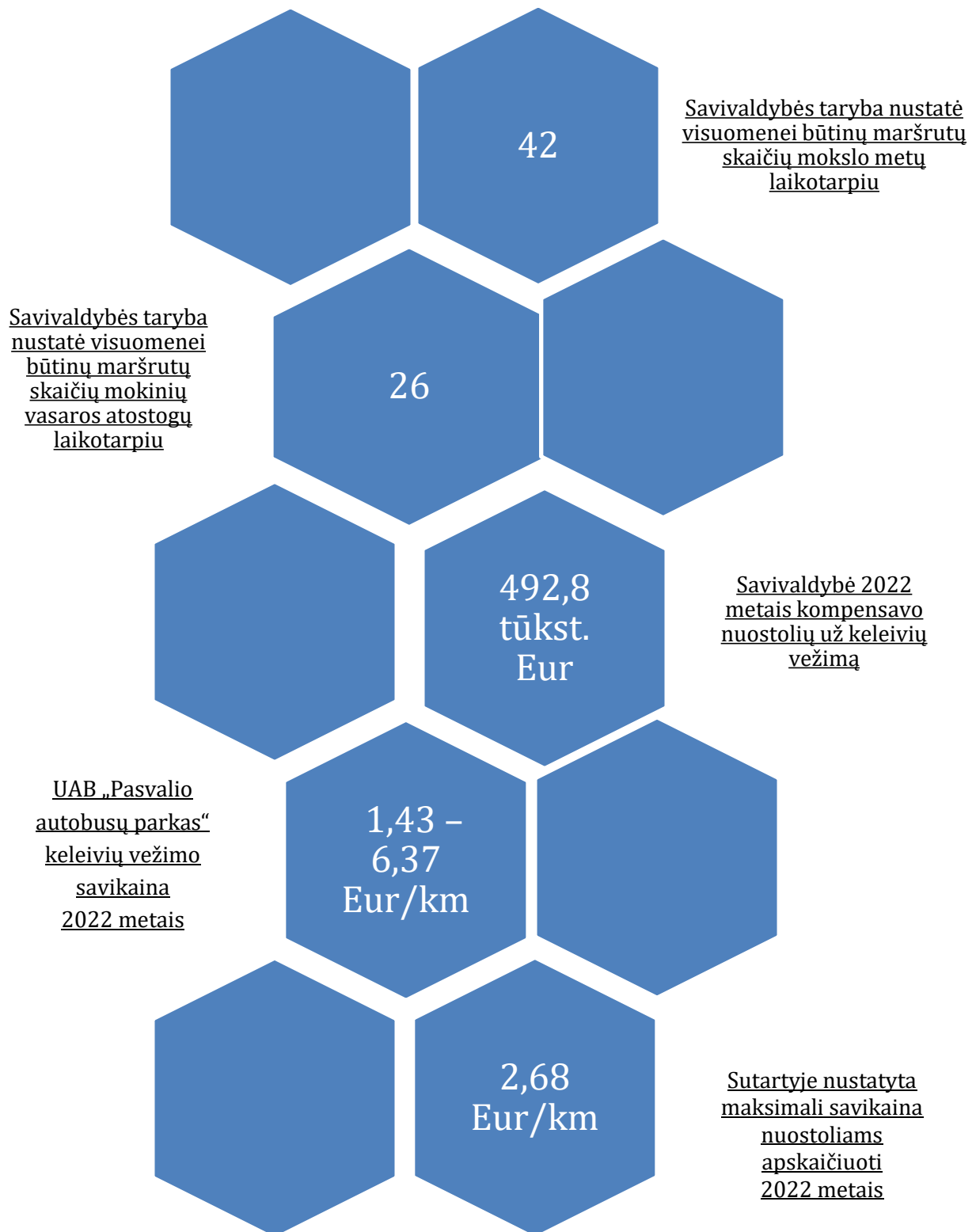
Auditą atliko: Ilma Paliukėnaitė (grupės vadovė), Rima Juodokienė

Audito ataskaita pateikta: Pasvalio rajono savivaldybės administracijai, Pasvalio rajono savivaldybės Merui, UAB „Pasvalio autobusų parkas“, Pasvalio rajono savivaldybės tarybai, Pasvalio rajono savivaldybės tarybos Kontrolės komitetui.

Turinys

PAGRINDINIAI FAKTAI.....	4
SANTRAUKA.....	5
IŽANGA	9
AUDITO REZULTATAI	11
1. NEPATVIRTINTI KRITERIJAI DĖL OPTIMALAUS VISUOMENEI BŪTINŲ MARŠRUTŲ TINKLO NUSTATYMO	11
2. NEAIŠKU, AR PASIRINKTAS EFEKTYVIAUSIAS IR RACIONALIAUSIAS KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGOS TIEKĖJAS.....	12
3. KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGOS PRIEINAMUMAS UŽTIKRINAMAS VISOMS SOCIALINĖMS GRUPĖMS ..	13
3.1. Nuostolių kompensavimas mokslo metų laikotarpiu.....	13
3.2. Nuostolių kompensavimas mokinių vasaros atostogų metu.....	14
3.3. Nuostolių kompensavimas miesto maršrutuose	15
3.4. Keleivių vežimo tarifai.....	15
4. SUTARTYJE SU BENDROVE NENUSTATYTOS SAVIVALDYBĖS MOKAMO RENTABILUMO PANAUDOJIMO KRYPTYS.....	17
5. DĖL NETINKAMAI NUSTATYTOS SAVIKAINOS NUOSTOLIŲ KOMPENSUOTA PER DAUG	19
5.1. Keleivių vežimo sutartyje netinkamai nustatyta savikaina, nepagrįsta skaičiavimais.....	19
5.2. Liepos–rugpjūčio mėn. nuostoliai kompensuoti nesivadovaujant Susisiekimo ministro įsakymu	21
5.3. Nenustatytos į savikainą įtraukiamų sąnaudų rūšys ir dalys.....	22
5.4. Savikaina padidinta dėl netinkamai paskirstomų sąnaudų	24
REKOMENDACIJŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS	27
PRIEDAI.....	30

PAGRINDINIAI FAKTAI



SANTRAUKA

Audito svarba

Keleivių vežimo paslaugos priskiriamos prie viešųjų paslaugų grupės, jos atlieka socialinę funkciją, todėl jų teikimas yra garantuojamas įstatymu. Paslaugos turi būti prieinamos visoms socialinėms grupėms pagal kainą, atitikti piliečių keliamus kokybinius reikalavimus, bet kartu teikti ekonominę naudą vežėjams. Šių paslaugų teikimo organizavimas bendruomenės nariams – viena iš savivaldybės savarankiškų funkcijų. Savivaldybių institucijos turi užtikrinti socialiai būtinų transporto paslaugų teikimą visuomenei. Vežėjų negautas pajamas dėl savivaldybių nustatytų lengvatų tam tikroms keleivių grupėms ir patirtus nuostolius vežant keleivius savivaldybės tarybos nustatytais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, privalo kompensuoti savivaldybė¹.

Įstatymai² įpareigoja savivaldybes administruoti ir užtikrinti viešųjų paslaugų teikimą gyventojams, nustatant šių paslaugų teikimo būdą, taisykles ir režimą, įgyvendinant viešųjų paslaugų teikimo priežiūrą ir kontrolę, o savivaldybės administracijos direktorių – koordinuoti ir kontroliuoti viešąsias paslaugas teikiančių subjektų darbą³.

Audito tikslas ir apimtis

Audito tikslas – įvertinti nuostolių, patirtų vežant keleivius Savivaldybės tarybos nustatytais vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, pagrįstumą ir apskaičiavimo teisingumą.

Pagrindiniai audito klausimai:

- Ar Savivaldybės tarybos nustatytas visuomenės poreikiams būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius yra optimalus, atitinkantis visuomenės poreikius;
- Ar keleivių vežimo Savivaldybės tarybos nustatytais maršrutais paslauga teikiama efektyviausiu ir racionaliausiu būdu;
- Ar visoms socialinėms grupėms vietinio reguliaraus susisiekimo paslaugos yra prieinamos pagal kainą;
- Ar keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugos sutartyje nustatytas pagrįstas rentabilumas;
- Ar teisingai nustatyta ir apskaičiuojama savivaldybės tarybos patvirtintų visuomenei būtinų maršrutų savikaina.

Audituojami subjektai – Pasvalio rajono savivaldybės administracija, juridinio asmens kodas – 188753657, adresas – Vytauto Didžiojo a. 1, Pasvalys ir UAB „Pasvalio autobusų parkas“ juridinio asmens kodas – 169139957, adresas – Pasvalys, Vilniaus g. 39-1.

Audituojamas laikotarpis – 2022 metai. Analizei naudojami ir ankstesnių metų duomenys.

Auditas atliktas pagal Tarptautinius aukščiausiųjų audito institucijų standartus (TAAIS)⁴. Audito apimtis ir taikyti metodai išsamiau aprašyti 1 priede „Audito apimtis ir metodai“ (31 psl.).

Auditas užbaigtas ir ši audito ataskaita parengta 2023 m. birželio 8 d., gavus Savivaldybės administracijos rekomendacijų įgyvendinimo priemonių planą⁵.

¹ Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (galiojusio iki 2023-03-31) 8 str. 5 d. ir Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 str. 1 d.;

² Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsnio 1 dalis; iki 2023 m. kovo 31 d. galiojusio Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 9 straipsnio 1 dalis, 29 straipsnio 8 dalies 7 punktą;

³ LR Vietos savivaldos įstatymo 9 straipsnio 1 dalis, 29 straipsnio 8 dalies 7 punktą.

⁴ 3000 TAAIS „Veiklos audito standartas“, prieiga per internetą: <http://www.vkontrolė.lt/page.aspx?id=350>.

⁵ Pasvalio rajono savivaldybės administracijos 2023-06-07 raštas Nr. ARB-598 „Dėl audito ataskaitos projekto“.

Pagrindiniai audito rezultatai

1. Nepatvirtinti kriterijai dėl optimalaus visuomenei būtinų maršrutų tinklo nustatymo

Savivaldybėje patvirtinti 49 priemiesčio ir 2 miesto visuomenei būtini maršrutai, iš kurių, atsižvelgiant į mokinių pavėžėjimo į mokyklas ir iš jų poreikius, mokslo metų laikotarpiu vykdomi 42, vasaros sezono metu – 26. Nėra nustatytų kriterijų, kuriais vadovaujantis priimtas sprendimas dėl visuomenei būtinų maršrutų organizavimo būtinumo ir tikslingumo.

2. Neaišku, ar pasirinktas efektyviausias ir racionaliausias keleivių vežimo paslaugos tiekėjas

Savivaldybės administracijos direktorius su Savivaldybės įsteigta ir valdoma UAB „Pasvalio autobusų parkas“ sudarė vidaus sandorį dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais. Tikslinga prieš sudarant vidaus sandorius atlikti perkamų paslaugų ir jų rinkos kainų analizes, siekiant įvertinti reikiamų paslaugų įsigijimo rinkoje galimybes, ar Savivaldybės lėšos sudarius vidaus sandorį bus naudojamos efektyviausiu ir racionaliausiu būdu, palyginti su kitų potencialių paslaugų teikėjų rinkos kainomis.

3. Keleivių vežimo paslaugos prieinamumas užtikrinamas visoms socialinėms grupėms

Autobusų maršrutai yra nustatyti atsižvelgiant ne tik į rajono ir miesto bendruomenės, bet ir į mokinių pavėžėjimo į mokyklas ir iš jų poreikius ir tai rodo mokinių pavėžėjimo paslaugos integravimo svarbą formuojant visuomenei būtinus maršrutus. Nors Savivaldybės tarybos nustatyti tarifai ir nepadengia keleivių vežimo paslaugos kaštų, jų padidinimas gali apriboti tam tikrų socialinių grupių galimybę pasinaudoti paslauga ir sumažinti keleivių srautus.

4. Sutartyje su Bendrove nenustatytos Savivaldybės mokamo rentabilumo panaudojimo kryptys

Savivaldybės taryba, tvirtindama Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą, nustatė 5 proc. rentabilumą vežėjui nuo patirtų nuostolių, tačiau šis rentabilumo dydis nėra pagrįstas jokiais skaičiavimais, o Savivaldybės administracijos sudarytoje su UAB „Pasvalio autobusų parkas“ Keleivių vežimo sutartyje nenumatytas mokamo pelno panaudojimo kryptingumas. Savivaldybės administracija, taikydama 5 proc. rentabilumą nuo patirtų nuostolių, per 2022 metus UAB „Pasvalio autobusų parkas“ sumokėjo 23,5 tūkst. Eur.

UAB „Pasvalio autobusų parkas“ nėra suinteresuotas vykdyti keleivių vežimo užsakomaisiais reisais, nes ne visada gaunamas pelnas, tuo tarpu sutartis su Savivaldybės administracija garantuoja 5 proc. rentabilumą. UAB „Pasvalio autobusų parkas“ pajamos iš užsakomųjų reisų 2022 m. sudarė tik 3 proc. nuo visų gautų pajamų už keleivių vežimą, nuostolis iš užsakomųjų reisų – 17,8 proc. Be to, ši veikla nėra konkurencinga dėl aukštos 1 km savikainos.

5. Dėl netinkamai nustatytos savikainos, nuostolių kompensuota per daug

Keleivių vežimo sutartyje netinkamai nustatyta savikaina, nepagrįsta skaičiavimais

Savivaldybės administracijos sudarytoje su UAB „Pasvalio autobusų parkas“ Keleivių vežimo sutartyje nustatyta, kad 1 km metinė savikaina – 2,68 Eur. Sutartyje netinkamai nustatytas metinis kompensuojamos savikainos dydis, nes nuostolių kompensacijos yra apskaičiuojamos ir mokamos kiekvieną mėnesį. Keleivių vežimo sutartyje nustatytas savikainos dydis nėra pagrįstas skaičiavimais ir argumentais.

Liepos–rugpjūčio mėn. nuostoliai kompensuoti nesivadovaujant Susisiekimo ministro įsakymu

Keleivių vežimo Savivaldybės nustatytais maršrutais 1 kilometro savikaina 2022 m. liepos –rugpjūčio mėn. buvo didesnė, nei nustatyta Keleivių vežimo sutartyje –2,68 Eur. UAB „Pasvalio autobusų parkas“, nesivadovaudamas Susisiekimo ministro įsakymu, apskaičiavo, o Savivaldybės administracija nepagrįstai sumokėjo 75,9 tūkst. Eur nuostolių kompensacijų.

Nenustatytos į savikainą įtraukiamų sąnaudų rūšys ir dalys

Savivaldybės tarybos patvirtintame Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos apraše nedetalizuotos Savivaldybės biudžeto lėšomis kompensuojamų sąnaudų rūšys ir jų dalys. UAB „Pasvalio autobusų parkas“ patvirtintoje savikainos skaičiavimo ir sąnaudų paskirstymo tvarkoje numatytos tik tiesioginės ir netiesioginės sąnaudos, neišskiriant iš netiesioginių sąnaudų bendrųjų–administracinių sąnaudų bei finansinės veiklos sąnaudų.

Netiesioginių sąnaudų dalis (įskaitant bendrąsias–administracines bei finansinės veiklos sąnaudas) vežimų savikainoje yra didelė, ji varijuoja nuo 34 iki 55 proc., o jose bendrosios– administracinės sąnaudos sudaro nuo 46 iki 66 proc.

Savikaina padidinta dėl netinkamai paskirstomų sąnaudų

UAB „Pasvalio autobusų parkas“ vykdo kitą veiklą ir gauna pajamas iš jos: patalpų nuomos, įvažiavimų į stovėjimo aikštelę bei siuntų paslaugų, tačiau į kitos veiklos sąnaudas neįtraukia visų su kita veikla susijusių sąnaudų.

UAB „Pasvalio autobusų parkas“, apskaičiuodamas darbo užmokestį vairuotojams, neužtikrina efektyvaus lėšų panaudojimo ir tuo pačiu didina savikainą.

Rekomendacijos

1. Nustatyti kriterijus, kuriais vadovaujantis priimami sprendimai dėl visuomenei būtinų maršrutų organizavimo būtinumo ir tikslingumo.
2. Pasirinkti optimaliausią visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo paslaugų tiekėją, prieš tai atlikus perkamų paslaugų ir jų rinkos kainų analizę.
3. Siekiant sumažinti Savivaldybės finansavimo poreikius, peržiūrėti Savivaldybės tarybos patvirtintą visuomenei būtinų maršrutų sąrašą ir įvertinti kiekvieno maršruto ir reiso reikalingumą ir tikslingumą.
4. Ieškoti priemonių, užtikrinančių tikslią pervežamų mokinių skaičiaus apskaitą kiekviename maršrute.
5. Siekiant užtikrinti, kad Savivaldybės biudžeto lėšos būtų naudojamos teisėtai ir racionaliai, peržiūrėti ir patikslinti Savivaldybės tarybos patvirtintą Nuostolių kompensavimo aprašą:
 - 5.1. pagal Susisiekimo ministro įsakymu patvirtinto Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo nuostatas;
 - 5.2. nustatyti į 1 km savikainą, pagal kurią apskaičiuojamos nuostolių kompensacijos, įtraukiamų netiesioginių, bendrųjų–administracinių bei finansinių sąnaudų dalis.
6. Siekiant užtikrinti, kad Savivaldybės biudžeto lėšos būtų naudojamos efektyviai ir racionaliai, sudarant sutartį su vežėju:
 - 6.1. nustatyti realią, skaičiavimais pagrįstą didžiausią 1 km savikainą, iki kurios bus kompensuojami patirti nuostoliai;
 - 6.2. nustatyti Savivaldybės mokamo pelno panaudojimo kryptis.
7. Spręsti nepagrįstai apskaičiuotų ir sumokėtų 75 876,62 Eur nuostolių kompensacijų grąžinimo į Savivaldybės biudžetą klausimą.
8. Siekiant teisingo sąnaudų paskirstymo, kitos veiklos sąnaudoms priskirti visas sąnaudas, susijusias su šių pajamų uždirbimu.
9. Ieškoti būdų efektyviau panaudoti turimą Bendrovės potencialą plečiant vykdomas veiklas.

IŽANGA

Keleivių vežimo paslaugos priskiriamos prie viešųjų paslaugų grupės, jos atlieka socialinę funkciją, todėl jų teikimas yra garantuojamas įstatymu. Paslaugos turi būti prieinamos visoms socialinėms grupėms pagal kainą, atitikti piliečių keliamus kokybinius reikalavimus, bet kartu teikti ekonominę naudą vežėjams. Šių paslaugų teikimo organizavimas bendruomenės nariams – viena iš savivaldybės savarankiškų funkcijų.

Įstatymais⁶ įpareigoja savivaldybes administruoti ir užtikrinti viešųjų paslaugų teikimą gyventojams, nustatant šių paslaugų teikimo būdą, taisykles ir režimą, įgyvendinant viešųjų paslaugų teikimo priežiūrą ir kontrolę, o savivaldybės administracijos direktorių (įsigaliojus naujai Vietos savivaldos įstatymo redakcijai – Mera) – koordinuoti ir kontroliuoti viešąsias paslaugas teikiančių subjektų darbą. Sprendimus dėl būtinumo teikti visuomenei viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas – vežti keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, maršrutų ar maršrutų tinklo savivaldybės administruojamoje teritorijoje organizavimo, *atsižvelgdamos į savivaldybių finansines galimybes*, – priima, parenka vežėjus ir sudaro viešųjų paslaugų teikimo sutartis su vežėjais savivaldybių institucijos. Kompetentingos įstaigos kiekvieną mėnesį kompensuoja vežėjams patirtus nuostolius, susidariusius teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas. Vežėjų patirti nuostoliai, susidarantys dėl savivaldybių tarybų nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais nepakankamo dydžio tarifų (toliau – keleivių vežimo tarifas), kompensuojami iš savivaldybių biudžetuose tam tikslui numatytų lėšų⁷.

Viešųjų paslaugų sutarčių turinį, trukmę, jų sudarymo sąlygas ir tvarką, vežėjo (operatoriaus) nuostolių, patirtų vykdant viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensavimo tvarką nustato Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 ir Reglamentas (EB) Nr. 1008/2008. Nuostolių, patirtų vykdant viešųjų paslaugų įsipareigojimą, kompensacijos apskaičiavimo tvarką nustato Vyriausybė ar jos įgaliota institucija⁸.

Savivaldybės biudžeto išlaidos, susijusios su keleivių vežimu vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais metai iš metų didėja, tačiau svyravimai yra netolygūs. Netolygumus lėmė dvi pagrindinės priežastys: 2019 metais Kontrolės ir audito tarnyba, atlikdama UAB „Pasvalio autobusų parkas“ veiklos auditą⁹, nustatė neatitikimus apskaičiuojant nuostolius už keleivių vežimą Savivaldybės tarybos nustatytais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, o 2020-2021 metais keleivių vežimą reikšmingai pakoregavo šalyje Covid-19 pandemija ir su ja susijusios karantino priemonės.

Savivaldybė taryba, tvirtindama 2022 metų savivaldybės biudžetą¹⁰, kompensacijoms už Savivaldybės tarybos nustatytą lengvatinį keleivių vežimą ir nuostolių kompensavimui patvirtino 614,7 tūkst. Eur. Vėliau Savivaldybės taryba tris kartus didino¹¹ šiam tikslui skirtus asignavimus iki 834,3 tūkst. Eur.

⁶ Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsnio 1 dalis; iki 2023 m. kovo 31 d. galiojusio Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 9 straipsnio 1 dalis, 29 straipsnio 8 dalies 7 punktą; naujos redakcijos – LR Vietos savivaldos įstatymo 55 straipsnio 1 dalis, 27 straipsnio 2 dalies 9 punktą.

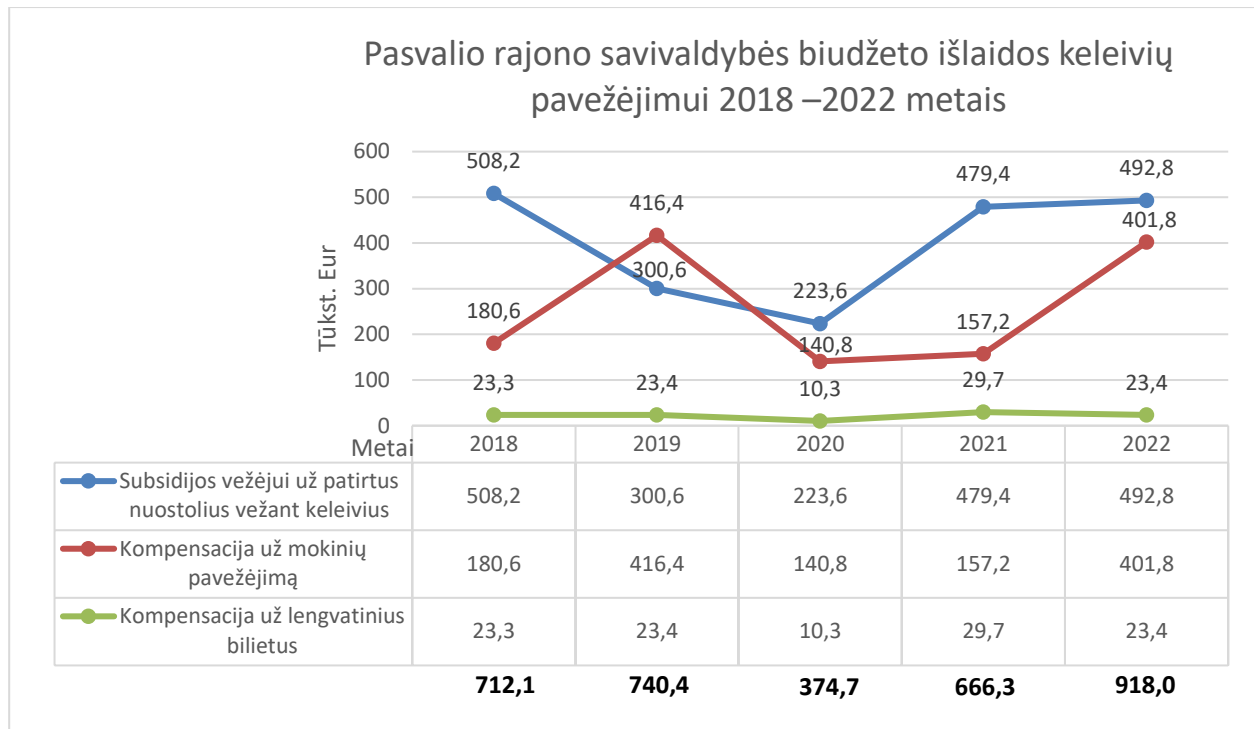
⁷ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su visais aktualiais pakeitimais) patvirtinto Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo 3 ir 4 punktai.

⁸ Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 str.

⁹ Pasvalio rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos 2019 m. rugsėjo 20 d. Nr. A-3 UAB „Pasvalio autobusų parkas“ veiklos audito ataskaita, 15 psl. Prieiga <https://www.pasvalys.lt/auditu-dokumentai/2019-m.-atliktu-auditu-ir-patikrinimu-ataskaitos-ir-issvados/3418>.

¹⁰ Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2022-02-23 sprendimas Nr. T1-25.

¹¹ Pasvalio rajono savivaldybės tarybos sprendimai: 2022-09-28 Nr.T1-179, 2022-11-30 Nr. T1-221 ir 2022-12-21 Nr. T1-233.



Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal UAB „Pasvalio autobusų parkas“ ir Pasvalio rajono savivaldybės administracijos pateiktus duomenis.

Subsidijos už nuostolius, patirtus teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas (toliau – nuostolių kompensavimas) Savivaldybės tarybos patvirtintais maršrutais 2022 metais, lyginant su 2021 metais, padidėjo 13,4 tūkst. Eur.

2022 m. UAB „Pasvalio autobusų parkas“, vykdydamas keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, apskaičiavo ir pateikė Savivaldybės administracijai apmokėti 492,8 tūkst. eurų nuostolių (be PVM) (1 lentelė).

1 lentelė.

	Sausis	Vasaris	Kovas	Balandis	Gegužė	Birželis	Liepa	Rugpjūtis	Rugsėjis	Spalis	Lapkritis	Gruodis	Iš viso
Priemiestis	34,8	38,0	34,8	30,6	25,5	29,5	52,4	75,5	30,5	32,3	40,6	54,9	479,4
Miestas	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,8	2,5	3,5	0,6	0,6	0,8	1,0	13,4
Iš viso	35,6	38,8	35,5	31,3	26,1	30,3	54,9	79,0	31,1	32,9	41,4	55,9	492,8

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal UAB „Pasvalio autobusų parkas“ pateiktas sąskaitas Savivaldybės administracijai.

Detalūs duomenys apie patirtus nuostolius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose pateikti 2 – 4 prieduose.

Pagrindiniai nuostolių susidarymą lemiantys veiksniai:

- neoptimalus maršrutų tinklas;
- mažas keleivių srautas;
- neoptimali savikainos struktūra ir paskirstymas;
- nustatytas per mažas įkainis už paslaugą.

AUDITO REZULTATAI

1. NEPATVIRTINTI KRITERIJAI DĖL OPTIMALAUS VISUOMENEI BŪTINŲ MARŠRUTŲ TINKLO NUSTATYMO

Savivaldybės taryba 2021 metais patvirtino¹² visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašą. Sąraše nustatyti 2 miesto maršrutai ir 49 priemiesčio maršrutai. Autobusų maršrutai yra nustatyti atsižvelgiant į mokinių pavėžėjimo į mokyklas ir iš jų poreikius ir tai rodo mokinių pavėžėjimo paslaugos integravimo svarbą formuojant visuomenei būtinus vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus. 42 maršrutai (tame skaičiuje – 2 miesto maršrutai) vykdomi mokinių mokslo metų laikotarpiu ir 26 maršrutai (tame skaičiuje – 2 miesto maršrutai) – mokinių vasaros atostogų metu. Tuo pačiu sprendimu Savivaldybės taryba įgaliojo Savivaldybės administracijos direktorių: teisės aktų nustatyta tvarka, neviršijant Savivaldybės biudžete numatytų lėšų, sudaryti ir pasirašyti su vežėju nuostolių kompensavimo sutartis; savo įsakymais keisti visuomenei būtinų priemiestinių autobusų maršrutus (sutrumpinti, pratęsti maršrutą) ir jų reisų skaičių, atsižvelgiant į vežėjo rašytinį teikimą.

1. Nėra nustatytų kriterijų, kuriais vadovaujantis priimti sprendimai dėl visuomenei būtinų maršrutų organizavimo būtinumo ir tikslingumo. Tokie kriterijai galėtų būti:
 - minimalus keleivių skaičius maršrute per dieną/savaitę/mėnesį;
 - kokio dydžio turi būti gyvenvietės, kad jas sujungtų viešojo transporto maršrutas;
 - maksimali 1 km ridos savikaina, Eur;
 - maksimalus vidutinis 1 reiso nuostolis (išvedant 12 mėn. vidurkį);
 - maksimalūs nuostoliai, susidarantys dėl keleivių vežimo organizuotu viešojo keleivinio transporto reguliaraus susisiekimo maršrutu ir pan.

¹² Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimas Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“.

2. NEAIŠKU, AR PASIRINKTAS EFEKTYVIAUSIAS IR RACIONALIAUSIAS KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGOS TIEKĖJAS

2. Savivaldybės administracijos direktorius 2021 m. gruodžio 31 d. su Savivaldybės įsteigta ir valdoma UAB „Pasvalio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) sudarė visuomenės aptarnavimo (keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais) sutartį (toliau – Keleivių vežimo sutartis). Keleivių vežimo sutartimi Bendrovė įsipareigojo vykdyti viešąsias keleivių vežimo paslaugas nurodytais maršrutais, patvirtintais tvarkaraščiais, o Savivaldybės administracija įsipareigojo kompensuoti Bendrovės nuostolius, patirtus teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas.
- Vietos savivaldos įstatymas nustato, kad savivaldybė *gali* steigti naujus viešųjų paslaugų teikėjus ir (ar) Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo arba Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo, arba Lietuvos Respublikos koncesijų įstatymo nustatyta tvarka *pavesti viešosios paslaugos teikimą jau įsteigtam viešųjų paslaugų teikėjui*, kai teikiamos vandens tiekimo, nuotekų valymo, šilumos tiekimo, atliekų tvarkymo, keleivių vežimo, teritorijų ir gatvių priežiūros ir tvarkymo, maitinimo švietimo, socialinės globos arba sveikatos priežiūros įstaigose paslaugos <...>¹³.
- Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo¹⁴ 10 straipsniu, vidaus sandorio sudarymas yra perkančiosios organizacijos teisė, bet ne pareiga. Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymas numato, kad savivaldybių turtas (taip pat ir piniginiai ištekliai) turi būti naudojamas efektyviai ir racionaliai¹⁵. Atsižvelgiant į tai, tikslinga, prieš sudarant vidaus sandorius Viešųjų pirkimų įstatymo 10 straipsnio 2 dalies 1 punkto pagrindu, atlikti perkamų paslaugų ir jų rinkos kainų analizes, siekiant įvertinti reikiamų paslaugų įsigijimo rinkoje galimybes, ar savivaldybės lėšos sudarius vidaus sandorį bus naudojamos efektyviausiu ir racionaliausiu būdu, palyginti su kitų potencialių paslaugų teikėjų rinkos kainomis. Pažymėtina ir tai, kad ir viešųjų pirkimų planavimo, inicijavimo etapuose rekomenduojama atlikti rinkos tyrimus, siekiant efektyvaus ir racionalaus pirkimų vykdymo. Rinkos tyrimo atlikimas galėtų būti vienas iš veiksmų, pagrindžiančių efektyvų ir racionalų lėšų naudojimą, įvertinančių, ar perkant viešojo pirkimo būdu būtų neįmanoma užtikrinti paslaugos teikimo nepertraukiamumo, prieinamumo bei lėšų naudojimo efektyvumo ir racionalumo.
- Specialiųjų tyrimų tarnyba pasisakė, kad perkančiosios organizacijos, suteikdamos išimtinės sąlygas konkretiems ūkio subjektams, sudarydamos vidaus sandorius su konkrečiais tiekėjais ir nevykdydamos konkurencingų viešojo pirkimo procedūrų, savo veiksmais galimai apribojo kitų tiekėjų galimybę lygiomis sąlygomis varžytis dėl šių paslaugų teikimo¹⁶.
- Paanalizavę Centriniam viešųjų pirkimų portale viešai skelbiamą informaciją apie vykdomus viešuosius pirkimus nustatėme, kad savivaldybėse¹⁷ dėl keleivių vežimo savivaldybės nustatytais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugos yra skelbiami viešieji pirkimai.

¹³ Iki 2023-03-31 galiojusio Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 9 straipsnio 2 dalis; nuo 2023-04-01 įsigaliojusio įstatymo 55 str. 2 d.

¹⁴ Lietuvos Respublikos viešojo pirkimo įstatymo 10 str. 2 d.

¹⁵ Valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 9 str.

¹⁶ <https://www.stt.lt/data/public/uploads/2020/04/vidaussandoriu-kra.pdf> 12 psl.

¹⁷ Kelmės, Širvintų, Utenos, Vilniaus, Zarasų, Rokiškio, Alytaus, Lazdijų, Panevėžio, Šalčininkų, Prienų, Ignalinos rajonų, Kazlų Rūdos, Druskininkų, Rietavo, Visagino ir kt. savivaldybės.

3. KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGOS PRIEINAMUMAS UŽTIKRINAMAS VISOMS SOCIALINĖMS GRUPĖMS

3.1. Nuostolių kompensavimas mokslo metų laikotarpiu

3. 40 priemiesčio maršrutų vykdoma mokinių mokslo metų laikotarpiu ir jų intensyvumas yra didžiausias šiuo laikotarpiu. Autobusų maršrutų, ar jų reisų trasos Administracijos direktoriaus įsakymais yra koreguojamos atsižvelgiant į mokinių rudens, žiemos ir pavasario atostogas. Mokinių važiavimo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais faktas nėra fiksuojamas (mokiniai neperka bilietų ar pan.). Bendrovė, gavusi pavežamų mokinių sąrašus iš rajono mokyklų, mokinių srautų nepaskirsto pagal autobusų maršrutus, tik formaliai apskaičiuoja kiekvieno sąraše nurodyto mokinio vežimo kainą pagal Savivaldybės tarybos patvirtintus keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžius ir Savivaldybės administracijos Švietimo ir sporto skyriaus pateiktą informaciją apie kiekvieno mėnesio mokslo dienas. Dėl šios priežasties audito metu negalėjome nustatyti, kiek kuriuo maršrutu mokinių važiuoja, kiek sumokama iš Savivaldybės biudžeto už mokinių pavėžėjimą kiekviename maršrute ir kokius realius nuostolius patiria Bendrovė kiekviename maršrute, negalėjome atlikti kiekvieno maršruto užimtumo ir poreikio analizės.
4. Septyni maršrutai yra skirti išskirtinai mokinių pavėžėjimui¹⁸. Šie maršrutai prasideda ne Pasvalyje. 2022 metais šiuose maršrutuose patirti keleivių vežimo nuostoliai sudarė 113,0 tūkst. Eur. Be to, pagal Bendrovės pateiktus apskaičiavimus už mokinių pavėžėjimą iš Savivaldybės biudžeto apmokėta pagal Savivaldybės tarybos patvirtintus keleivių vežimo tarifus. Apmokėtos sumos nurodyti negalime dėl aukščiau paminėtos priežasties.
5. Mokinių registro duomenimis, 2022 metais iš viso rajone buvo 2322 pavežami į mokyklą ir (ar) iš mokyklos mokiniai (neskaitant neformaliojo ugdymo įstaigų), iš jų apie 780 – pavežami maršrutiniais autobusais ir apie 700 mokinių – mokykliniais autobusais. Bendrovei už mokinių pavėžėjimą sumokėta 401,8 tūkst. Eur, tame skaičiuje PVM– 33,2 tūkst. Eur. Papildomai Bendrovei už mokslo metų laikotarpį (sausio–birželio ir rugsėjo–gruodžio mėn.) sumokėta 300 tūkst. Eur nuostolių kompensacijos. Mokyklų pateiktais duomenimis, per 2022 metus mokinių pavėžėjimui mokykliniais autobusais patirta 385,4 tūkst. Eur sąnaudų (vairuotojų darbo užmokestis, degalai, tepalai, remonto ir atsarginių dalių sąnaudos, techninės apžiūros, transporto priemonių draudimo ir kitos sąnaudos).

¹⁸ Manikūnai-Dagiai-Saločiai-Manikūnai (Nr. 40) (rytinis reisas),
Manikūnai-Taupriai-Škilinпамūšis-Dagiai-Manikūnai (Nr. 41) (popietiniai reisai),
Švobiškis-Saboniai-Narteikiai-Meškalauskis-Joniškėlis-Švobiškis (Nr. 42) (rytinis reisas),
Švobiškis-Joniškėlis-Narteikiai-Saboniai-Joniškėlis-Gedžiūniškiai-Narteikiai-Saboniai-Švobiškis (Nr.43) (popietiniai reisai),
Joniškėlis-Deglėnai-Joniškėlis-Nakiškiai-Joniškėlis (Nr. 64) (rytinis reisas),
Joniškėlis-Deglėnai-Joniškėlis (Nr. 45) (popietiniai reisai),
Mikoliškis-Kidžioniai-Mikoliškis-Kaukliai-Joniškėlis-Mikoliškis (Nr.48) (rytinis ir popietinis reisas).

3.2. Nuostolių kompensavimas mokinių vasaros atostogų metu

6. Mokslo metų laikotarpiu, tam, kad užtikrinti tinkamą keleivių vežimą, Bendrovė turi turėti pakankamą potencialą (autobusų kiekį, vairuotojų ir kitų techniką aptarnaujančių darbuotojų skaičių ir kt.). Vasaros laikotarpiu, sumažėjus maršrutų skaičiui iki 24 (neįskaitant miesto maršrutų), Bendrovė dviejų mėnesių laikotarpiui sumažinti turimų išteklių neturi galimybės, kas nulemia reikšmingai išaugančias sąnaudas ir tuo pačiu didėjančius nuostolius.

Analizavome 2022 metų liepos ir rugpjūčio mėn. visuomenei būtinus autobusų maršrutus ir keleivių srautus. Liepos-rugpjūčio mėn. vienu priemiesčio autobuso reisų buvo pervežta vidutiniškai 5 keleiviai per mėnesį.

2 lentelė. Liepos-rugpjūčio mėn. vidutinis pervežtų keleivių skaičius, gautos pajamos bei patirti nuostoliai

Mėnuo	Maršrutų skaičius	Reisų skaičius	Nuvažiota km	Pervežta keleivių	Vidutinis vienu reisų pervežtų keleivių skaičius	Pajamos už bilietus ¹ (tūkst. Eur)	Patirta nuostolių (tūkst. Eur)	Vidutinė 1 keleivio pervežimo kaina (Eur)*
Liepa	24	394	10 532,6	2 179	5,5	3,9	50,7	25,10
Rugpjūtis	24	435	11 643,8	2195	5,0	4,3	72,5	35,03

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal UAB „Pasvalio autobusų parkas“ pateiktus duomenis.

*Pajamos įskaitant už lengvatinius bilietus kompensuotas sumas.

Atlikę keleivių srautų reisuose analizę nustatėme, kad yra reisų, kur per mėnesį nepervežtas nei vienas keleivis arba pervežta 1-2 keleiviai.

Pavyzdžiui.

Nr.	Maršruto pavadinimas	Išvykimo iš Pasvalio laikas	Liepos mėn.		Rugpjūčio mėn.	
			Reisų skaičius	Keleivių skaičius	Reisų skaičius	Keleivių skaičius
60	Pasvalys–Moliūnai per Kalną	8.00	2	0	4	5
61	Pasvalys–Moliūnai per Rinkūnus	13.20	2	1	4	5
65	Pasvalys–Krinčinas	8.00	6	5	4	5
		12.20	6	6	4	4
78	Pasvalys–Kiemėnai	6.20	16	33	18	33
		17.20	24	56	26	40

Vidutinė vieno keleivio vežimo kaina 2022 m. liepos mėn. – 25,10 Eur, rugpjūčio mėn. – 35,03 Eur, tačiau kai kuriuose maršrutuose ji buvo didesnė kelis kartus.

Pavyzdžiui.

Nr.	Maršruto pavadinimas	Išvykimo iš Pasvalio laikas	Vidutinė 1 keleivio vežimo kaina (Eur)	
			liepos mėn.	rugpjūčio mėn.
60	Pasvalys–Moliūnai per Kalną	8.00	Keleiviai nevažiavo 220,12	112,65
61	Pasvalys–Moliūnai per Rinkūnus	13.20	227,27	116,50
65	Pasvalys–Krinčinas	8.00	57,25	48,95
		12.20	51,57	65,94
75	Pasvalys–Žilpamūšis per Tetirvinus	7.30	60,82	49,44
78	Pasvalys–Kiemėnai	6.20	62,16	89,47
		17.20	55,08	106,62
80	Pasvalys- Kiemėnai- Nairiai-Pasvalys	17.05	67,74	49,33

Detali keleivių srautų, pajamų ir nuostolių maršrutuose analizė pateikta 2 priede.

Atkreipiame dėmesį, kad būtina nuolatinė stebėseną, ar kai kurie visuomenei būtini maršrutai nedubliuoja kitų autobusų parkų maršrutų.

3.3. Nuostolių kompensavimas miesto maršrutuose

7. Savivaldybės taryba patvirtino du visuomenei būtinus vietinio reguliaraus susisiekimo miesto autobusų maršrutus – Pasvalio autobusų stotis–Poliklinika ir Pasvalio autobusų stotis–Naujosios kapinės. Savivaldybės taryba visiems keleiviams, važiuojantiems miesto maršrutais, nustatė 100 proc. bilieto kainos lengvatą, todėl keleiviai šiais maršrutais vežami nemokamai, už jų vežimą sumoka Savivaldybė.

3 lentelė. Duomenys apie Pasvalio miesto autobusų maršrutus, pajamas ir patirtus nuostolius juose 2022 metais

Maršrutas	Reisų skaičius	Nuvažiuotų kilometrų skaičius	Iš Savivaldybės biudžeto sumokėta, tūkst. Eur		
			už lengvatinių keleivių vežimą	nuostolių kompensacija	Iš viso
Pasvalio autobusų stotis - Poliklinika	3 814	7 284	4,3	11,9	16,2
Pasvalio autobusų stotis - Naujosios kapinės	80	352	0,4	0,8	1,2
Iš viso	3 894	7 636	4,7	12,7	17,4

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal UAB „Pasvalio autobusų parkas“ pateiktus duomenis.

3.4. Keleivių vežimo tarifai

Savivaldybės taryba patvirtino¹⁹ keleivių vežimo tarifų dydžius:

Priemiesčio maršrutais:	
važiuojant iki 15 kilometrų	0,11 Eur (be PVM)
važiuojant daugiau nei 15 kilometrų	0,106 Eur (be PVM)
mažiausią vienkartinio bilieto kainą	0,46 Eur (be PVM)
Miesto maršrutais:	
vienkartinio bilieto kainą	0,60 Eur (su PVM)

ir nustatė lengvatas:

maršrutams „Stotis–Poliklinika“ ir „Stotis–Naujosios kapinės“ vienkartinio važiavimo bilieto kainai ²⁰	100 proc.
mėnesinių bilietų kainai ²¹	20 proc.
POLA kortelių turėtojams ²²	100 proc.
ukrainiečiams, turintiems Migracijos departamento išduotą registracijos dokumentą ir laukiantiems individualaus sprendimo dėl laikinosios apsaugos suteikimo ²³	100 proc.

¹⁹ Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 23 d. sprendimas Nr. T1–253;

²⁰ Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 23 d. sprendimo Nr. T1–253, 2 p.;

²¹ Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 23 d. sprendimo Nr. T1–253, 3 p.;

²² Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. gruodžio 22 d. sprendimas Nr. T1–267;

²³ Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2022 m. balandžio 27 d. sprendimas Nr. T1–100.

Be to, Savivaldybės taryba nusprendė²⁴, kad Savivaldybė kompensuoja vaikų (mokinių) pavėžėjimo išlaidas. Ši lengvata taikoma kaimuose ir miesteliuose gyvenantiems bendrojo ugdymo mokyklų, profesinio mokymo įstaigų ir neformaliojo vaikų švietimo įstaigų mokiniams, ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo įstaigų vaikams, vaikų globos namuose, specialiuosiuose globos ir auklėjimo namuose gyvenantiems našlaičiams ir likusiems be tėvų globos vaikams. Savivaldybės administracijos Apskaitos skyrius pagal Bendrovės pateiktas sąskaitas faktūras sumoka už suteiktas paslaugas.

8. Bendrovės pajamos iš keleivių (be PVM), įskaitant įstatymais ir Savivaldybės tarybos sprendimais nustatytas lengvatas ir Savivaldybės sumokėtas lėšas už mokinių pavėžėjimą, 2022 metais sudarė 442,1 tūkst. Eur:

surinkta iš keleivių (be PVM)	52,0	
kompensacija iš Savivaldybės už lengvatinius bilietus	14,6	
kompensacija iš Savivaldybės už Savivaldybės tarybos suteiktas lengvatas	6,9	
POLA kortelės turėtojai		1,4
Ukrainiečių nemokamas vežimas		0,7
Nemokamas keleivių vežimas miesto maršrutais		4,8
Už mokinių pavėžėjimą iš Savivaldybės	368,6	

Pajamos tiesiogiai iš keleivių sudaro tik apie 17 proc. nuo visų pajamų, gautų už keleivių vežimą. Likusi dalis sumokama Savivaldybės už mokinių pavėžėjimą.

Ekonomikos teorija teigia, kad kainą lemia paklausos ir pasiūlos sąveika. Pagrindinis pasiūlos komponentas yra išlaidos, o pagrindinis paklausos komponentas yra kaina. Veikdami kartu jie nuolat vienas kitą koreguoja.

9. Įvertinus tai, kad visuomeniniu transportu daugiau naudojasi vyresnio amžiaus, mažesnes pajamas turintys asmenys ir pajamos iš keleivių sudaro tik nereikšmingą pajamų dalį, padidinti keleivių vežimo tarifų dydžiai nuostolio gali ne tik nesumažinti, bet jį dar ir padidinti, nes gali dar labiau sumenkinti keleivių srautas.

Kai kurios šalies savivaldybės (pvz. Skuodo, Plungės, Zarasų ir kt.) 100 proc. lengvatą taiko visiems keleiviams, t.y. keleivius Savivaldybės nustatytais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais veža nemokamai.

²⁴ Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2019 m. rugpjūčio 21 d. sprendimas Nr. T1-160 (pakeitimas 2020 m. rugpjūčio 26 d. sprendimu Nr. T1-151).

4. SUTARTYJE SU BENDROVE NENUSTATYTOS SAVIVALDYBĖS MOKAMO RENTABILUMO PANAUDOJIMO KRYPTYS

Savivaldybės taryba, vadovaudamasi Susisiekimo ministro įsakymu²⁵, patvirtino²⁶ Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą (toliau – Nuostolių kompensavimo aprašas).

Susisiekimo ministro patvirtintame apraše numatytas vežėjo patirtų per mėnesį nuostolių kompensacijų apskaičiavimo tvarka taikant formulę, kurioje numatytas rentabilumo, *įvertinant pagrįstą pelną*, taikymas.

10. Savivaldybės taryba Nuostolių kompensavimo apraše nustatė 5 proc. rentabilumą, tačiau šis rentabilumo dydis nėra pagrįstas skaičiavimais. Savivaldybės administracija, taikant 5 proc. rentabilumą nuo patirtų nuostolių, per 2022 metus Bendrovei sumokėjo 23,5 tūkst. Eur.

Mūsų nuomone, nustatčius pagrįstą rentabilumo dydį, sutartyje su Bendrove turėjo būti numatyti tam tikri Bendrovės įsipareigojimai gautą pelną panaudoti kryptingai (pvz. gauto pelno sąskaita atlikti tam tikrus darbus ar veiksmus, kurie teiktų naudą visuomenei, gerinti įmonės infrastruktūrą, įdiegti tam tikras technologijas, atnaujinti autobusų parką ar pan.).

Užsakomieji reisai Bendrovei nuostolingi

11. Siekiant mažinti savikainą, vežėjas turi ieškoti kitų būdų, kaip išnaudoti turimą potencialą ir resursus ypač vasaros laikotarpiu, kai sumažėja visuomenei būtinų maršrutų ir reisų skaičius.

Bendrovė teikia užsakomąsias keleivinio transporto paslaugas. Iš užsakomųjų reisų 2022 metais Bendrovė gavo 17,1 tūkst. Eur pajamų ir tai sudarė tik 3 proc. nuo visų gautų pajamų už keleivių vežimą. Ši veikla Bendrovei buvo nuostolinga – nuostolis sudarė 17,8 proc.

4 lentelė. Duomenys apie UAB „Pasvalio autobusų parkas“ užsakomuosius reisu ir jų rentabilumą 2022 metais

	Sausis	Vasaris	Kovas	Balandis	Gegužė	Birželis	Liepa	Rugpjūtis	Rugsėjis	Spalis	Lapkritis	Gruodis	Iš viso
Nuvažiota km	107	271	275	241	897	2495	1079	1626	1352	925	195	540	10 003
Patirta sąnaudų, Eur	120	373	325	354	1112	3457	3534	7064	1813	1277	378	951	20 758
Gauta pajamų, Eur	158	385	425	400	1472	4208	2034	3033	2191	1509	391	855	17 060
1 km savikaina	1,12	1,38	1,18	1,47	1,24	1,39	3,28	4,34	1,34	1,38	1,94	1,76	2,08
1 km kaina	1,48	1,42	1,55	1,66	1,64	1,69	1,88	1,87	1,62	1,63	2,00	1,58	1,71
Rentabilumas, proc.	31,8	3,1	30,9	13,0	32,3	21,7	-42,5	-57,1	20,9	18,2	3,4	-10,1	-17,8

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal UAB „Pasvalio autobusų parkas“ pateiktus duomenis.

²⁵ LR Susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymas Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

²⁶ Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 26 d. sprendimas Nr. T1-205 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Užsakomųjų reisų įkainius patvirtino Bendrovės direktorius ir nuolat juos peržiūri, tačiau įkainiai nėra konkurencingi dėl didelių netiesioginių sąnaudų, didinančių paslaugos kainą.

Atlikus analizę galima daryti prielaidą, kad Bendrovė nėra suinteresuota vykdyti keleivių vežimo užsakomaisiais reisais, nes ne visada gaunamas pelnas, tuo tarpu sutartis su Savivaldybės administracija garantuoja 5 proc. rentabilumą.

UAB „Pasvalio autobusų parkas“ pateikė savo nuomonę²⁷ dėl užsakomųjų reisų:

11 punktas: Bendrovė eksploatuoja tik 2 autobusus, atitinkančius šiuolaikinio keleivio poreikius (kondicionierius, mikrofonas, internetas ir pan.), kitos transporto priemonės visiškai morališkai pasenę, dėl techninės jų būklės tik keli iš autobusų gali būti išleidžiami į tolimesnes keliones už rajono ribų. Reikšmingai padidinti užsakomųjų kelionių skaičių vasaros sezonu su tokiu transporto parku Bendrovei neįmanoma. Mokslo metų laikotarpiu, kuomet ekskursijų skaičius didesnis nei vasarą, didinti užsakymų apimtis taip pat nėra galimybės. Dėl nuolatinių gedimų, sudėtingo detalių gavimo pasenusiems autobusams, nebeužtikrinamas pakankamas autobusų rezervas aptarnauti reguliariusius reišus.

²⁷ UAB „Pasvalio autobusų parkas“ 2023 m. gegužės 29 d. raštas Nr. SD-89 „Dėl veiklos audito ataskaitos projekto“.

5. DĖL NETINKAMAI NUSTATYTOS SAVIKAINOS NUOSTOLIŲ KOMPENSUOTA PER DAUG

Vežėjo per mėnesį patirtų nuostolių kompensacijų, susijusių su kelių transporto viešųjų paslaugų teikimu, dydžiai apskaičiuojami vadovaujantis Susisiekimo ministro įsakymu. Įsakyme nustatyta, kad faktinė 1 km ridos savikaina nustatoma pagal vežėjo įmonės buhalterinės apskaitos duomenis, sudarytus pagal įmonės patvirtintą apskaitos politiką (į savikainą turi būti įtrauktos išlaidos, patiriamos keleivių vežimams reguliaraus susisiekimo maršrutais atlikti, tarp jų – *tiesiogiai susijusių su šiais vežimais netiesioginių išlaidų (sąnaudų) dalys ir bendrųjų bei administracinių ir finansinės veiklos sąnaudų dalys, tenkančios šiems vežimams*). Į patvirtintą formulę įtraukiama pagal vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis apskaičiuota 1 km ridos savikaina, **bet ne didesnė nei ta**, kuri buvo nustatyta viešųjų paslaugų teikimo sutartyje. Nekompensuojami vežėjų patirti nuostoliai dėl kitokių paslaugų teikimo ar kitokios veiklos vykdymo, o vežėjų išlaidos dėl paslaugų teikimo turi būti apskaitomos atskirai²⁸.

5.1. Keleivių vežimo sutartyje netinkamai nustatyta savikaina, nepagrįsta skaičiavimais

12. Keleivių vežimo sutarties 10 punktu nustatyta, kad Bendrovės 1 km metinė savikaina 2022 metais yra **2,68 Eur**, kuri gali būti indeksuojama Sutartyje nustatytais atvejais. Sutartyje netinkamai/neaiškiai nustatytas metinis kompensuojamos savikainos dydis, nes nuostolių kompensacijos yra apskaičiuojamos ir mokamos kiekvieną mėnesį. Keleivių vežimo sutartyje nustatytas savikainos dydis nėra pagrįstas skaičiavimais ir argumentais.

UAB „Pasvalio autobusų parkas“ pateikė nuomonę²⁹ dėl savikainos apskaičiavimo:

Nesutinkame, kad Keleivių vežimo sutartyje nustatytas savikainos dydis nėra pagrįstas skaičiavimais. Savikaina paskaičiuota prie faktinio praėjusio ataskaitinio laikotarpio savikainos vidurkio pridėjus planotą MMA didėjimą nuo 2022-01-01, t. y. 2021 m. savikainos vidurkis padidintas 13 proc. dėl algų didinimo.

Mūsų nuomone, Bendrovės pateiktas nesutikimas nėra pagrįstas ir teisingas. Bendrovės 2021 metų vidutinė keleivių vežimo savikaina sudarė 2,17 Eur. Šią savikainą padidinus 13 proc. ji susidarytų 2,45 Eur, o ne 2,68 Eur, kaip nustatyta Keleivių vežimo sutartyje. Be to, darbo užmokestis savikainos struktūroje sudaro tik apie 60 proc., o Bendrovė nurodė, kad dėl algų padidėjimo padidino visą savikainą.

Atlikę savikainos, kuri taikoma nuostolių kompensavimui, dydžių pokyčio analizę už 2018 – 2022 metus pastebime, kad savikaina kito labai netolygiai.

²⁸ LR Susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymo Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 5, 14 p.

²⁹ UAB „Pasvalio autobusų parkas“ 2023 m. gegužės 29 d. raštas Nr. SD-89 „Dėl veiklos audito ataskaitos projekto“.

5 lentelė. UAB „Pasvalio autobusų parkas“ savikaina, taikoma apskaičiuojant nuostolių kompensacijas, Eur/1 km

Metai	sausis	vasaris	kovas	balandis	gegužė	birželis	liepa	rugpjūtis	rugšėjis	spalis	lapkritis	gruodis
2022	1,63	1,85	1,59	1,61	1,43	1,72	4,98	6,37	1,49	1,59	1,81	2,18
2021	2,32	3,06	2,42	2,18	1,82	1,70	3,44	3,21	1,25	1,33	1,55	1,72
2020	1,23	1,62	1,68	4,36	4,26	3,17	2,02	1,57	0,89	0,95	1,77	1,77
2019	2,67	1,24	1,11	1,19	1,08	1,22	2,26	1,98	1,12	1,09	1,10	1,28
2018	1,14	1,33	1,16	1,12	1,27	1,27	2,02	2,08	1,08	1,11	1,12	1,29

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal Pasvalio rajono savivaldybės administracijai pateiktus UAB „Pasvalio autobusų parkas“ duomenis.

13. Kitose savivaldybėse sutartyse su vežėju nustatyti mažesni, o kai kuriose savivaldybėse – skirtingi savikainos dydžiai mokinių atostogų metu ir mokslo metų laikotarpiais.

6 lentelė. Savivaldybėse nustatyti 1 km savikainos dydžiai

Savivaldybė	Vežėjas	Nustatyta 1 km savikaina (Eur)	Pastabos
Alytaus rajono	UAB „Busotas“	0,48 - 0,50	Savikaina be PVM, sutartis galioja iki 2022-03-15
	UAB „Multivanas“	0,50 - 0,60	Savikaina be PVM, sutartis galioja iki 2022-06-15
Radviškio rajono	ŽŪB „Vainiūnų agroservisas“	0,61 - 1,05	Savikaina su PVM, sutartis galioja iki 2025-07-04
Rokiškio rajono	V. Barausko IĮ	0,75	Savikaina su PVM, sutartis galioja iki 2025-10-17
Prienų rajono	UAB „Transveris“	0,75	Savikaina su PVM, sutartis galioja iki 2023-01-27
Panevėžio rajono	UAB „Transporto centras“	0,76	Savikaina be PVM, sutartis galioja iki 2024-12-31
	UAB „Transveris“	0,91	Savikaina be PVM nuo 2023-01-01 iki 2025-10-31
Ignalinos rajono	UAB „Ignalinos autobusų parkas“	0,78	Savikaina su PVM, sutartis galioja iki 2025-05-29
Visagino	UAB „Transporto centras“	0,82 - 1,21	Savikaina be PVM, sutartis galioja iki 2023-07-03
	UAB „Meteorit turas“	0,89	Savikaina su PVM, sutartis galioja iki 2022-07-30
Jonavos rajono	UAB „Jonavos autobusai“	1,00	Savikaina su PVM, sutartis galioja iki 2023-01-14
Utenos rajono	UAB „Utenos autobusų parkas“	1,12 - 1,50	Savikaina su PVM, sutartis galioja iki 2023-05-12
Joniškio rajono	UAB „Joniškio autobusų parkas“	1,26 - 1,63	Savikaina be PVM
Šilalės rajono	UAB „Šilalės autobusų parkas“	1,43	Savikaina be PVM, sutartis galioja iki 2026-12-31

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal Viešųjų pirkimų tarnybos tinklapyje pateiktas savivaldybių sutartis.

5.2. Liepos–rugpjūčio mėn. nuostoliai kompensuoti nesivadovaujant Susisiekimo ministro įsakymu

14. Bendrovės duomenimis, keleivių vežimo visuomenei būtiniais maršrutais 1 km savikaina 2022 m. svyravo nuo 1,43 Eur iki 6,37 Eur.

Savivaldybės administracija 2022 m. apmokėjo visus Bendrovės apskaičiuotus nuostolius, taikant to mėnesio faktinę savikainą.

Keleivių vežimo visuomenei būtiniais maršrutais 1 km savikaina 2022 m. liepos ir rugpjūčio mėn. buvo didesnė (atitinkamai 4,98 Eur ir 6,37 Eur), nei nustatyta Keleivių vežimo sutarties 10 punkte (2,68 Eur), todėl, vadovaujantis Susisiekimo ministro įsakymu, nuostoliai, patirti vežant keleivius, turėjo būti apskaičiuoti taikant sutartyje nustatytą 1 km ridos savikainą – 2,68 Eur.

Savivaldybės administracija 2022 metais nepagrįstai sumokėjo Bendrovei 75,9 tūkst. Eur nuostolių kompensacijos, nes Bendrovė nuostolius apskaičiavo nesivadovaudama Susisiekimo ministro įsakymu.

7 lentelė. Nepagrįstai apskaičiuotos nuostolių kompensavimo sumos

Mėnuo		Bendrovės apskaičiuoti nuostoliai (Eur)	Nuostoliai, apskaičiuoti taikant maksimalią nustatytą 1 km savikainą (2,68 Eur)	Skirtumas (Eur)	Nuostolių apskaičiavimas pagal formulę
Liepa	priemiestis	52 429,43	26 357,87	26 071,56	$394 * 27,4002 * 2,68 * 1,05 - 4021,17 = 26 357,87$
	miestas	2 487,74	1 182,94	1 304,80	$256 * 2,1105 * 2,68 * 1,05 - 337,43 = 1 182,94$
Iš viso		54 917,17	27 540,81	27 376,36	
Rugpjūtis	priemiestis	75 459,02	29 215,98	46 243,04	$435 * 27,4373 * 2,68 * 1,05 - 4369,74 = 29 215,98$
	miestas	3 541,56	1 284,34	2 257,22	$282 * 2,0659 * 2,68 * 1,05 - 355,05 = 1 284,34$
Iš viso		79 000,58	30 500,32	48 500,26	
Iš viso nepagrįstai priskaičiuota nuostolių				75 876,62	

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba.

15. Savivaldybės taryba yra patvirtinusi Nuostolių kompensavimo aprašą, kurio kai kurios nuostatos neatitinka Susisiekimo ministro įsakymu patvirtintos nuostolių apskaičiavimo tvarkos nuostatoms. Pažymime, kad Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17¹ straipsnio 3 dalimi nustatyta – „Viešųjų paslaugų sutarčių turinį, trukmę, jų sudarymo sąlygas ir tvarką, vežėjų nuostolių, patirtų vykdant viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijai apskaičiuoti taikomas taisyklės nustato Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007. *Nuostolių, patirtų vykdant viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarką nustato Vyriausybė arba jos įgaliota institucija* pagal Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 priede išdėstytas taisyklės“. Savivaldybei nesuteikta teisė keisti įgaliotos institucijos – Susisiekimo ministerijos nustatytą nuostolių apskaičiavimo tvarką, todėl Savivaldybės tarybos patvirtinto Nuostolių kompensavimo aprašo nuostatos ta apimtimi, kuria neatitinka Susisiekimo ministro įsakymo nuostatoms, negali būti taikomos.

5.3. Nenustatytos į savikainą įtraukiamų sąnaudų rūšys ir dalys

16. Savivaldybės tarybos patvirtintame Nuostolių kompensavimo apraše nedetalizuotos Savivaldybės biudžeto lėšomis kompensuojamų sąnaudų rūšys ir jų dalys, nors Susisiekimo ministro patvirtintame Aprašo 5 p. numatyta, kad į savikainą turi būti įtrauktos išlaidos, patiriamos keleivių vežimui reguliaraus susisiekimo maršrutais atlikti, tarp jų – tiesiogiai susijusių su šiais vežimais
- netiesioginių išlaidų (sąnaudų) *dalys*;
 - bendrųjų bei administracinių sąnaudų *dalys*;
 - finansinės veiklos sąnaudų *dalys*.
17. Bendrovės patvirtintoje Savikainos skaičiavimo ir sąnaudų paskirstymo tvarkoje³⁰ (toliau – Bendrovės tvarka) numatyta kokios sąnaudos priskiriamos tiesioginėms³¹ ir netiesioginėms³² sąnaudoms bei savikainos skaičiavimo tvarka pagal reisų rūšis. Bendrovėje papildomos išlaidos skaičiuojamos iš visų mėnesio sąnaudų atimant tiesiogines, kitos veiklos, reprezentacines, kelių mokesčio ir siuntų programos priežiūros sąnaudas. Gauta išlaidų suma padalijama iš bendros keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo, užsakomųjų (specialiųjų) reisų maršrutais įvykdytos ridos per apskaitos laikotarpį.

³⁰ UAB „Pasvalio autobusų parkas“ direktoriaus 2020 m. liepos 21 d. įsakymas Nr. DĮ -77

³¹ **tiesioginės materialinės sąnaudos:** sąnaudos degalams; sąnaudos atsarginėms dalims ir komplektavimo gaminiams, kurie būtini transporto priemonių techniniam aptarnavimui ir einamajam remontui; kitos eksploatacinės sąnaudos (išlaidos filtrams, aušinimo skysčiui, plovimo medžiagoms ir kt.).

tiesioginės darbo sąnaudos: priskaityti autobusų vairuotojų atlyginimai; nuo šių atlyginimų priskaičiuotos socialinio ir privalomo sveikatos draudimo sumos; vairuotojams priskaičiuotos atostoginių ir socialinio draudimo įmokų kaupinių sumos.

transporto priemonių nusidėvėjimo sąnaudos.

³² **netiesioginės sąnaudos:** pastatų ir statinių, kitos įrangos, mašinų ir įrengimų, kito materialaus turto nusidėvėjimo sąnaudos; medžiagos, degalai, detalės, ūkinis inventorių ir kt., skirti remonto dirbtuvių, autobusų stoties teritorijos priežiūrai, einamajam remontui, tarnybinių automobilių eksploatacijai; kitos materialinės sąnaudos: transporto priemonių techninės apžiūros išlaidos, remonto dirbtuvių komunalinės (elektra, vanduo ir kt.), transporto priemonių remonto ir priežiūros išlaidos, tachografų patikros, telefono ir interneto ryšio, kompiuterių ir kompiuterinių programų palaikymo sąnaudos, remonto dirbtuvių apsaugos, darbų saugos, mokymų, autobusų kontrolės, sveikatos tikrinimo, kasos aparatų aptarnavimo, paviršinio vandens valymo ir kitos su Bendrovės veikla susijusios sąnaudos; remonto dirbtuvių darbuotojų priskaityti atlyginimai, nuo jų priskaičiuotos socialinio draudimo ir privalomo sveikatos draudimo įmokų sumos, priskaičiuotos atostoginių ir socialinio draudimo įmokų kaupinių sumos; komandiruočių, dienpinigių sąnaudos; žalos kompensavimo sąnaudos.

draudimo ir licencijų sąnaudos: transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomasis draudimas; licencijų, licencijų kopijų ir leidimų išlaidos.

bendrosios ir administracinės sąnaudos: pastatų remonto ir eksploatacinės medžiagos; administracijos darbuotojų priskaityti atlyginimai, nuo jų priskaičiuotos socialinio ir privalomo sveikatos draudimo įmokų sumos, priskaičiuotos atostoginių ir socialinio draudimo įmokų kaupinių sumos; programinės įrangos nusidėvėjimo sąnaudos; medžiagos, ūkinis inventorių administracinio pastato priežiūrai; kitos materialinės sąnaudos: komunalinės (elektra, vanduo, atliekų išvežimas), kanceliarinės, audito paslaugos, apsaugos, telefono ir interneto ryšio, mokymų ir seminarų, banko mokesčiai ir kitos su bendrovės veikla ir valdymu susijusios sąnaudos; prenumeratos sąnaudos; gyvybės draudimo sąnaudos (keleivių ir vairuotojų grupinis draudimas nuo nelaimingų atsitikimų, darbuotojų draudimas nuo nelaimingų atsitikimų).

veiklos mokesčių sąnaudos: nekilnojamojo turto, žemės nuomos mokesčiai; aplinkos teršimo, kelių naudotojo mokesčiai.

finansinės-investicinės veiklos sąnaudos: neigiama valiutų kursų pasikeitimo įtaka; delspinigiai.

pelno mokesčio sąnaudos.

Bendrovės tvarkoje numatytos tik tiesioginės ir netiesioginės sąnaudos, neišskiriant iš netiesioginių sąnaudų bendrųjų–administracinių sąnaudų bei finansinės veiklos sąnaudų.

18. Netiesioginių sąnaudų dalis (įskaitant bendrąsias administracines bei finansinės veiklos sąnaudas) vežimų savikainoje yra didelė, ji varijuoja nuo 34 iki 55 proc., o jose bendrosios–administracinės sąnaudos sudaro nuo 46 iki 66 proc.

Savivaldybė Keleivių vežimo sutartyje turėtų numatyti ne tik kompensuojamą maksimalų savikainos dydį, bet ir kompensuojamą maksimalų leistiną netiesioginių sąnaudų, bendrųjų–administracinių bei finansinės veiklos sąnaudų dydį/tarifą. Savivaldybė turėtų kompensuoti tik pagrįstas ir atskirais sąnaudų straipsniais įvardintas netiesiogines sąnaudas, bendrąsias–administracines bei finansinės veiklos sąnaudas, neviršijant maksimalaus tarifo. Tai skatintų vežėją mažinti netiesiogines, bendrąsias–administracines bei finansinės veiklos sąnaudas bei užsiimti papildoma veikla, skatintų vykdyti daugiau užsakomųjų vežimų paslaugų.

8 lentelė. 2022 m. Bendrovės 1 km savikainos struktūra

1 km savikainos struktūra	sausis	vasaris	kovas	balandis	gegužė	birželis	liepa	rugpjūtis	rugšėjis	spalis	lapkritis	gruodis	Vidutinė metinė 1km savikaina
1 km savikaina, Eur, iš jų:	1,63	1,85	1,59	1,61	1,43	1,72	4,98	6,37	1,49	1,59	1,81	2,18	2,35
Tiesioginės sąnaudos, Eur	0,97	1,05	0,96	0,95	0,93	1,08	2,79	2,86	0,98	0,98	1,09	1,14	1,32
Tiesioginių sąnaudų dalis, proc.	59,5	56,8	60,4	59,0	65,0	62,8	56,0	44,9	65,8	61,6	60,2	52,3	
Netiesioginės sąnaudos, Eur, iš jų:	0,66	0,8	0,63	0,66	0,5	0,64	2,19	3,51	0,51	0,61	0,72	1,04	1,03
Bendrosios–administracinės sąnaudos, Eur	0,32	0,41	0,33	0,33	0,27	0,34	1,29	2,30	0,30	0,29	0,37	0,49	0,59
Netiesioginių sąnaudų dalis, proc.	40,5	43,2	39,6	41,0	35,0	37,2	44,0	55,1	34,2	38,4	39,8	47,7	
Bendrųjų–administracinių sąnaudų dalis, proc.	48,9	51,4	52,6	49,6	53,1	53,4	59,0	65,5	58,6	47,6	51,7	46,6	

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal UAB „Pasvalio autobusų parkas“ duomenis.

5.4. Savikaina padidinta dėl netinkamai paskirstomų sąnaudų

Tiesioginės sąnaudos

19. 2020 -2022 metais tiesioginėse sąnaudose didžiąją dalį – 51-67 proc. sudaro vairuotojų darbo užmokesčio sąnaudos, 20-32 proc. – kuro sąnaudos. Tiesioginės darbo užmokesčio (vairuotojų) sąnaudos 2022 metais, lyginant su 2021 metais, padidėjo 41,2 tūkst. Eur, t.y. 19 proc. Vidutinė metinė 1 litro kuro kaina 2022 metais lyginant su 2021 metais padidėjo 0,47 Eur, ir sudarė 1,3259 Eur, kai tuo tarpu 2021 m. – 0,858 Eur.

Tuo pačiu ataskaitiniu laikotarpiu remonto dirbtuvių darbuotojų darbo užmokesčio sąnaudos sudarė 7-12 proc., administracijos darbuotojų darbo užmokesčio sąnaudos – 17-20 proc. visose sąnaudose.

9 lentelė. 1 km savikainos struktūra pagal sąnaudų rūšis

Sąnaudų straipsnis	2022 metai			2021 metai			2020 metai		
	Sąnaudos	Struktūra, proc.		Sąnaudos	Struktūra, proc.		Sąnaudos	Struktūra, proc.	
	Eur	visose sąnaudose	pagal sąnaudų grupes	Eur	visose sąnaudose	pagal sąnaudų grupes	Eur	visose sąnaudose	pagal sąnaudų grupes
Tiesioginės	531,1	57	100	361,1	49	100,0	360,5	51	100
Kuras	171,1	18	32	89,5	12	25	72,0	10	20
Darbo užmokestis	268,0	29	50	230,7	31	64	243,1	34	67
Nusidėvėjimas	45,7	5	9	6,9	1	2	6,0	1	2
Detalės padangos	34,7	4	7	24,7	3	7	22,0	3	6
Kitos sąnaudos	11,6	1	2	9,3	1	3	17,4	3	5
Netiesioginės	171,1	18	100	158,1	22	100	164,8	23	100
Darbo užmokestis	68,0	7	40	70,7	10	45	86,7	12	53
Kitos sąnaudos	103,1	11	60	87,4	12	55	78,1	11	47
Bendrosios ir administracinės	206,9	22	100	197,6	27	100	163,4	23	100
Darbo užmokestis	155,3	17	75	144,7	20	73	129,5	18	79
Kitos sąnaudos	51,6	6	25	52,9	7	27	33,9	5	21
Veiklos mokesčių	8,7	1		5,8	1		5,1	1	
Kitos veiklos	13,6	1		9,5	1		11,1	2	
Finansinės - investicinės veiklos	2,8	0,3		0,4	0,1		0,1	0,01	
Pelno mokestis	3,0	0,3		1,9	0,3		1,4	0,2	
Viso:	937,2	100		734,4	100		706,4	100	

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal UAB „Pasvalio autobusų parkas“ duomenis.

20. Bendrovės taikoma vairuotojų darbo apmokėjimo sistema, neužtikrina efektyvaus lėšų panaudojimo ir tuo pačiu didina savikainą, nes vairuotojams darbo užmokestis mokamas ne tik už pasirengimą darbui, darbo laiką važiuojant maršrute, bet ir už laiką tarp maršrutų, kuris apmokamas vienodu valandiniu atlygiu. LR Darbo kodekso 113 str. numato suskaidytos darbo dienos laiko režimą, kai tą pačią dieną dirbama su pertrauka pailsėti ir pavalgyti, kurios trukmė ilgesnė negu nustatyta maksimali pertraukos pailsėti ir pavalgyti trukmė.

Pavyzdžiai.

Data	Kelionės lapo Nr.	Išvykimo laikas	Grįžimo laikas	Dirbta val.	Darbo laiko apskaitos žiniaraštyje, val.	Faktiškai nedirbtos val, už kurias apmokėta
2022-06-14	2837905	6.40	7.50	1.10	10.50	6.20
		14.15	15.25	1.10		
		17.20	18.30	1.10		
30 min. pasiruošimas darbui; 30 min. autobuso sutvarkymas po darbo			1.00			
Viso:				4.30		
2022-07-11	2838058	6.35	7.45	1.10	10.40	6.05
		12.15	13.30	1.15		
		17.05	18.15	1.10		
30 min. pasiruošimas darbui; 30 min. autobuso sutvarkymas po darbo			1.00			
Viso:				4.35		
2022-08-18	2838182	6.40	7.40	1.00	10.40	7.30
		17.10	18.20	1.10		
		30 min. pasiruošimas darbui; 30 min. autobuso sutvarkymas po darbo				
Viso:				3.10		
2022-09-13	2838414	6.25	7.45	1.20	11.10	5.45
		15.20	16.55	1.35		
		17.05	18.35	1.30		
30 min. pasiruošimas darbui; 30 min. autobuso sutvarkymas po darbo			1.00			
Viso:				5.25		
2022-10-13	2838849	6.25	7.45	1.20	11.10	7.30
		17.05	18.35	1.20		
		30 min. pasiruošimas darbui; 30 min. autobuso sutvarkymas po darbo				
Viso:				3.40		
2022-11-07	2990140	6.10	7.40	1.30	9.15	5.40
		15.20	16.25	1.05		
		30 min. pasiruošimas darbui; 30 min. autobuso sutvarkymas po darbo				
Viso:				3.35		
2022-12-20	2990728	6.05	7.20	1.15	11.25	6.35
		14.05	15.30	1.25		
		17.20	18.30	1.10		
30 min. pasiruošimas darbui; 30 min. autobuso sutvarkymas po darbo			1.00			
Viso:				4.50		

Šaltinis. Kontrolės ir audito tarnyba pagal UAB „Pasvalio autobusų parkas“ duomenis.

21. Bendrovė neteisingai į tiesiogines sąnaudas įtraukia visas transporto priemonių nusidėvėjimo sąnaudas, įskaitant ir tarnybinius lengvuosius automobilius, nors šios sąnaudos turėtų būti priskiriamos netiesioginėms sąnaudoms ir paskirstomos proporcingai visoms veiklos rūšims.

Kitos veiklos sąnaudos įtraukiamos į 1 km savikainą

22. Bendrovė vykdo ir gauna pajamas iš kitos veiklos: patalpų nuomos, įvažiavimų į stovėjimo aikštelę bei siuntų paslaugų. 2022 metais iš šių veiklų Bendrovė gavo 30,7 tūkst. Eur, apskaitoje registravo šios veiklos sąnaudų 20,6 tūkst. Eur.

Bendrovė į kitos veiklos sąnaudas neįtraukia visų su šia veikla susijusių sąnaudų, tokių kaip:

- dalies darbuotojų darbo užmokesčio sąnaudų (vadovo, buhalterio, dispečerių, valytojo);
- dalies pastatų, autobusų stoties teritorijos, baldų, kompiuterių nusidėvėjimo sąnaudų;
- dalies autobusų stoties teritorijos priežiūrai bei remontui skirtų sąnaudų.

Bendrovė 2022 metais atliko autobusų stoties teritorijos išdaužų remontą už 8,1 tūkst. Eur, kurios buvo pateiktos Savivaldybei kompensuoti, t.y. įtrauktos į 1 km vežimo savikainą. Bendrovė vykdo ir gauna pajamas už įvažiavimus į autobusų stotį, todėl šios sąnaudos turėjo būti pripažintos kitos veiklos sąnaudomis, o ne netiesioginėmis sąnaudomis.

Bendrovė 2022 metais remontavo patalpas ir rekonstravo tualetus autobusų stotyje, patyrė 15,3 tūkst. Eur sąnaudų, kurios buvo pateiktos Savivaldybei kompensuoti, t.y. įtrauktos į 1 km vežimo savikainą. Be to apskaitoje registruoti sanitarinio mazgo 5 ilgalaikio turto vienetai³³, kurių nusidėvėjimo sąnaudos taip pat bus įtraukiamos į 1 km vežimo savikainą kelis metus (4, 6 metus). Iš šios veiklos Bendrovė gauna pajamas, todėl šios sąnaudos negali būti pripažintos tinkamomis kompensuoti iš Savivaldybės biudžeto.

³³ WC apmokestinimo sistema, įsigijimo vertė -1500 Eur, 4 m. nusidėvėjimo normatyvas; pakabinami unitazai, 2 vnt., įsigijimo vertė po 330,58 Eur, 4 metų nusidėvėjimo normatyvas; spintelės kriauklei, 2 vnt., įsigijimo vertė po 315 Eur. 6 metų nusidėvėjimo normatyvas;

REKOMENDACIJŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS

Rekomendacijos eilės numeris ataskaitoje	Rekomendacija	Subjektas, kuriam rekomendacija pateikta	Veiksmas/ Priemonės/Komentarai*	Rekomendacijų įgyvendinimo data*
1.	Nustatyti kriterijus, kuriais vadovaujantis priimami sprendimai dėl visuomenei būtinų maršrutų organizavimo būtinumo ir tikslingumo.	Savivaldybės administracija	Parengsime Savivaldybės tarybos sprendimo projektą dėl visuomenei būtinų maršrutų organizavimo kriterijų nustatymo. Atsakingas už rekomendacijos įgyvendinimą – Strateginio planavimo ir investicijų skyrius	2023-10-31
2.	Pasirinkti optimaliausią visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo paslaugų tiekėją, prieš tai atlikus perkamų paslaugų ir jų rinkos kainų analizę.	Savivaldybės administracija	Parengsime techninę specifikaciją dėl visuomenės aptarnavimo keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais rinkos konsultacijos. Atsakingas už rekomendacijos įgyvendinimą Strateginio planavimo ir investicijų skyrius ir Viešųjų pirkimų skyrius.	2023-12-01
3.	Siekiant sumažinti Savivaldybės finansavimo poreikius, peržiūrėti Savivaldybės tarybos patvirtintą visuomenei būtinų maršrutų sąrašą ir įvertinti kiekvieno maršruto ir reiso reikalingumą ir tikslingumą.	Savivaldybės administracija	Peržiūrėsime vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“. Atsakingas už rekomendacijos įgyvendinimą Strateginio planavimo ir investicijų skyrius	2023-09-30
4.	Ieškoti priemonių, užtikrinančių tikslių pervežamų mokinių skaičiaus apskaitą kiekviename	Savivaldybės administracija	Parengsime Savivaldybės tarybos sprendimo projektą dėl mokinių pavėžėjimo organizavimo ir kelionės išlaidų kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo.	2023-09-01

	maršrute.		Atsakingas už rekomendacijos įgyvendinimą Švietimo ir sporto skyrius.	
5.	Siekiant užtikrinti, kad Savivaldybės biudžeto lėšos būtų naudojamos teisėtai ir racionaliai, peržiūrėti ir patikslinti Savivaldybės tarybos patvirtintą Nuostolių kompensavimo aprašą:			
5.1.	pagal susisiekimo ministro įsakymu patvirtinto nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo nuostatas;	Savivaldybės taryba	Parengsime Savivaldybės tarybos sprendimo projektą dėl Savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 26 d. sprendimo Nr. T-205 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtinto Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo nuostatas. Atsakingas už rekomendacijos įgyvendinimą Strateginio planavimo ir investicijų skyrius	2023-09-01
5.2.	nustatyti į 1 km savikainą, pagal kurią apskaičiuojamos nuostolių kompensacijos, įtraukiamų netiesioginių, bendrųjų – administracinių bei finansinių sąnaudų dalis.	Savivaldybės taryba	Parengsime Savivaldybės tarybos sprendimo projektą dėl Savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 26 d. sprendimo Nr. T-205 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo, nustatant netiesioginių, bendrųjų-administracinių, finansinių sąnaudų dalis, pagal kurią apskaičiuojamos nuostolių kompensacijos. Atsakingi už rekomendacijos įgyvendinimą Strateginio planavimo ir investicijų skyrius ir Apskaitos skyrius.	2023-09-01
6.	Siekiant užtikrinti, kad Savivaldybės biudžeto lėšos būtų naudojamos efektyviai ir racionaliai, sudarant sutartį su vežėju:			
6.1.	nustatyti realią, skaičiavimais pagrįstą didžiausią 1 km savikainą, iki kurios bus kompensuojami patirti nuostoliai.	Savivaldybės administracija	Kreipsimės į UAB „Pasvalio autobusų parkas“ dėl skaičiavimais pagrįstos 1 km savikainos, iki kurios kompensuojami patirti nuostoliai, pateikimo. Gavus informaciją bus siūloma 1 km savikainą sumažinti. Atsakingas už rekomendacijos įgyvendinimą Strateginio planavimo ir investicijų skyrius	2023-09-01

6.2.	nustatyti Savivaldybės mokamo rentabilumo (pelno) panaudojimo kryptis.	Savivaldybės administracija	Sutartyje numatysime įpareigojimą vežėjui dėl kryptingo rentabilumo panaudojimo, nustatant konkrečias kryptis. Atsakingas už rekomendacijos įgyvendinimą Strateginio planavimo ir investicijų skyrius.	2023-12-31
7.	Spręsti nepagrįstai apskaičiuotų ir sumokėtų 75 876,62 Eur nuostolių kompensacijų grąžinimo į Savivaldybės biudžetą klausimą.	Savivaldybės administracija	Kreipsimės į UAB „Pasvalio autobusų parkas“, dėl sumokėtų 75 876,62 Eur nuostolių kompensacijų grąžinimo į Savivaldybės biudžetą. Atsakingas už rekomendacijos įgyvendinimą Apskaitos skyrius.	2023-06-30
8.	Siekiant teisingo sąnaudų paskirstymo, kitos veiklos sąnaudoms priskirti visas sąnaudas, susijusias su šių pajamų uždirbimu.	UAB „Pasvalio autobusų parkas“	Peržiūrėsime savikainos skaičiavimo ir sąnaudų paskirstymo tvarką	2023-06-30 (Bendrovės nurodytas terminas pakeistas Kontrolės ir audito tarnybos apsisprendimu)
9.	Ieškoti būdų efektyviau panaudoti turimą Bendrovės potencialą plečiant vykdomas veiklas.	UAB „Pasvalio autobusų parkas“	Bendrovės potencialas plėsti vykdomas veiklas kol kas nepakankamas	-

*priemonės ir terminus rekomendacijų plane pateikė UAB „Pasvalio autobusų parkas“, Pasvalio rajono savivaldybės administracija.

Atstovas ryšiams atsakingas už Kontrolės ir audito tarnybos informavimą apie rekomendacijų įgyvendinimą plane nustatytais terminais: Savivaldybės administracijos Strateginio planavimo ir investicijų skyriaus vedėjas Gytis Vitkus, tel. 8 615 89 886, el. p. g.vitkus@pasvalys.lt
UAB „Pasvalio autobusų parkas“ direktorė Giedra Andrijauskė, tel. + 370 614 26 555, apdirektorius@pasvalys.lt

Savivaldybės kontrolierė

Rima Juodokienė

Kontrolės ir audito tarnybos vyriausioji patarėja

Ilma Paliukėnaitė

PRIEDAI

1 priedas

Audito metodai ir apimtis

Audito apimtis

Audito tikslas – įvertinti nuostolių, patirtų vežant keleivius Savivaldybės tarybos nustatytais vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, pagrįstumą ir apskaičiavimo teisingumą.

Pagrindiniai audito klausimai:

- Ar Savivaldybės tarybos nustatytas visuomenės poreikiams būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius yra optimalus, atitinkantis visuomenės poreikius;
- Ar keleivių vežimo Savivaldybės tarybos nustatytais maršrutais paslauga teikiama efektyviausiu ir racionaliausiu būdu;
- Ar visoms socialinėms grupėms vietinio reguliaraus susisiekimo paslaugos yra prieinamos pagal kainą;
- Ar keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugos sutartyje nustatytas pagrįstas rentabilumas, ar jis naudojamas kryptingai;
- Ar teisingai nustatyta ir apskaičiuojama savivaldybės tarybos patvirtintų visuomenei būtinų maršrutų savikaina;
- Ar Savivaldybės administracija laikosi teisės aktų kompensuodama vežėjui patirtus nuostolius vežant keleivius Savivaldybės tarybos nustatytais vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais.

Audituojami subjektai – Pasvalio rajono savivaldybės administracija ir UAB „Pasvalio autobusų parkas“.

Audito objektas – Nuostolių, patirtų vežant keleivius Savivaldybės tarybos patvirtintais vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais kompensavimas.

Audituojamas laikotarpis – 2022 metai.

Audito atlikimo terminas – 2023 m. kovo 22 d. – 2023 m. gegužės 31 d.

Auditas užbaigtas ir audito ataskaita parengta 2023 m. birželio 8 d., gavus Savivaldybės administracijos rekomendacijų įgyvendinimo priemonių planą.

Auditas atliktas pagal tarptautinius aukščiausiųjų audito institucijų standartus (TAAIS)³⁴.

³⁴ 3000 TAAIS „Veiklos audito standartas“, prieiga per internetą: <http://www.vkontrole.lt/page.aspx?id=350>.

Audito duomenų rinkimo ir vertinimo metodai

Audito ataskaitos skyriai/poskyriai	Taikyti duomenų rinkimo ir vertinimo metodai	Tikslai
1. Nepatvirtinti kriterijai dėl optimalaus visuomenei būtinų maršrutų tinklo nustatymo	<u>Dokumentų peržiūra</u> Nagrinėjome: Savivaldybės tarybos sprendimus dėl visuomenei būtinų maršrutų patvirtinimo; Savivaldybės tarybos sprendimų dėl visuomenei būtinų maršrutų patvirtinimo projektų aiškinamuosius raštus; Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymus dėl maršrutų/reisų pakeitimo; UAB „Eurointegracijos projektai“ parengtą Kauno rajono viešojo keleivinio transporto plėtros galimybių studiją.	Surinkti informaciją, ar nustatytas visuomenei būtinų maršrutų tinklas yra optimalus, kokiais kriterijais remiasi Savivaldybės taryba, nustatydamą visuomenei būtinų maršrutų sąrašą.
2. Neaišku, ar pasirinktas efektyviausias ir racionaliausias keleivių vežimo paslaugos tiekėjas	<u>Dokumentų peržiūra</u> Nagrinėjome: Savivaldybės administracijos direktoriaus sudarytą sutartį 2022 metams su vežėju; Įstatymus, reglamentuojančius, Savivaldybės funkcijas, paslaugų pirkimo tvarką, savivaldybės biudžeto lėšų naudojimą; Specialiųjų tyrimų tarnybos pareikštą poziciją dėl vidaus sandorių sudarymo; Centriniam viešųjų pirkimų portale viešai skelbiamą informaciją apie vykdomus viešuosius keleivių vežimo pirkimus ir sudarytas sutartis.	Siekėme nustatyti, ar savivaldybės administracija, pasirinkdama vežėją, užtikrina, kad Savivaldybės biudžeto lėšos būtų naudojamos racionaliai ir efektyviai.
3. Keleivių vežimo paslaugos prieinamumas užtikrinamas visoms socialinėms grupėms	<u>Dokumentų peržiūra</u> Nagrinėjome: Savivaldybės tarybos sprendimus dėl visuomenei būtinų maršrutų patvirtinimo, įkainių už keleivių vežimo nustatymo ir lengvatų suteikimo; Pasvalio rajono savivaldybės 2022 metų biudžeto asignavimus, skirtus nuostolių kompensavimui ir	Siekėme išsiaiškinti: ar Savivaldybės tarybos patvirtintas visuomenei būtinų maršrutų sąrašas užtikrina keleivių vežimo paslaugos prieinamumą visoms socialinėms grupėms, kokie galimi optimizavimo būdai; kokie nuostoliai patiriami mokslo metų ir vasaros atostogų metu;

3.1. Nuostolių kompensavimas mokslo metų laikotarpiu 3.2. Nuostolių kompensavimas mokinių vasaros atostogų metu 3.3. Nuostolių kompensavimas miesto maršrutuose 3.4. Keleivių vežimo tarifai	lengvatiniam keleivių vežimui; Pasvalio rajono savivaldybės mokyklų pateiktus duomenis Savivaldybės administracijai apie viešuoju transportu pavežamus mokinius; Savivaldybės administracijos pateiktus nuostolių, susidariusių vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutuose, apskaičiavimus; Bendrovės pateiktas Savivaldybės administracijai sąskaitas-faktūras dėl nuostolių kompensavimo, suteiktų lengvatų kompensavimo ir mokinių pavėžėjimo. Savivaldybės administracijos apskaitos registrus; Gaunamas Bendrovės pajamas per dieną/mėnesį atskirame maršrute ir pervežamų keleivių skaičių; Kitų savivaldybių priimtus sprendimus dėl lengvatų keleiviams suteikimo; Mokslinę literatūrą: Andrius Tamaliūnas „Įmonės pelningumo veiksmų vertinimas šaltų desertų sektoriuje“; Vitalija Žukauskytė „Įmonės pelną lemiančių veiksmų analizė ir įvertinimas“. <u>Skaičiavome:</u> Patiriamus nuostolius maršrutuose ir vieno pervežamo keleivio kainą; Mokinių, pavežamų mokykliniais autobusais ir visuomeniniu transportu srautus ir patirtas sąnaudas; <u>Palyginamoji analizė</u> Savivaldybės biudžeto išlaidų dėl nuostolių kompensavimo ir lengvatinio keleivių vežimo 2018-2022 m. duomenis; <u>Pokalbiai</u> su Savivaldybės administracijos ir Bendrovės apskaitos specialistais ir kitais darbuotojais.	kokie nuostoliai patiriami vežant keleivius miesto maršrutais; ar Savivaldybės tarybos nustatyti keleivių vežimo tarifai yra optimalūs.
4. Sutartyje su Bendrove nustatytas rentabilumas nepagrįstas skaičiavimais	<u>Dokumentų peržiūra</u> Nagrinėjome: LR Susisiekimo ministro patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų	Siekėme nustatyti, ar Savivaldybės tarybos nustatytas rentabilumo dydis yra pagrįstas skaičiavimais ir naudojamas kryptingai. Siekėme nustatyti, ar Bendrovės rentabilumas iš

	įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą. Savivaldybės tarybos patvirtintą Nuostolių kompensavimo aprašą; Savivaldybės administracijos direktorius sudarytą sutartį 2022 metams su vežėju; Kitų savivaldybių taikomą rentabilumo dydį; UAB „Eurointegracijos projektai“ parengtą Kauno rajono viešojo keleivinio transporto plėtros galimybių studiją. <u>Analizė</u> Analizavome bendrovės užsakomųjų reisų savikainą ir rentabilumą. Analizavome kitų savivaldybių taikomą rentabilumą. <u>Palyginimas</u> Lyginome Bendrovės gaunamą pelną už keleivių vežimą Savivaldybės nustatytais maršrutais ir užsakomaisiais reisais. <u>Pokalbiai</u> su Bendrovės apskaitos specialistais.	užsakomųjų reisų yra didesnis/mažesnis už Savivaldybės taikomą rentabilumo dydį ir ar Bendrovė suinteresuota vykdyti kuo daugiau užsakomųjų reisų.
5. Dėl netinkamai nustatytos savikainos nuostolių kompensuota per daug 5.1. Keleivių vežimo sutartyje nustatyta metinė savikaina nepagrįsta skaičiavimais 5.2. Liepos–rugpjūčio mėn. nuostoliai kompensuoti nesivadovaujant Susisiekimo ministro įsakymu 5.3. Nenustatytos į savikainą įtraukiamų sąnaudų rūšys ir dalys 5.4. Savikaina padidinta dėl netinkamai paskirstomų sąnaudų	<u>Dokumentų peržiūra</u> Nagrinėjome: LR Susisiekimo ministro patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą. Savivaldybės tarybos patvirtintą Nuostolių kompensavimo aprašą; Bendrovės patvirtintas Apskaitos politiką ir Savikainos skaičiavimo ir sąnaudų paskirstymo tvarką; Bendrovės pateiktus apskaitos registrus; Bendrovės finansines ir veiklos ataskaitas už 2021 ir 2022 metus; Savivaldybės administracijos direktorius sudarytą sutartį 2022 metams su vežėju; Savivaldybės administracijos pateiktus nuostolių, susidariusių vietinio (priemiesčio) susisiekimo	Siekėme nustatyti, ar apskaičiuojant nuostolius laikomasi LR Susisiekimo ministro nustatytos tvarkos; ar sutartyje su vežėju tinkamai nustatyta maksimali leidžiama savikaina; ar neviršijama sutartyje nustatyta maksimali savikaina apskaičiuojant nuostolius. Siekėme palyginti Pasvalio rajono savivaldybės administracijos nustatytą ir kituose rajonuose taikomą maksimalią savikainą nuostoliams apskaičiuoti. Siekėme nustatyti, ar tinkamai ir pagrįstai Bendrovė apskaičiuoja savikainą, ar teisingai paskirsto sąnaudas veiklos sritims.

	maršrutuose, apskaičiavimus; Bendrovės pateiktas Savivaldybės administracijai sąskaitas-faktūras dėl nuostolių kompensavimo; Savivaldybės administracijos apskaitos registrus; Kitų savivaldybių sudarytose sutartyse nustatytą maksimalią savikainą nuostoliams kompensuoti. <u>Tikrinimas</u> ar teisingi duomenys įrašyti į formulę apskaičiuojant nuostolius; ar teisingai Bendrovėje paskirstytos sąnaudos pagal veiklos rūšis; ar teisingai apskaičiuota savikaina, kuri taikoma apskaičiuojant nuostolius. <u>Skaičiavimas</u> Iš Savivaldybės administracijos ir Bendrovės pateiktų duomenų skaičiavome nuostolius; Skaičiavome sąnaudas, tenkančias savikainai, kuri taikoma apskaičiuojant nuostolius; <u>Pokalbiai</u> su Savivaldybės administracijos ir Bendrovės apskaitos specialistais ir kitais darbuotojais	
--	--	--

2 priedas

UAB „Pasvalio autobusų parkas“ pervežamų keleivių skaičius, gautos pajamos ir patirti nuostoliai 2022 m. liepos – rugpjūčio mėn.

Maršruto		Savaitės diena	Išvykimo iš Pasvalio laikas	Maršruto ilgis (km)	Liepos mėn.					Rugpjūčio mėn.						
Nr	Pavadinimas				Keleivių skaičius per mėnesį	Reisų skaičius per mėnesį	Vid. reiso keleivių skaičius	per mėnesį		Vidutinė vieno keleivio kelionės kaina (Eur)	Keleivių skaičius per mėnesį	Reisų skaičius per mėnesį	Vid. reiso keleivių skaičius	per mėnesį		Vidutinė vieno keleivio kelionės kaina (Eur)
								pajamos už bilietus (Eur)	reiso nuostoliai (Eur)					pajamos už bilietus (Eur)	reiso nuostoliai (Eur)	
50	Pasvalys – Porijai per Daujėnus	T, P	6	19,3	56	14	4	57,84	1340	24,96	53	14	4,2	57,1	1741	33,93
		S	9,55	25,4	55	10	5,5	41,81	1260	23,67	30	8	6	29,65	1303	44,42
		T, P	11,4	19,3	50	14	3,6	55,62	1297	27,05	37	14	2,6	47,37	1674	46,52
51	Pasvalys–Mikėnai per Daujėnus	T	6,05	22,6	12	2	6	9,44	223	19,37	11	4	3	13,92	581	54,08
		T	11,4		10	2	5	10,59	215	22,56	18	4	4,5	19,75	556	31,99
59	Pasvalys–Švobiškis–Vienžindžiai	P	8	49,1	65	5	13	92,43	1138	18,93	63	4	15,8	97,16	1154	19,86
57	Pasvalys–Vienžindžiai–Švobiškis	P	13	49,1	60	5	12	83,41	1139	20,37	53	4	13,3	83,44	1168	23,61
60	Pasvalys–Moliūnai per Kalną (grįžta per Rinkūnus)	T	8	22,1	0	2	0	0	220	x	5	4	1,3	5,24	558	112,65
61	Pasvalys–Moliūnai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	T	13,2	22,1	1	2	0,5	0,27	227	227,27	5	4	1,5	7,52	575	116,50
65	Pasvalys–Krinčinas	P	8	9,6	5	6	0,8	3,45	283	57,29	5	4	1,3	4,77	240	48,95
		P	12,2		6	6	1	4,41	305	51,57	4	4	1	4,77	259	65,94
67	Pasvalys–Leliškiai–Gulbinėnai–Krinčinas	P	8	47,9	18	2	9	16,78	460	26,49	17	2	8,5	25,14	585	35,89
68	Pasvalys–Gulbinėnai–Leliškiai–Krinčinas	P	12,2	47,9	20	2	10	21,42	471	24,62	15	2	8,5	23,65	606	41,98
72	Pasvalys–Deglėnai–Narteikiai	P	5,55	35,9	31	4	7,8	28,96	701	23,55	46	4	11,5	59,67	874	20,30
73	Pasvalys–Narteikiai–Deglėnai–Narteikiai	P	11,1	39,1	27	4	6,8	19,80	759	28,84	19	4	7	22,03	974	52,42
71	Pasvalys–Narteikiai	D D	6,35	22	242	36	6,7	257,8	3821	16,85	244	40	6,1	266,76	5530	23,76
		D D	12,15		225	36	6,3	188,95	3763	17,56	189	40	5,7	223,72	5382	29,66
		D D	17,1		151	40	3,8	199,02	4333	30,01	173	44	3,9	201,67	6184	36,91
74	Pasvalys–Mikoliškis	T	7,25	24,6	38	6	6,3	39,84	695	19,34	51	10	6,4	57,54	1529	31,11
		T	12,2		18	6	3	22,57	712	40,81	44	10	4,4	51,24	1516	35,62

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

75	Pasvalys–Žilpamūšis per Tetirvinus	P	7,3	21,35	7	4	1,8	6,75	419	60,82	11	4	3,8	11,84	532	49,44
		P	11		15	4	3,8	20,23	413	28,88	15	4	3,8	13,67	530	36,24
82	Pasvalys–Vaškai–Kiemėnai	PR, P	6	58,6	105	9	11,7	147,7	2546	25,65	110	8	14,1	166,32	2896	27,84
81	Pasvalys–Nairiai–Kiemėnai	T	6	62	39	3	13	57,87	891	24,33	76	5	15,2	112,91	1910	26,62
80	Pasvalys–Kiemėnai–Nairiai	T	12,4	62	41	3	13,7	63,93	885	23,14	70	5	15,2	119,37	1903	28,89
		T	17,05		14	3	4,7	21,38	927	67,74	41	5	8,2	51,64	1971	49,33
79	Pasvalys–Kiemėnai–Vaškai	PR, P	12,4	58,6	96	9	10,7	131,8	2517	27,59	67	8	9,1	115,82	2890	44,86
		P	17,2		41	5	8,2	72,34	1424	36,50	32	4	8	58,35	1473	47,85
78	Pasvalys–Kiemėnai	A, K	6,2	25	33	16	2,1	44,27	2007	62,16	33	18	1,8	41,42	2911	89,47
		PR, A, K	17,2		56	24	2,3	91,63	2993	55,08	40	26	1,5	50,69	4214	106,62
85	Pasvalys–Saločiai	PR, A, K, P	6,4	22,5	172	30	5,7	297	3177	20,20	125	30	4,2	238,81	4214	35,62
		PR, P	11		57	14	4,1	100,5	1468	27,52	52	12	4,3	95,45	1624	33,07
		D D	17,15		145	40	3,6	264,2	4367	31,94	167	44	3,9	320,32	6196	39,02
84	Pasvalys–Žadeikoniai per Saločius	T	6,15	27,5	39	4	9,8	74,95	488	14,43	44	6	7,3	78,02	1002	24,55
		T	11		29	4	7,3	46,96	501	18,90	44	6	8	81,78	969	23,88
86	Pasvalys–Kubiliūnai	T	6,15	27,9	18	2	9	28,29	257	15,85	37	4	9,3	67,59	662	19,72
		T	11		13	2	6,5	17,65	260	21,36	37	4	10	65,52	645	19,20
83	Pasvalys–Dagiai per Saločius	P	6,05	32,6	41	4	10,3	85,21	579	16,20	39	4	9,8	74,58	775	21,78
		P	11		46	4	11,5	89,84	567	14,28	36	4	10	70,33	779	23,59
90	Pasvalys–Pajiešmeniai–Krinčina	T	8	24	41	3	13,7	33,46	325	8,74	54	5	10,8	37,82	727	14,16
		T	10,3		41	3	13,7	31,86	327	8,75	61	5	13,2	50,38	724	12,69
Iš viso					2179	394	5,5	2882	50700	24,59	2195	435	5,0	3224,7	72536	34,52
Iš Savivaldybės biudžeto už lengvatinius bilietus								1051						1048,1		

3 priedas

Patirti nuostoliai Savivaldybės tarybos nustatytuose maršrutų reisuose kiekvieną 2022 metų mėnesį, Eur

Maršruto		Savaitės diena	Išvykimo laikas	sausis	vasaris	kovas	balandis	gegužė	birželis	liepa	rugpjūtis	rugsėjis	spalis	lapkritis	gruodis	Iš viso
Nr	pavadinimas															
1	Pasvalio autobusų stotis-Poliklinika	x	x	784	785	666	659	573	714	2075	2943	551	541	645	952	11888
2	Pasvalio autobusų stotis-Naujosios kapinės	x	x	x	x	x	11	5	23	278	413	10	12	67	x	819
40	Manikūnai-Dagiai-Saločiai-Manikūnai	PR-P	6,5	1165	757	1487	1106	1281	1192			1458	1311	1445	1535	12737
41	Manikūnai-Taupriai-Škilinпамūšis-Dagiai-Manikūnai	PR, A, K	14,15	1014	574	1437	900	1340	865			1198	1181	1230	1352	11091
		T	15,15	304	115	493	300	355	320			368	392	448	270	3365
		P	13,25	303	230	295	428	404	319			460	422	336	579	3777
42	Švobiškis-Sabonai-Narteikiai-Meškalauskis-Joniškėlis-Švobiškis	PR-P	7	1069	1090	1172	896	1054	806			1324	1170	1368	1422	11371
43	Švobiškis-Joniškėlis-Narteikiai-Sabonai-Joniškėlis-Gedžiūniškiai-Narteikiai-Sabonai-Švobiškis	PR, A, K, P	13,45	737	788	989	732	893	635			928	903	925	867	8397
		PR-P	15,4	632	715	966	534	826	581			701	765	750	603	7074
		PR-P	15,1	90	89	262	343	333	143			206	208	150	286	2110
44	Joniškėlis-Deglėnai-Joniškėlis-Nakiškiai-Joniškėlis	PR-P	6,35	1467	1582	1695	1244	1446	1028			1752	1580	1798	1685	15278
45	Joniškėlis-Deglėnai-Joniškėlis	PR, A, K, P	14	730	800	976	721	881	626			917	890	912	852	8306
		PR-P	15,4	638	933	1140	600	930	640			708	712	758	610	7670
		P	15,1	91	86	133	240	160	144			209	266	152	183	1663
46	Pasvalys-Vienžindžiai-Vaškai-Gedučiai	PR-P	6,4	1820	1413	2401	1782	2152	2016			2223	2167	2212	1953	20138
47	Pasvalys-Vaškai-Vienžindžiai-Vaškai-Vienžindžiai	PR-P	13,45	2132	1665	2800	2082	2479	2352			2598	2584	2632	2299	23623
48	Mikoliškis-Kidžioniai-Mikoliškis-Kaukliai-Joniškėlis-Mikoliškis	PR-P	6,45	1426	1546	1683	1318	1512	1076			1775	1632	1759	1953	15681
		PR-P	13,3	1296	1386	1917	1436	1795	1202			1577	1663	1567	1832	15671
50	Pasvalys-Porijai per Daujėnus	T; P	6						65	1340	1741					3145

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo
autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

		PR, A, K, P	6,05	1025	1113	1021	971	928	839			941	1008	1090	1400	10337
		S	9,55	423	380	321	333	339	330	1260	1303	285	369	441	454	6238
		PR-P	11,4	210	261	0	175	0	50	1297	1674		60	131	245	4104
		PR, A, K, P	14	770	804	976	746	896	792			926	888	906	1102	8806
		PR, A, K, P	16,5	1086	1117	1036	1024	923	843			983	1008	1082	1513	10614
51	Pasvalys-Mikėnai per Daujėnus	T	6,05	285	243	357	267	236	287	223	581	244	265	322	370	3680
		T	11,4	75	0	0	67	0	0	215	556	0	0		97	1009
		T	14	214	235	329	207	212	271			227	255	292	252	2494
		T	16,5	220	247	350	216	242	307			252	280	314	264	2693
52	Pasvalys-Rinkūnai	PR-P	16,2	545	576	743	541	665	629			712	685	704	808	6608
53	Pasvalys-Lavėnai-Rinkūnai	PR-P	14,1	1152	1191	1531	1130	1352	1303			1449	1405	1434	1630	13577
54	Pasvalys-Mikoliškis-Lavėnai- Pumpėnai	PR-P	6,45	1439	1137	1935	1424	1693	1056			1814	1768	1816	2027	16111
	Pasvalys-Pumpėnai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	PR-P	6,5	877	1049	1025	942	1153	1100			1179	1102	1191	1030	10647
55		PR	10,1	0	0	0		0	0					68		68
		PR-P	16,05	265	245	0	214	0	0				53	117	283	1177
56	Pasvalys-Pumpėnai- Mikoliškis-Krikliniai	PR-P	16,05	1712	1846	2314	1695	2082	1926			2155	2089	2150	2471	20441
	Pasvalys-Vienžindžiai- Švobiškis	P	16,35	385	336	215	139	274	251			361	309	331	654	3254
57		P	13							1139	1168					2307
		T; P	11,4	143	77	0	445	0	0					62	209	936
	Pasvalys-Vienžindžiai	PR, A, T, K	16,35	1078	1135	1544	999	1283	1220			1257	1270	1372	1418	12575
58		PR	11,4	0	0	0	0		0					80		80
	Pasvalys-Švobiškis- Vienžindžiai	PR-P	5,55	1385	1516	1870	1400	1641	1512			1697	1638	1725	1911	16296
59		P	8							1138	1154					2292
		PR-P	14,05	1201	1254	1580	1186	1416	1334			1442	1386	1438	1659	13897
		T; P	5,55	153	68	0	139	0	0					84	210	653
60	Pasvalys-Moliūnai per Kalną (grįžta per Rinkūnus)	T	8							220	558					778
		T; P	6,15	710	709	698	785	620	658			725	681	774	1071	7429
	Pasvalys-Moliūnai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	T	13,2							227	575					802
61		T; P	13,5	706	706	698	784	611	640		0	734	697	779	1071	7426
62	Pasvalys-Krikliniai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	PR; A; K	13,5	835	894	1176	761	1053	929			1038	1019	1071	1163	9940
63	Pasvalys-Krikliniai per Kalną (grįžta per Rinkūnus)	PR; A; K	6,15	848	893	1195	765	1055	922			1029	1008	1064	1043	9822
64	Pasvalys-Panevėžys	PR-P	6,15	601	0											601
		PR-P	14,2	624												624

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo
autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

65	Pasvalys–Krinčinas	P	8							283	240					523
		P	12,2							305	259					564
		PR	12,1	0			0							35		35
66	Pasvalys–Gulbinėnai per Krinčiną	PR, A, T, K	6,4	984	1038	1121	880	932	884			945	979	1067	1175	10006
		PR, A, T, K	12,1	177	199	0	159						54	65	235	889
		PR, A, T, K	14,45	759	816	1093	698	906	878			920	902	966	929	8867
		PR, A, T, K	17,2	980	1045	1127	894	934	890			953	1006	1078	1198	10104
67	Pasvalys–Leliškiai–Gulbinėnai –Krinčinas	P	6,25	227	258	232	299	223	238			333	288	241	355	2694
		P	8							460	585					1045
		PR, A, T, K	6,25	78	88	x	75	x	0					87	80	408
68	Pasvalys–Gulbinėnai–Leliškiai – Krinčinas	PR, A, T, K	12,1	78	79	0	75	0	0					81	78	390
		P	12,2							471	606					1076
		P	14,45	231	267	232	302	267	239			332	294	245	347	2757
		P	17,2	316	356	234	381	276	250			354	306	348	437	3257
69	Pasvalys–Kraštai – Pajiešmeniai	PR-P	6,4	907	981	1211	879	1096	1032			1150	1128	1176	1329	10891
70	Pasvalys–Pajiešmeniai–Kraštai – Krinčinas	PR-P	14,45	1054	1125	1394	1021	1253	1185			1326	1287	1306	1460	12410
71	Pasvalys–Narteikiai	PR-P	6,35						244	3821	5530					9595
		PR-P	6,4	1177	1267	1339	1113	1057	1079			1155	1241	1202	1719	12350
		PR	8,1	284	244	279	213	309	221			251	263	303	281	2649
		PR-P	14,15	979	1094	1295	952	1145	1059			1135	1189	1163	1420	11429
		PR-P	17,1						284	4333	6184					10801
		PR-P	17,2	1393	1455	1414	1279	1192	1167			1257	1363	1453	1959	13931
		PR	11,05	0	0	0	0							77		77
		PR, A, T, K	12,15	248	222	0	186	0	260	3763	5382		63	68	266	10457
72	Pasvalys–Deglėnai–Narteikiai	P	5,55	99	117	0	94	0	0	701	874			121	150	2157
73	Pasvalys–Narteikiai–Deglėnai –Narteikiai	P	11,1	123	138	0	110	0	0	759	974			136	164	2406
74	Pasvalys–Mikoliškis	PR-P	6,25	1455	1693	1659	1505	1456	1367			1530	1578	1707	1856	15805
		T	7,25						79	695	1529					2303
		T	12,2						82	712	1516					2311
		A; T; K; P	14,5	944	954	1186	983	1136	1126			1278	1200	1222	1464	11494
		PR	15,2	323	363	470	232	353	253			292	310	357	320	3273

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo
autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

		PR-P	13	192	353	0	294	0					73	168	417	1498
		P	7,3							419	532					951
	Pasvalys–Žilpamūšis per Tetirvinus	PR-P	6,35	997	1063	1336	987	1184	1109			1239	1228	1248	1359	11750
		T; P	6,35	111	61	0	106	0	0					66	154	498
		T; P	11	106	58	0	104	0	0	413	530			60	147	1418
75		PR-P	14	1159	1224	1534	1157	1389	1277			1423	1393	1456	1500	13512
	Pasvalys–Nairiai	PR-P	15,2	1572	1658	2113	1534	1873	1748			1973	1905	1949	2161	18487
76		PR	13,1	0	0	0	0	0						56		56
		PR-P	6,4	381	329	0	289	0	0				76	162	405	1641
77	Pasvalys–Kyburiai per Vaškus (grįžta per Nairius)	PR-P	6,1	1568	1668	2100	1546	1875	1743			1987	1917	1980	2220	18605
	Pasvalys–Kiemėnai	PR-P	6,15	1558	1630	1598	1462	1437	1363			1502	1520	1661	2178	15909
		A; K	6,2						153	2007	2911					5072
		PR-P	14,55	1250	1356	1648	1239	1497	1395			1524	1489	1527	1761	14686
78		PR; A; K	17,2						261	2993	4214					7468
	Pasvalys–Kiemėnai–Vaškai	P	17,2						93	1424	1473					2991
79		PER; P	12,4	0	0	0	0			2517	2890					5407
	Pasvalys–Kiemėnai–Nairiai	T	12,4						100	885	1903					2888
		T; P	12,55	705	693	635	725	559	613			643	645	708	1107	7034
80		T	17,05						85	927	1971					2983
		PR-P	17,05	2000	2103	2064	1888	1879	1802			1961	1946	2210	2820	20673
		PR	12,55	0	0	0	0							107	0	107
81	Pasvalys–Nairiai–Kiemėnai	T	6						90	891	1910					2890
82	Pasvalys–Vaškai–Kiemėnai	PR; P	6						80	2546	2896					5522
	Pasvalys–Dagiai per Saločius	P	6,05							579	775					1354
83		P	11							567	779					1346
	Pasvalys–Žadeikoniai per Saločius	PR-P	6,1	1219	1379	1772	1308	1454	1368			1630	1534	1626	1873	15165
		T	6,15						72	488	1002					1561
		T	11						85	501	969					1555
84		PR, A, T, K	17,15	1013	1112	1502	985	1217	1180			1292	1304	1398	1467	12469
	Pasvalys–Saločiai	PR-P	6,4	296	297	0	253	0					57	131	344	1378
		PR; A; K; P	6,4						174	3177	4214					7564
		PR-P	11,4						314							314
		PR; P	11						68	1468	1624					3160
		PR-P	17,15						245	4367	6196					10809
		T; P	11,4	444	457	401	469	327				343	352	508	689	3989
85		A;T;K;P	15	803	945	1225	840	990	939			1070	936	1021	1274	10044

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

		PR	15,2	287	244	281	211	302	221			250	249	303	283	2631
		PR, A, T, K	17,15	319	279	0	260	0	0				61	132	356	1406
86	Pasvalys–Kubiliūnai	T	6,15							257	662					919
		T	11							260	645					906
87	Pasvalys–Žadeikoniai–Kubiliūnai	P	17,15	287	329	286	366	317	306			454	380	308	542	3575
88	Pasvalys–Škilinпамūšis–Kubiliūnai	PR-P	6,5	1667	1759	2202	1598	1931	1919			1989	1888	1978	2310	19241
89	Pasvalys–Pajiešmeniai	T	9,55	72	88	116	62	66	92			86	91	104	100	877
90	Pasvalys–Pajiešmeniai–Krinčinas	T	8	33			33	0	32	325	727				51	1201
		T	10,3	32			32	0	34	327	724				50	1199
	Rezervinė nulinė rida			34	50	0	63	51	36	179	268	83	72	65	101	1001
NUOSTOLIAI ATSKAIČIUS PAJAMAS UŽ BILIETUS				65606	65530	76524	62763	67924	63726	53054	75891	70990	70140	75367	86375	833890
PAJAMOS																
Iš Savivaldybės biudžeto už moksleivių pavėžėjimą				32474	29393	43522	33262	43787	35042			41911	39177	36410	33630	368607
iš Savivaldybės už lengvatinius bilietus				964	907	1233	1371	1500	1380	877	929	1479	1446	1347	1145	14578
iš Savivaldybės už lengvatą POLA kortelių turėtojams					41	114	124	37	153	115	77	108	163	155	131	1219
iš Savivaldybės už suteiktas lengvatas ukrainiečiams				x	x	x	x	157	119	59	42	156	135	112	87	868
Mėnesinis bilietas				x	159	184	167	87	176	88	97	184	176	79	83	1480
IŠ VISO PATIRTA NUOSTOLIŲ, ATSKAIČIUS PAJAMAS				32168	35030	31471	27839	22356	26856	51915	74746	27152	29043	37264	51299	447138

4 priedas

Savivaldybės tarybos nustatytų priemiesčio autobusų maršrutų vidutiniai 1 reiso nuostoliai 2022 metais (Eur)

Nr	Maršruto pavadinimas	Savaitės diena	Išvykimo laikas	sausis	vasaris	kovas	balandis	gegužė	birželis	Liepa	Rugpjūtis	Rugsejis	Spalis	lapkritis	Gruodis	Vidutinis 1 reiso nuostolis	Reisų skaičius 2022 metais
40	Manikūnai-Dagiai-Saločiai-Manikūnai	PR-P	6,5	73	84	68	69	58	70	x	x	66	66	80	96	72	178
41	Manikūnai-Taupriai-Škilinпамūšis-Dagiai-Manikūnai	PR,A,K	14,15	101	115	103	100	96	124	x	x	92	98	112	135	106	105
		T	15,15	101	115	99	100	89	107	x	x	92	98	112	135	102	33
		P	13,25	101	115	98	107	101	106	x	x	92	106	112	145	108	35
42	Švobiškis-Saboniai-Narteikiai-Meškalaukis-Joniškėlis-Švobiškis	PR-P	7	67	73	53	56	48	62	x	x	60	59	76	89	63	180
43	Švobiškis-Joniškėlis-Narteikiai-Saboniai-Joniškėlis-Gedžiūniškiai-Narteikiai-Saboniai-Švobiškis	PR, A, K, P	13,45	46	53	45	46	41	49	x	x	42	45	51	62	47	178
		PR-P	15,4	45	51	51	44	46	58	x	x	41	48	50	60	49	145
		PR-P	15,1	45	89	87	86	83	48	x	x	41	52	50	72	64	33
44	Joniškėlis-Deglėnai-Joniškėlis-Nakiškiai-Joniškėlis	PR-P	6,35	92	105	77	78	66	79	x	x	80	79	100	120	86	178
45	Joniškėlis-Deglėnai-Joniškėlis	PR, A, K, P	14	46	53	44	45	40	48	x	x	42	44	51	61	47	178
		PR-P	15,4	46	67	60	50	52	64	x	x	42	45	51	61	53	145
		P	15,1	46	86	44	60	40	48	x	x	42	66	51	61	52	32
46	Pasvalys-Vienžindžiai-Vaškai-Gedučiai	PR-P	6,4	114	128	109	111	98	119	x	x	101	108	123	150	114	177
47	Pasvalys-Vaškai-Vienžindžiai-Vaškai-Vienžindžiai	PR-P	13,45	133	151	127	130	113	138	x	x	118	129	146	177	133	177
48	Mikoliškis-Kidžioniai-Mikoliškis-Kaukliai-Joniškėlis-Mikoliškis	PR-P	6,45	89	103	76	82	69	83	x	x	81	82	98	115	87	181
		PR-P	13,3	81	92	87	90	82	92	x	x	72	83	87	108	87	181
50	Pasvalys-Porijai per Daujėnus	T; P	6	x	x	x	x	x	32	96	124	x	x	x	x	105	30
		PR, A, K, P	6,05	30	35	30	30	26	32	x	x	26	30	34	41	31	330
		S	9,55	42	48	40	42	34	41	126	163	36	37	44	57	59	106
		PR-P	11,4	26	33		29		25	93	120		30	33	41	64	64
		PR, A, K, P	14	30	34	29	29	25	30	x	x	26	28	32	39	30	296
		PR, A, K, P	16,5	30	35	30	30	26	32	x	x	27	30	34	42	32	336
51	Pasvalys-Mikėnai per Daujėnus	T	6,05	36	41	36	33	29	36	112	145	30	33	40	46	43	86

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

		T	11,4	38	x	x	33		x	107	139	x	x	x	48	84	12
		T	14	36	39	33	35	27	34	x	x	28	32	37	42	34	74
		T	16,5	37	41	35	36	30	38	x	x	32	35	39	44	36	74
52	Pasvalys–Rinkūnai	PR-P	16,2	17	19	17	17	15	18	x	x	16	17	20	24	18	370
53	Pasvalys–Lavėnai–Rinkūnai	PR-P	14,1	72	79	70	71	61	77	x	x	66	70	80	96	73	185
54	Pasvalys–Mikoliškis–Lavėnai–Pumpėnai	PR-P	6,45	90	103	88	89	77	96	x	x	82	88	101	119	92	175
55	Pasvalys–Pumpėnai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	PR-P	6,5	58	70	60	59	52	65	x	x	54	58	66	79	61	174
		PR	10,1	x	x	x	53	x	x	x	x	x	x	68	x	68	1
		PR-P	16,05	53	61	x	106	x	x	x	x	x	53	58	71	59	20
56	Pasvalys–Pumpėnai–Mikoliškis–Krikliniai	PR-P	16,05	107	123	105	69	95	113	x	x	98	104	119	145	110	185
57	Pasvalys–Vienžindžiai–Švobiškis	P	16,35	77	84	72	74	69	84	x	x	72	77	83	109	81	40
		P	13	x	x	x	x	x	x	228	292	x	x	x	x	256	9
		T; P	11,4	72	77		74	x	x	x	x	x	x	62	104	78	12
58	Pasvalys–Vienžindžiai	PR, A, T, K	16,35	41	47	41	42	36	44	x	x	37	40	46	55	42	298
		PR	11,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	40	x	40	2
59	Pasvalys–Švobiškis–Vienžindžiai	PR-P	5,55	87	101	85	87	75	89			77	82	96	112	88	185
		P	8	x	x	x	x	x	x	228	288	x	x	x	x	255	9
		PR-P	14,05	75	84	72	74	64	78	x	x	66	69	80	98	75	185
		T; P	5,55	76	68	x	69	x	x	x	x	x	x	84	105	82	8
60	Pasvalys–Moliūnai per Kalną (grįžta per Rinkūnus)	T	8	x	x	x	x	x	x	110	139	x	x	x	x	130	6
		T; P	6,15	44	51	44	44	39	47			40	43	48	59	46	162
61	Pasvalys–Moliūnai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	T	13,2	x	x	x	x	x	x	114	144	x	x	x	x	134	6
		T; P	13,5	44	50	44	44	38	46	x	x	41	44	49	59	46	162
62	Pasvalys–Krikliniai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	PR; A; K	13,5	42	50	42	42	38	46	x	x	40	42	49	58	44	224
63	Pasvalys–Krikliniai per Kalną (grįžta per Rinkūnus)	PR; A; K	6,15	42	50	43	43	38	46	x	x	40	42	48	58	44	222
64	Pasvalys–Panevėžys	PR-P	6,15	60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	60	10
		PR-P	14,2	62	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	62	10
65	Pasvalys–Krinčinas	P	8	x	x	x	x	x	x	47	60	x	x	x	x	52	10
		P	12,2	x	x	x	x	x	x	51	65	x	x	x	x	56	10
		PR	12,1	x	x	x	x	x	xx	x	x	x	x	18	x	18	2
66	Pasvalys–Gulbinėnai per Krinčiną	PR, A, T, K	6,4	29	27	30	29	26	32	x	x	28	29	33	37	31	328
		PR, A, T, K	12,1	22	33		27		x	x	x	x	27	32	39	30	30
		PR, A, T, K	14,45	29	34	29	29	25	31	x	x	27	28	32	36	30	298

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

		PR, A,T, K	17,2	29	35	30	30	26	32	x	x	28	30	34	37	31	328
67	Pasvalys–Leliškiai–Gulbinėnai–Krinčinas	P	6,25	76	86	77	75	56	79	x	x	67	72	80	89	75	36
		P	8	x	x	x	x	x	x	230	293	x	x	x	x	261	4
		PR, A,T, K	6,25	78	88		75	x	x	x	x	x	x	87	80	82	5
68	Pasvalys–Gulbinėnai–Leliškiai–Krinčinas	PR, A, T, K	12,1	78	79		75	x	x	x	x	x	x	81	78	78	5
		P	12,2	x	x	x	x	x	x	235	303	x	x	x	x	269	4
		P	14,45	77	89	77	75	67	80	x	x	66	74	82	87	77	36
		P	17,2	79	89	78	76	69	83	x	x	71	76	87	87	79	41
69	Pasvalys–Kraštai–Pajiešmeniai	PR-P	6,4	57	65	55	55	50	61	x	x	52	56	65	78	59	185
70	Pasvalys–Pajiešmeniai–Kraštai–Krinčinas			66	75	63	64	57	70	x	x	60	64	73	86	67	185
		PR-P	14,45														
71	Pasvalys–Narteikiai	PR-P	6,35	x	x	x	x	x	30	106	138	x	x	x	x	114	84
		PR-P	6,4	29	35	30	40	24	32	x	x	26	30	32	43	32	390
		PR	8,1	35	41	35	35	31	37	x	x	31	33	38	47	36	74
		PR-P	14,15	31	36	29	30	26	31	x	x	26	30	32	42	31	370
		PR-P	17,1	x	x	x	x	xx	36	108	141	x	x	x	x	117	92
		PR-P	17,2	33	38	32	32	27	34	x	x	29	32	36	47	34	410
		PR	11,05	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	39		39	2
		PR, A,T, K	12,15	31	37	x	31	x	32	105	135	x	32	34	44	92	114
72	Pasvalys–Deglėnai–Narteikiai	P	5,55	50	58	x	47	x	x	175	219	x	x	61	75	120	18
73	Pasvalys–Narteikiai–Deglėnai–Narteikiai			62	69	x	55	x	x	190	244	x	x	68	82	134	18
		P	11,1														
74	Pasvalys–Mikoliškis	PR-P	6,25	36	45	38	38	33	40			35	38	43	52	39	402
		T	7,25	x	x	x	x	x	40	116	153	x	x	x	x	128	18
		T	12,2	x	x	x	x	x	41	119	152	x	x	x	x	128	18
		A; T; K;P	14,5	39	43	37	38	33	40	x	x	35	37	44	52	40	290
		PR	15,2	40	45	39	39	35	42	x	x	36	39	45	53	41	80
		PR-P	13	32	44	x	37	x	x	x	x	x	37	42	52	42	36
75	Pasvalys–Žilpamūšis per Tetirvinus	P	7,3	x	x	x	x	x	x	105	133	x	x	x	x	119	8
		PR-P	6,35	31	35	30	31	27	33	x	x	28	31	35	42	32	368
		T; P	6,35	28	31	x	27	x	x	x	x	x	x	33	39	31	16
		T; P	11	27	29	x	26	x	x	103	133	x	x	30	37	59	24
		PR-P	14	36	41	35	36	32	38	x	x	32	35	40	47	37	368
76	Pasvalys–Nairiai	PR-P	15,2	49	55	48	48	43	51	x	x	45	48	54	64	50	370
		PR	13,1	x	x	xx	x	xx	x	x	x	x	x	28	x	28	2
		PR-P	6,4	38	41	x	36	x	x	x	x	x	38	41	51	41	40

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo
autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

77	Pasvalys-Kyburiai per Vaškus (grįžta per Nairius)	PR-P	6,1	49	56	48	48	43	51	x	x	x	48	55	65	50	370
78	Pasvalys-Kiemėnai	PR-P	6,15	37	43	36	37	33	40	x	x	34	36	42	52	39	410
		A;K	6,2	x	x	x	x	x	38	125	162	x	x	x	x	133	38
		PR-P	14,55	39	45	37	39	34	41	x	x	35	37	42	52	40	370
		PR; A; K	17,2	x	x	x	x	x	43	125	162	x	x	x	x	133	56
79	Pasvalys-Kiemėnai-Vaškai-Pasvalys	P	17,2	x	x	x	x	x	93	285	368	x	x	x	x	299	10
		PER; P	12,4	x	x	x	x	x	x	280	361	x	x	x	x	318	17
80	Pasvalys-Kiemėnai-Nairiai-Pasvalys	T	12,4	x	x	x	x	x	100	295	381	x	x	x	x	321	9
		T; P	12,55	88	99	79	81	70	88	x	x	71	81	89	123	87	81
		T	17,05	x	x	x	x	x	85	309	394	x	x	x	x	331	9
		PR-P	17,05	95	111	94	94	85	106	x	x	89	93	110	134	101	205
		PR	12,55	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	53	x	53	2
81	Pasvalys-Nairiai-Kiemėnai-Pasvalys	T	6	x	x	x	x	x	90	297	382	x	x	x	x	321	9
82	Pasvalys-Vaškai-Kiemėnai-Pasvalys	PR; P	6	x	x	x	x	x	80	283	362	x	x	x	x	307	18
83	Pasvalys-Dagiai per Saločius	P	6,05	x	x	x	x	x	x	145	194	x	x	x	x	169	8
		P	11	x	x	x	x	x	x	142	195	x	x	x	x	168	8
84	Pasvalys-Žadeikoniai per Saločius	PR-P	6,1	38	46	40	41	33	40	x	x	37	38	45	55	41	370
		T	6,15	x	x	x	x	x	36	122	167	x	x	x	x	130	12
		T	11	x	x	x	x	x	43	125	162	x	x	x	x	130	12
		PR, A, T, K	17,15	39	46	40	41	34	42	x	x	38	41	47	56	42	298
85	Pasvalys-Saločiai	PR-P	6,4	30	37	x	32	x	x	x	x	x	29	33	43	34	40
		PR; A; K;P	6,4	x	x	x	x	x	29	106	140	x	x	x	x	115	66
		PR-P	11,4	x	x	x	x	x	22	x	x	x	x	x	x	22	14
		PR; P	11	x	x	x	x	x	34	105	135	x	x	x	x	113	28
		PR-P	17,15	x	x	x	x	x	31	109	141	x	x	x	x	117	92
		T;P	11,4	28	33	25	26	20	x	x	x	19	22	28	38	27	150
		A;T;K;P	15	33	39	34	32	29	34	x	x	30	29	36	45	34	296
		PR	15,2	36	41	35	35	30	37	x	x	31	31	38	47	36	74
		PR, A, T, K	17,15	32	35	x	32	x	x	x	x	x	30	33	44	35	40
86	Pasvalys-Kubiliūnai	T	6,15	x	x	x	x	x	x	129	166	x	x	x	x	153	6
		T	11	x	x	x	x	x	x	130	161	x	x	x	x	151	6
87	Pasvalys-Žadeikoniai-Kubiliūnai	P	17,15	48	55	48	46	40	51	x	x	x	47	51	68	50	72
88	Pasvalys-Škilinпамūšis-Kubilūnai	PR-P	6,5	52	59	50	50	44	56	x	x	45	47	55	68	52	370
89	Pasvalys-Pajiešmeniai	T	9,55	12	15	12	10	8	12	x	x	21	11	13	17	13	70
90	Pasvalys-Pajiešmeniai-Krinčinas	T	8	33	x	x	33	x	32	108	145	x	x	x	26	92	13
		T	10,3	32	x	x	32	x	34	109	145	x	x	x	25	92	13

5 priedas

UAB „Pasvalio autobusų parkas“ pajamos iš keleivių reise per mėnesį 2022 metais (Eur)

Maršruto		Savaitės diena	Išvykimo laikas	sausis	vasaris	kovas	balandis	gegužė	birželis	Liepa	Rugpjūtis	Rugsėjis	Spalis	lapkritis	Gruodis	Pajamos per metus	Reisų skaičius	Nuostoliai
Nr.	pavadinimas																	
40	Manikūnai-Dagiai-Saločiai-Manikūnai	PR-P	6,5	17,97	6,8	10,19	15,14	24,04	25,78	x	x	14,52	16,08	9,21	10,86	150,59	178	12737
41	Manikūnai-Taupriai-Škilinпамūšis-Dagiai-Manikūnai	PR,A,K	14,15	0	1,1	1,29	1,29	2,39	0	x	x	6,61	5,87	8,07	3,74	30,36	105	11091
		T	15,15	0	0	1,29	0	0,74	1,28	x	x	2,94	3,49	2,2	1,47	13,41	33	3365
		P	13,25	1,28	0	185,1	0	0	2,2	x	x	3,21	0,26	1,28	0	193,33	35	3777
42	Švobiškis-Saboniai-Narteikiai-Meškalauskis-Joniškėlis-Švobiškis	PR-P	7	0	0	0	0	0,28	0	x	x	2,76	0,74	0,73	2,2	6,71	180	11371
43	Švobiškis-Joniškėlis-Narteikiai-Saboniai-Joniškėlis-Gedžiūniškiai-Narteikiai-Saboniai-Švobiškis	PR, A, K, P	13,45	3,3	0	4,17	0	0,28	0,22	x	x	2,9	0	0	0,11	10,98	178	8397
		PR-P	15,4	0	2,5	0,74	1,37	2,88	0,27	x	x	0,55	4,22	1,76	0,73	15,02	145	7074
		PR-P	15,1	0	0,27	0	0	0,55	0	x	x	0	0,66	0	0	1,48	33	2110
44	Joniškėlis-Deglėnai-Joniškėlis-Nakiškiai-Joniškėlis	PR-P	6,35	2,19	4,59	3,26	0,29	0,73	0,6	x	x	2,35	0	0,55	0	14,56	178	15278
45	Joniškėlis-Deglėnai-Joniškėlis	PR, A, K, P	14	0	2,02	0	0	0	0	x	x	0,73	0,73	0	2,49	5,97	178	8306
		PR-P	15,4	0,73	0,7	0,41	0	1,19	0	x	x	1,15	0	1,83	0	6,01	145	7670
		P	15,1	0	0,11	0,41	0	0	0,6	x	x	0	0	0	0	1,12	32	1663
46	Pasvalys-Vienžindžiai-Vaškai-Gedučiai	PR-P	6,4	29,29	29,91	79,43	44,56	78,98	57,57	x	x	103,16	89,6	100,32	56,45	669,27	177	20138
47	Pasvalys-Vaškai-Vienžindžiai-Vaškai-Vienžindžiai	PR-P	13,45	46,06	24,88	118,47	69,14	108,8	89,28	x	x	89,41	94,85	90,83	67,84	799,56	177	23623
48	Mikoliškis-Kidžioniai-Mikoliškis-Kaukliai-Joniškėlis-Mikoliškis	PR-P	6,45	1,1	0,38	0	4,4	1,47	0	x	x	0	0	0	7,28	14,63	181	15681
		PR-P	13,3	4,4	1,11	0	0,73	0	0	x	x	0	0	0	4,4	10,64	181	15671
50		T; P	6	x	x	x	x	x	4,38	57,84	57,1	x	x	x	x	119,32	30	3145

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo
autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

	Pasvalys–Porijai per Daujėnus	PR, A, K, P	6,05	68,53	74,1	62,61	61,63	106,08	62,86	x	x	136,67	84,68	73,61	86,12	816,89	330	10337
		S	9,55	15,46	17,83	21,18	11,24	35,4	29,95	41,81	29,65	26,9	46,49	40,49	15,6	332	106	6238
		PR-P	11,4	21,74	24,83	x	14,05	x	16	55,62	47,37	x	1,65	11,43	10,37	203,06	64	4104
		PR, A, K, P	14	47,95	52,87	67,8	64,16	99,95	71,26	x	x	108,85	93,86	72,28	75,9	754,88	296	8806
		PR, A, K, P	16,5	70,38	69,93	45,98	73,26	107,33	53,68	x	x	92,21	76,2	79,36	72,99	741,32	336	10614
51	Pasvalys–Mikėnai per Daujėnus	T	6,05	19,48	15,85	14,53	33,61	31,23	34,02	9,44	13,92	34,34	32,01	16,58	23,31	278,32	86	3680
		T	11,4	1,01	x	x	8,62	x	x	10,59	19,75	x	x	x	4,91	44,88	12	1009
		T	14	7,04	16,17	30,33	11,18	46,47	40,17	x	x	42,28	32,29	35,16	28,81	289,9	74	2494
		T	16,5	8,68	11,86	20,91	9,18	25,42	13,88	x	x	26,14	17,02	24,23	27,26	184,58	74	2693
52	Pasvalys–Rinkūnai	PR-P	16,2	38,98	45,46	42,6	35,62	49,36	26,32	x	x	22,55	27,21	25,98	22,5	336,58	370	6608
53	Pasvalys–Lavėnai– Rinkūnai	PR-P	14,1	50,08	44,36	69,47	53,13	98,46	45	x	x	62,07	58,74	65,14	61,52	607,97	185	13577
54	Pasvalys– Mikoliškis–Lavėnai– Pumpėnai	PR-P	6,45	34,41	13,03	41,51	31,24	84,34	12,52	x	x	37,76	28,65	27,02	69,83	380,31	175	16111
55	Pasvalys–Pumpėnai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	PR-P	6,5	34,82	33,54	27,33	44,2	58,46	37,8	x	x	83,03	60,06	56,81	55,77	491,82	174	10647
		PR	10,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1,34	x	1,34	1	68
		PR-P	16,05	10,32	5,05	x	3,81	x	x	x	x	x	0,4	5,37	12,02	36,97	20	1177
56	Pasvalys– Pumpėnai– Mikoliškis–Krikliniai	PR-P	16,05	63,98	43,39	68,58	57,08	59,95	65,24	x	x	77,21	76,14	68,83	64,83	645,23	185	20441
57	Pasvalys– Vienžindžiai– Švobiškis	P	16,35	27,73	38,49	26,75	19,34	15,19	9,82	x	x	15,89	12,94	35,14	27,39	228,68	40	3254
		P	13	x	x	x	x	x	x	83,41	83,44	x	x	x	x	166,85	9	2307
		T; P	11,4	16,79	14,24	x	43,35	x	x	x	x	x	x	27,03	2,35	103,76	12	936
58	Pasvalys– Vienžindžiai	PR, A, T, K	16,35	38,97	35,26	48,5	19,18	73,52	49,99	x	x	78,31	70,49	58,99	41,14	514,35	298	12575
		PR	11,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3,67	x	3,67	2	80
59	Pasvalys–Švobiškis– Vienžindžiai	PR-P	5,55	111,68	76,8	140	78,9	156,82	166,11	x	x	186,63	187,18	145,33	189,34	1438,79	185	16296
		P	8	x	x	x	x	x	x	92,43	97,16	x	x	x	x	189,59	9	2292
		PR-P	14,05	79,4	108,18	156,91	88,25	147,72	114,77	x	x	169,52	187,56	169,34	148,22	1369,87	185	13897
		T; P	5,55	12,18	25,41	x	24,18	x	x	x	x	x	x	7,98	10,97	80,72	8	653
60	Pasvalys–Moliūnai per Kalną (grįžta per Rinkūnus)	T	8	x	x	x	x	x	x	0	5,24	x	x	x	x	5,24	6	778
		T; P	6,15	37,33	27,75	26,07	39,72	30,88	27,13	x	x	38,2	43,08	50,18	31,46	351,8	162	7429
61	Pasvalys–Moliūnai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	T	13,2	x	x	x	x	x	x	0,27	7,52	x	x	x	x	7,79	6	802
		T; P	13,5	31,14	28,03	25,94	36	40,07	44,77	x	x	28,73	24,63	42,19	21,84	323,34	162	7426

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo
autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

62	Pasvalys–Krikliniai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	PR; A; K	13,5	53,03	10,7	32,73	28,74	37,6	8,43	x	x	17,67	21,15	13,69	16,3	240,04	224	9940
63	Pasvalys–Krikliniai per Kalną (grįžta per Rinkūnus)	PR; A; K	6,15	47,98	16,88	22,94	27,01	36,24	15,18	x	x	26,84	31,47	21,03	26,63	272,2	222	9822
64	Pasvalys–Panevėžys	PR-P	6,15	55,57	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	55,57	10	601
		PR-P	14,2	26,83	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	26,83	10	624
65	Pasvalys–Krinčinas	P	8	X	x	x	x	x	X	3,45	4,77	x	x	x	x	8,22	10	523
		P	12,2	X	x	x	x	x	X	4,41	4,77	x	x	x	x	9,18	10	564
		PR	12,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4,77	x	4,77	2	35
66	Pasvalys–Gulbinėnai per Krinčiną	PR, A, T, K	6,4	36,97	42,15	62,35	60,27	45,49	57,41	x	x	44,97	76,53	64,38	53,93	544,45	328	10006
		PR, A, T, K	12,1	5,68	5,34	x	18,44	x	x	x	x	x	4,5	1,93	5,23	41,12	30	889
		PR, A, T, K	14,45	40,7	26,01	54,25	39,89	69,51	38,94	x	x	41,24	64,77	59,87	31,36	466,54	298	8867
		PR, A, T, K	17,2	24,22	18,32	27,56	31,01	40,75	32,5	x	x	17,06	28,86	31,53	22,92	274,73	328	10104
67	Pasvalys–Leliškiai– Gulbinėnai– Krinčinas	P	6,25	18,8	20,53	7,85	23,96	19,92	21,17	x	x	41,15	30,84	31,79	13,12	229,13	36	2694
		P	8	x	x	x	x	x	x	16,78	25,14	x	x	x	x	41,92	4	1045
		PR, A, T, K	6,25	2,29	3,44	x	4,83	x	x	x	x	x	x	2,69	3,49	16,74	5	408
68	Pasvalys– Gulbinėnai– Leliškiai–Krinčinas	PR, A, T, K	12,1	0,48	10	x	2,38	x	x	x	x	x	x	5,46	2,29	20,61	5	390
		P	12,2	x	x	x	x	x	x	21,42	23,65	x	x	x	x	45,07	4	1076
		P	14,45	10,14	7,02	3,45	16,53	15,42	15,7	x	x	35,89	20,14	23,3	11,47	159,06	36	2757
		P	17,2	6,42	9,14	1,19	14,65	7,03	4,92	x	x	14,15	8,25	10,13	4,33	80,21	41	3257
69	Pasvalys–Kraštai– Pajiešmeniai	PR-P	6,4	89,07	79,09	124,95	107,39	107,43	84,92	x	x	104,67	86,85	70,87	82,56	937,8	185	10891
70	Pasvalys– Pajiešmeniai– Kraštai–Krinčinas	PR-P	14,45	33,42	32,17	67	52,82	63,5	34,67	x	x	43,18	39,41	52,56	36,53	455,26	185	12410
71	Pasvalys–Narteikiai	PR-P	6,35	x	x	x	x	x	69,06	257,76	266,76	x	x	x	x	593,58	84	9595
		PR-P	6,4	311,31	250,66	259,94	279,04	374,72	253,66	x	x	336	277,94	362,44	287,77	2993,48	390	12350
		PR	8,1	5,5	0	2,86	0	5,6	5,88	x	x	15,36	16,74	15,73	6,33	74	74	2649
		PR-P	14,15	168,45	127,33	258,42	189,03	252,27	227,76	x	x	309,91	212,28	270,91	214,24	2230,6	370	11429
		PR-P	17,1	x	x	x	x	x	28,82	199,02	201,67	x	x	x	x	429,51	92	10801
		PR-P	17,2	164,59	144,38	161,32	179,06	224,08	150,07	x	x	234,98	151,78	191,32	159,81	1761,39	410	13931
		A	11,05	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8,03	x	8,03	2	77
71		PR, A, T, K	12,15	39,15	21,83	x	26,14	x	43,21	188,95	223,72	x	6,79	11,93	25,52	587,24	114	10457

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo
autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

72	Pasvalys–Deglėnai–Narteikiai	P	5,55	20	19,07	x	23,92	x	x	28,96	59,67	x	x	11,56	9,31	172,49	18	2157
73	Pasvalys–Narteikiai–Deglėnai–Narteikiai	P	11,1	4,17	6,51	x	15,42	x	x	19,8	22,03	x	x	5,55	6,1	79,58	18	2406
74	Pasvalys–Mikoliškis	PR-P	6,25	111,09	102,53	114,02	137,63	139,48	115,51	x	x	132,43	119,17	136,21	143,67	1251,74	402	15805
		T	7,25	x	x	x	x	x	5,32	39,84	57,54	X	x	x	x	102,7	18	2303
		T	12,2	x	x	x	x	x	2,31	22,57	51,24	x	x	x	x	76,12	18	2311
		A; T; K; P	14,5	18,62	36,82	65,28	46,3	59,56	58,78	x	x	41,69	51,78	27,33	40,5	446,66	290	11494
		PR	15,2	7,29	9,36	6,56	10,78	9,29	9,05	x	x	10,56	12,62	6,9	11,19	93,6	80	3273
		PR-P	13	6,09	13,78	x	22,97	x	x	x	x	x	4,97	9,7	12,39	69,9	36	1498
75	Pasvalys–Žilpamūšis per Tetirvinus	P	7,3	x	x	x	x	x	x	6,75	11,84	x	x	x	x	18,59	8	951
		PR-P	6,35	46,93	44,55	65,29	53,47	84,78	72,48	x	x	85,51	56,73	65,9	59,57	635,21	368	11750
		T; P	6,35	8,35	6,42	x	11,42	X	x	x	x	x	X	0	5	31,19	16	498
		T; P	11	7,94	6,87	x	8,36	x	x	20,23	13,67	x	x	3,81	5,5	66,38	24	1418
		PR-P	14	34,18	43,72	73,66	36,34	73,75	70,69	x	x	103,74	89,84	62,81	61,38	650,11	368	13512
76	Pasvalys–Nairiai	PR-P	15,2	26,42	43,44	38,48	45,29	55,33	44,2	x	x	61,91	46,25	47,75	48,98	458,05	370	18487
		PR	13,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9,28	x	9,28	2	56
		PR-P	6,4	9,86	25,88	x	19,96	x	x	x	x	x	0	11,15	12,43	79,28	40	1641
77	Pasvalys–Kyburiai per Vaškus (grįžta per Nairius)	PR-P	6,1	58,77	60,69	81,38	59,02	86,89	51,3	x	x	55,29	64,13	49,9	57,7	625,07	370	18605
78	Pasvalys–Kiemėnai	PR-P	6,15	204,86	180,02	203,86	195,88	193,27	142,5	x	x	186,64	240,16	203,04	179,85	1930,08	410	15909
		A; K	6,2	x	x	x	x	x	23,99	44,27	41,42	x	x	x	x	109,68	38	5072
		PR-P	14,55	53,91	31,65	100,83	56,09	80,76	72,18	x	x	115,11	103,1	104,31	92,25	810,19	370	14686
		PR; A; K	17,2	x	x	x	x	x	5,14	91,63	50,69	x	x	x	x	147,46	56	7468
79	Pasvalys–Kiemėnai–Vaškai	P	17,2	x	x	x	x	x	7,34	72,34	58,35	x	x	x	x	138,03	10	2991
		PER; P	12,4	x	x	x	x	x	x	131,84	115,82	x	x	x	x	247,66	17	5407
80	Pasvalys–Kiemėnai–Nairiai	T	12,4	x	x	x	x	x	6,33	63,93	119,37	x	x	x	x	189,63	9	2888
		T; P	12,55	103,31	110,07	153,46	173,13	150,19	133,32	x	x	188,01	144,02	189,71	109,07	1454,29	81	7034
		T	17,05	x	x	x	x	x	24,34	21,38	51,64	x	x	x	x	97,36	9	2983
		PR-P	17,05	134,36	129,52	154,78	156,99	118,55	69,89	x	x	120,27	174,38	88,81	113,21	1260,76	205	20673
		PR	12,55	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11,47	x	11,47	2	107
81	Pasvalys–Nairiai–Kiemėnai	T	6	x	x	x	x	x	19,53	57,87	112,91	x	x	x	x	190,31	9	2890
82	Pasvalys–Vaškai–Kiemėnai	PR; P	6	x	x	x	x	x	23,53	147,66	166,32	x	x	x	x	337,51	18	5522
83	Pasvalys–Dagiai per Saločius	P	6,05	x	x	x	x	x	x	85,21	74,58	x	x	x	x	159,79	8	1354
		P	11	x	x	x	x	x	x	89,84	70,33	x	x	x	x	160,17	8	1346
84		PR-P	6,1	254,35	188,98	204,17	147,01	323,3	283,65	x	x	224,22	262,42	215,13	176,93	2280,16	370	15165
		T	6,15	x	x	x	x	x	25,5	74,95	78,02	x	x	x	x	178,47	12	1561

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo
autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

	Pasvalys- Žadeikoniai per Saločius	T	11	x	x	x	x	x	11,93	46,96	81,78	x	x	x	x	140,67	12	1555
		PR, A, T, K	17,15	168,16	142,02	202,87	106,82	234,91	177,47	x	x	139,64	131,27	133,17	90,93	1527,26	298	12469
85	Pasvalys-Saločiai	PR-P	6,4	94,72	58,65	x	56,15	x	x	x	x	x	19,03	43,03	71,61	343,19	40	1378
		PR; A; K;P	6,4	x	x	x	x	x	66,33	296,97	238,81	x	x	x	x	602,11	66	7564
		PR-P	11,4	x	x	x	x	x	227,75	x	x	x	x	x	x	227,75	14	314
		PR; P	11	x	x	x	x	x	9,72	100,54	95,45	x	x	x	x	205,71	28	3160
		PR-P	17,15	x	x	x	x	x	74,54	264,23	320,32	x	x	x	x	659,09	92	10809
		T;P	11,4	142,87	130,91	171,9	188,24	190,17	x	x	x	260,71	222,63	232,94	200,92	1741,29	150	3989
		A;T;K;P	15	106,77	87,55	105,67	133,32	140,26	180,58	x	x	172,23	241,79	157,06	145,46	1470,69	296	10044
		PR	15,2	16,65	14,47	14,67	13,67	30,66	18,48	x	x	29,43	46,28	33,85	21,01	239,17	74	2631
		PR, A, T, K	17,15	60,41	65,51	x	39,72	x	x	x	x	x	13,03	35,96	49,73	264,36	40	1406
86	Pasvalys-Kubiliūnai	T	6,15	x	x	x	x	x	x	28,29	67,59	x	x	x	x	95,88	6	919
		T	11	x	x	x	x	x		17,65	65,52	x	x	x	x	83,17	6	906
87	Pasvalys- Žadeikoniai- Kubiliūnai	P	17,15	35,35	36,69	28,62	55,51	58,29	33,4	x	x	36,98	39,26	49,54	32,17	405,81	72	3575
88	Pasvalys- Škilinпамūšis- Kubilūnai	PR-P	6,5	98,99	131,04	176,14	158,7	210,28	177,6	x	x	242,48	280,94	244,1	160,29	1880,56	370	19241
89	Pasvalys- Pajiešmeniai	T	9,55	15,91	12,22	29,98	25,05	36,68	31,57	x	x	23,56	23,64	26,18	17,89	242,68	70	877
90	Pasvalys- Pajiešmeniai- Krinčinas	T	8	5,74	x	x	6,06	X	8,79	33,46	37,82	x	x	x	1,1	92,97	13	1201
		T	10,3	6,93	x	x	6,15	x	7,63	31,86	50,38	x	x	x	2,2	105,15	13	1199

Pastaba. Neįskaičiuotos pajamos už mokinių pavėžėjimą.

6 priedas

UAB „Pasvalio autobusų parkas“ vieno reiso pajamos iš keleivių kiekvieną 2022 metų mėnesį (Eur)

Maršruto		Savaitės diena	Išvykimo laikas	sausis	vasaris	kovas	balandis	gegužė	birželis	liepa	rugpjūtis	rugsėjis	spalis	lapkritis	gruodis	Vidutinės vieno reiso pajamos	Reisų skaičius	Vidutinis reiso nuostolis
Nr.	pavadinimas																	
40	Manikūnai–Dagiai–Saločiai–Manikūnai	PR-P	6,5	1,12	0,76	0,46	0,95	1,09	1,52	x	x	0,66	0,80	0,51	0,68	0,85	178	72
41	Manikūnai–Taupriai–Škilinпамūšis–Dagiai–Manikūnai	PR,A,K	14,15	0,00	0,22	0,09	0,14	0,17	0,00	x	x	0,51	0,49	0,73	0,37	0,29	105	106
		T	15,15	0,00	0,00	0,26	0,00	0,19	0,43	x	x	0,74	0,87	0,55	0,74	0,41	33	102
		P	13,25	0,43	0,00	0,43	0,00	0,00	0,73	x	x	0,64	0,07	0,43	0,00	0,27	35	108
42	Švobiškis–Saboniai–Narteikiai–Meškalauskis–Joniškėlis–Švobiškis	PR-P	7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	x	x	0,13	0,04	0,04	0,14	0,04	180	63
43	Švobiškis–Joniškėlis–Narteikiai–Saboniai–Joniškėlis–Gedžiūniškiai–Narteikiai–Saboniai–Švobiškis	PR, A, K, P	13,45	0,21	0,00	0,19	0,00	0,01	0,02	x	x	0,13	0,00	0,00	0,01	0,06	178	47
		PR-P	15,4	0,00	0,18	0,04	0,11	0,16	0,03	x	x	0,03	0,26	0,12	0,07	0,10	145	49
		PR-P	15,1	0,00	0,27	0,00	0,00	0,14	0,00	x	x	0,00	0,17	0,00	0,00	0,04	33	64
44	Joniškėlis–Deglėnai–Joniškėlis–Nakiškiai–Joniškėlis	PR-P	6,35	0,14	0,31	0,15	0,02	0,03	0,05	x	x	0,11	0,00	0,03	0,00	0,08	178	86
45	Joniškėlis–Deglėnai–Joniškėlis	PR, A, K, P	14	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	x	x	0,03	0,04	0,00	0,18	0,03	178	47
		PR-P	15,4	0,05	0,05	0,02	0,00	0,07	0,00	x	x	0,07	0,00	0,12	0,00	0,04	145	53
		P	15,1	0,00	0,11	0,14	0,00	0,00	0,20	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	32	52
46	Pasvalys–Vienžindžiai–Vaškai–Gedučiai	PR-P	6,4	1,83	2,72	3,61	2,79	3,59	3,39	x	x	4,69	4,48	5,57	4,34	3,78	177	114
47	Pasvalys–Vaškai–Vienžindžiai–Vaškai–Vienžindžiai	PR-P	13,45	2,88	2,26	5,39	4,32	4,95	5,25	x	x	4,06	4,74	5,05	5,22	4,52	177	133
48	Mikoliškis–Kidžioniai–	PR-P	6,45	0,07	0,03	0,00	0,28	0,07	0,00	x	x	0,00	0,00	0,00	0,43	0,08	181	87
		PR-P	13,3	0,28	0,07	0,00	0,05	0,00	0,00	x	x	0,00	0,00	0,00	0,26	0,06	181	87

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

	Mikoliškis–Kaukliai– Joniškėlis–Mikoliškis																	
50	Pasvalys–Porijai per Daujėnus	T; P	6						2,19	4,13	4,08					3,98	30	105
		PR, A, K, P	6,05	2,02	2,32	1,84	1,93	2,95	2,42			3,80	2,49	2,30	2,53	2,48	330	31
		S	9,55	1,55	2,23	2,65	1,41	3,54	3,74	4,18	3,71	3,36	4,65	4,05	1,95	3,13	106	59
		PR-P	11,4	2,72	3,10		2,34		8,00	3,97	3,38		0,83	2,86	1,73	3,17	64	64
		PR, A, K, P	14	1,84	2,20	1,99	2,47	2,78	2,74			3,02	2,93	2,58	2,71	2,55	296	30
		PR, A, K, P	16,5	1,96	2,19	1,35	2,15	2,98	2,06			2,56	2,24	2,48	2,03	2,21	336	32
51	Pasvalys–Mikėnai per Daujėnus	T	6,05	2,44	2,64	1,45	4,20	3,90	4,25	4,72	3,48	4,29	4,00	2,07	2,91	3,24	86	43
		T	11,4	0,51			4,31			5,30	4,94				2,46	3,74	12	84
		T	14	1,17	2,70	3,03	1,86	5,81	5,02			5,29	4,04	4,40	4,80	3,92	74	34
		T	16,5	1,45	1,98	2,09	1,53	3,18	1,74			3,27	2,13	3,03	4,54	2,49	74	36
52	Pasvalys–Rinkūnai	PR-P	16,2	1,22	1,52	0,97	1,11	1,12	0,77			0,51	0,68	0,72	0,66	0,91	370	18
53	Pasvalys–Lavėnai– Rinkūnai	PR-P	14,1	3,13	2,96	3,16	3,32	4,48	2,65			2,82	2,94	3,62	3,62	3,29	185	73
54	Pasvalys– Mikoliškis–Lavėnai– Pumpėnai	PR-P	6,45	2,15	1,18	1,89	1,95	3,83	1,14			1,72	1,43	1,50	4,11	2,17	175	92
		PR-P	6,5	2,32	2,24	1,61	2,76	2,66	2,22			3,77	3,16	3,16	4,29	2,83	174	61
55	Pasvalys–Pumpėnai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	PR	10,1									x	x	1,34	x	1,34	1	68
		PR-P	16,05	2,06	1,26	x	3,57	x	x	x	x	x	3,81	2,69	3,81	1,85	20	59
56	Pasvalys– Pumpėnai– Mikoliškis–Krikliniai	PR-P	16,05	4,00	2,89	3,12	3,57	2,73	3,84			3,51	3,24	3,82	4,57	3,49	185	110
57	Pasvalys– Vienžindžiai– Švobiškis	P	16,35	5,55	9,62	8,92	7,23	3,80	3,27				3,24	8,79	4,57	5,72	40	81
		P	13							16,68	20,86					18,54	9	256
		T; P	11,4	8,40	14,24		9,67							27,03	1,18	8,65	12	78
58	Pasvalys– Vienžindžiai	PR, A,T, K	16,35	1,50	1,47	1,28	0,80	2,04	1,79			2,30	2,20	1,97	1,58	1,73	298	42
		PR	11,4											1,84		1,84	2	40
59	Pasvalys–Švobiškis– Vienžindžiai	PR-P	5,55	6,98	5,12	6,36	4,93	7,13	9,77			8,48	9,36	8,07	11,14	7,78	185	88
		P	8							18,49	24,29					21,07	9	255
		PR-P	14,05	4,96	7,21	7,13	5,52	6,71	6,75			7,71	9,38	9,41	8,72	7,40	185	75
		T; P	5,55	6,09	25,41	x	12,09							7,98	5,49	10,19	8	82
60	Pasvalys–Moliūnai per Kalną (grįžta per Rinkūnus)	T	8							0,00	1,31					0,87	6	130
		T; P	6,15	2,33	1,98	1,63	2,21	1,93	1,94			2,12	2,69	3,14	1,75	2,17	162	46
61		T	13,2							0,14	1,88					1,30	6	134

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

	Pasvalys–Moliūnai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	T; P	13,5	1,95	2,00	1,62	2,00	2,50	3,20			1,60	1,54	2,64	1,21	2,00	162	46
62	Pasvalys–Krikliniai per Rinkūnus (grįžta per Kalną)	PR; A; K	13,5	2,65	0,59	1,17	1,60	1,34	0,42			0,68	0,88	0,62	0,82	1,07	224	44
63	Pasvalys–Krikliniai per Kalną (grįžta per Rinkūnus)	PR; A; K	6,15	2,40	0,94	0,82	1,50	1,29	0,76			1,03	1,31	0,96	1,48	1,23	222	44
64	Pasvalys–Panevėžys	PR-P	6,15	5,56												5,56	10	60
		PR-P	14,2	2,68												2,68	10	62
65	Pasvalys–Krinčinas	P	8							0,58	1,19					0,82	10	52
		P	12,2							0,74	1,19					0,92	10	56
		PR	12,1											2,39		2,39	2	18
66	Pasvalys–Gulbinėnai per Krinčiną	PR, A, T, K	6,4	1,09	1,41	1,64	2,01	1,26	2,05			1,32	2,25	2,01	1,69	1,66	328	31
		PR, A, T, K	12,1	0,71	0,89		3,07						2,25	0,97	0,87	1,37	30	30
		PR, A, T, K	14,45	1,57	1,08	1,43	1,66	1,93	1,39			1,21	2,02	2,00	1,21	1,57	298	30
		PR, A, T, K	17,2	0,71	0,61	0,73	1,03	1,13	1,16			0,50	0,85	0,99	0,72	0,84	328	31
67	Pasvalys–Leliškiai–Gulbinėnai–Krinčinas	P	6,25	6,06	6,84	2,62	6,00	4,98	7,06			8,23	7,71	10,60	3,28	6,36	36	75
		P	8							8,39	12,57					10,48	4	261
		PR, A, T, K	6,25	2,29	3,44	x	4,83	x	x	x	x	x	x	2,69	3,49	3,35	5	82
68	Pasvalys–Gulbinėnai–Leliškiai–Krinčinas	PR, A, T, K	12,1	0,48	10,00		2,38							5,46	2,29	4,12	5	78
		P	12,2							10,71	11,83					11,27	4	269
		P	14,45	3,38	2,34	1,15	4,13	3,86	5,23			7,18	5,04	7,77	2,87	4,42	36	77
		P	17,2	1,61	2,29	0,40	2,93	1,76	1,64			2,83	2,06	2,53	0,87	1,96	41	79
69	Pasvalys–Kraštai–Pajiešmeniai	PR-P	6,4	5,57	5,27	5,68	6,71	4,88	5,00			4,76	4,34	3,94	4,86	5,07	185	59
70	Pasvalys–Pajiešmeniai–Kraštai–Krinčinas	PR-P	14,45	2,09	2,14	3,05	3,30	2,89	2,04			1,96	1,97	2,92	2,15	2,46	185	67
71	Pasvalys–Narteikiai	PR-P	6,35						8,63	7,16	6,67					7,07	84	114
		PR-P	6,4	7,78	6,96	5,91	9,97	8,52	7,46			7,64	6,62	9,54	7,19	7,68	390	32
		PR	8,1	0,69	0,00	0,36	0,00	0,56	0,98			1,92	2,09	1,97	1,06	1,00	74	36
		PR-P	14,15	5,26	4,24	5,87	5,91	5,73	6,70			7,04	5,31	7,53	6,30	6,03	370	31
		PR-P	17,1						3,60	4,98	4,58					4,67	92	117
		PR-P	17,2	3,92	3,80	3,67	4,48	5,09	4,41			5,34	3,61	4,78	3,81	4,30	410	34

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

		A	11,05										4,02		4,02	2	39	
		PR, A,T, K	12,15	4,89	3,64		4,36		5,40	5,25	5,59		3,40	5,97	4,25	5,15	114	92
72	Pasvalys–Deglėnai– Narteikiai–Pasvalys	P	5,55	10,00	9,54		11,96			7,24	14,92			5,78	4,66	9,58	18	120
73	Pasvalys–Narteikiai– Deglėnai–Narteikiai	P	11,1	2,09	3,26		7,71			4,95	5,51			2,78	3,05	4,42	18	134
74	Pasvalys–Mikoliškis	PR-P	6,25	2,78	2,70	2,59	3,44	3,17	3,40			3,01	2,84	3,41	3,99	3,11	402	39
		T	7,25						2,66	6,64	5,75					5,71	18	128
		T	12,2						1,16	3,76	5,12					4,23	18	128
		A; T; K; P	14,5	0,78	1,67	2,04	1,78	1,75	2,10			1,16	1,62	0,98	1,45	1,54	290	40
		PR	15,2	0,91	1,17	0,55	1,80	0,93	1,51			1,32	1,58	0,86	1,87	1,17	80	41
		PR-P	13	1,02	1,72		2,87						2,49	2,43	1,55	1,94	36	42
75	Pasvalys–Žilpamūšis per Tetirvinus	P	7,3							1,69	2,96					2,32	8	119
		PR-P	6,35	1,47	1,49	1,48	1,67	1,93	2,13			1,94	1,42	1,83	1,86	1,73	368	32
		T; P	6,35	2,09	3,21		2,86							0,00	1,25	1,95	16	31
		T; P	11	1,99	3,44		2,09			5,06	3,42			1,91	1,38	2,77	24	59
		PR-P	14	1,07	1,46	1,67	1,14	1,68	2,08			2,36	2,25	1,74	1,92	1,77	368	37
76	Pasvalys–Nairiai	PR-P	15,2	0,83	1,45	0,87	1,42	1,26	1,30			1,41	1,16	1,33	1,44	1,24	370	50
		PR	13,1											4,64		4,64	2	28
		PR-P	6,4	0,99	3,24		2,50						0,00	2,79	1,55	1,98	40	41
77	Pasvalys–Kyburiai per Vaškus (grįžta per Nairius)	PR-P	6,1	1,84	2,02	1,85	1,84	1,97	1,51			1,26	1,60	1,39	1,70	1,69	370	50
78	Pasvalys–Kiemėnai	PR-P	6,15	4,88	4,74	4,63	4,90	4,39	4,19			4,24	5,72	5,08	4,28	4,71	410	39
		A; K	6,2						6,00	2,77	2,30					2,89	38	133
		PR-P	14,55	1,68	1,06	2,29	1,75	1,84	2,12			2,62	2,58	2,90	2,71	2,19	370	40
		PR; A;K	17,2						0,86	3,82	1,95					2,63	56	133
79	Pasvalys–Kiemėnai– Vaškai–Pasvalys	P	17,2						7,34	14,47	14,59					13,80	10	299
		PER; P	12,4								14,65	14,48				14,57	17	318
80	Pasvalys–Kiemėnai– Nairiai–Pasvalys	T	12,4						6,33	21,31	23,87					21,07	9	321
		T;P	12,55	12,91	15,72	19,18	19,24	18,77	19,05			20,89	18,00	23,71	12,12	17,95	81	87
		T	17,05						24,34	7,13	10,33					10,82	9	331
		PR-P	17,05	6,40	6,82	7,04	7,85	5,39	4,11			5,47	8,30	4,44	5,39	6,15	205	101
		PR	12,55											5,74		5,74	2	53
81	Pasvalys–Nairiai– Kiemėnai–Pasvalys	T	6		7,33				19,53	19,29	22,58				21,15	9	321	
82	Pasvalys–Vaškai– Kiemėnai–Pasvalys	PR; P	6						23,53	16,41	20,79					18,75	18	307
83		P	6,05							21,30	18,65					19,97	8	169

Nuostolių, patirtų vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensavimo veiklos audito ataskaita

	Pasvalys–Dagiai per Saločius	P	11							22,46	17,58					20,02	8	168
84	Pasvalys–Žadeikoniai per Saločius	PR-P	6,1	7,95	6,30	4,64	4,59	7,35	8,34			5,10	6,56	5,98	5,20	6,16	370	41
		T	6,15						12,75	18,74	13,00					14,87	12	130
		T	11						5,97	11,74	13,63					11,72	12	130
		PR, A, T, K	17,15	6,47	5,92	5,34	4,45	6,53	6,34			4,11	4,10	4,44	3,50	5,13	298	42
85	Pasvalys–Saločiai	PR-P	6,4	9,47	7,33		7,02						9,52	10,76	8,95	8,58	40	34
		PR; A; K; P	6,4						11,06	9,90	7,96					9,12	66	115
		PR-P	11,4						16,27							16,27	14	22
		PR; P	11						4,86	7,18	7,95					7,35	28	113
		PR-P	17,15						9,32	6,61	7,28					7,16	92	117
		T;P	11,4	8,93	9,35	10,74	10,46	11,89				14,48	13,91	12,94	11,16	11,61	150	27
		A;T;K;P	15	4,45	3,65	2,94	5,13	4,13	6,45			4,78	7,56	5,61	5,20	4,97	296	34
		PR	15,2	2,08	2,41	1,83	2,28	3,07	3,08			3,68	5,79	4,23	3,50	3,23	74	36
		PR, A, T, K	17,15	6,04	8,19		4,97						6,52	8,99	6,22	6,61	40	35
86	Pasvalys–Kubiliūnai	T	6,15							14,15	16,90					15,98	6	153
		T	11							8,83	16,38					13,86	6	151
87	Pasvalys–Žadeikoniai–Kubiliūnai–Pasvalys	P	17,15	5,89	6,12	4,77	6,94	7,29	5,57			3,70	4,91	8,26	4,02	5,64	72	50
88	Pasvalys–Škilinпамūšis–Kubilūnai–Pasvalys	PR-P	6,5	3,09	4,37	4,00	4,96	4,78	5,22			5,51	7,02	6,78	4,71	5,08	370	52
89	Pasvalys–Pajiešmeniai	T	9,55	2,65	2,04	3,00	4,18	4,59	3,95			5,89	2,96	3,27	2,98	3,47	70	13
90	Pasvalys–Pajiešmeniai–Krinčinas–Pasvalys	T	8	5,74			6,06		8,79	11,15	7,56				0,55	7,15	13	92
		T	10,3	6,93			6,15		7,63	10,62	10,08				1,10	8,09		92

Pastaba. Neįskaičiuotos pajamos už mokinių pavėžėjimą.